



www.kprf26.ru

ПРОДОЛЖИНА



Газета Ставропольского краевого отделения политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации»

Издаётся с 8 апреля 1994 года

Четверг, 1 апреля 2021 года

Цена свободная

№ 12 (1372)

17 МАРТА 1991 ГОДА: СССР «ДА» - НАВСЕГДА!

ИСТОРИЧЕСКАЯ УНИКАЛЬНОСТЬ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Две противоположные тенденции характерны для современного общественного сознания в России - ностальгия по СССР и страх перед возможностью его возрождения. От того, какая из них победит, во многом зависит будущее нашего государства, судьба нынешних и грядущих поколений.

Главное - добиться понимания того, что СССР - уникальное и небывалое явление в человеческой истории, в сущности, модель будущего общественного устройства мира, которым мы должны гордиться. По вкладу в общественный прогресс человечества СССР - второе достижение нашего народа после Великой Октябрьской социалистической революции.

В чём состоит уникальность СССР? Его можно вести к следующим положениям.

Во-первых, СССР - продукт деятельности Советов, органов управления государством, пришедших к власти в октябре 1917 года. Без понимания сущности Советов - Советской власти - нельзя понять и уникальности Советского Союза.

СССР создали не государи, не богачи, не полководцы, не завоеватели, а простые люди от сохи и станка, утвердившие Советскую власть трудового народа.

СССР - одна из важнейших его уникальностей. Когда ссылаются на другие многонациональные государства, это не отменяет специфики возникновения СССР. Другие многонациональные возникали исторически и спонтанно. Советский Союз в отличие от всех не возник, а строился сознательно, целеустремлённо по заранее продуманному плану.

В-четвёртых, Союз ССР возник и функционировал во многом как экспериментальная площадка, на которой апробировались многие новые формы бытия и отношений между людьми.

В итоге за время своего существования Советский Союз опроверг ряд устоявшихся исторических мифов и стереотипов.

Например, о том, что успешно управлять государством могут только богатые классы. СССР развеял миф о том, что люди способны к высокопроизводительному труду только

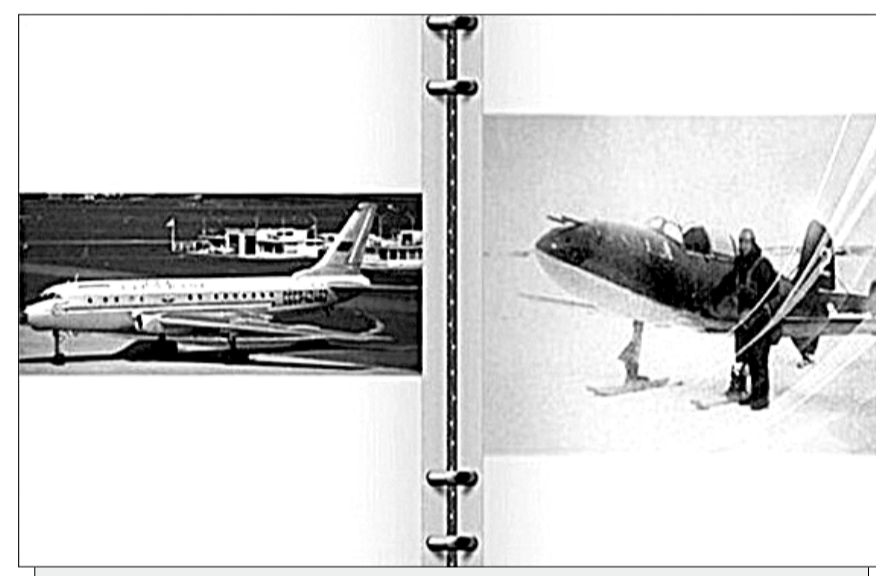
МЫ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

У многих из нас ещё свежи в памяти слова президента В.В. Путина о том, что СССР производил лишь галоши, да и те никто не покупал, кроме Африки. Это не было случайной ошибкой, огоркой или подкачкой безграмотных референтов. Это сознательное оскорбление нескольких поколений советских людей, особенно учёных, конструкторов, инженеров, рабочих, за которое, насколько нам известно, президент даже не извинился.

вым корпусом, способную погружаться на глубину до тысячи метров; первый в мире самолёт с изменяемой геометрией крыла; самолёт с вертикальными взлётом и посадкой; реактивный пассажирский лайнер; сверхзвуковой пассажирский лайнер (40% мировой пассажирской авиации составляли советские самолёты); уникальный экраноплан ЭКМП (Экология и Прогресс) - гибрид корабля и самолёта с небывалой грузоподъёмностью, которому аналогов в мире нет; первый в мире транспортный самолёт «Руслан», способный перевозить по воздуху 150 тонн груза; самолёт на подводных крыльях; единственный в мире карусельный станок для



Первая в мире советская атомная электростанция в Обнинске Калужской области



СССР - первопроходец в производстве реактивных самолётов. От первого реактивного истребителя МиГ-1 (1945 год) до первого в мире пассажирского лайнера Ту-104 (1955 год)

Создали атомный ледокол, получивший имя Ленина. Крейсер «Аврора» и ледокол «Ленин» - важные символы советской гордости!

Запустили первый в истории человечества искусственный спутник Земли, что было ударом по престижу США. Американцы назвали этот успех случайностью.

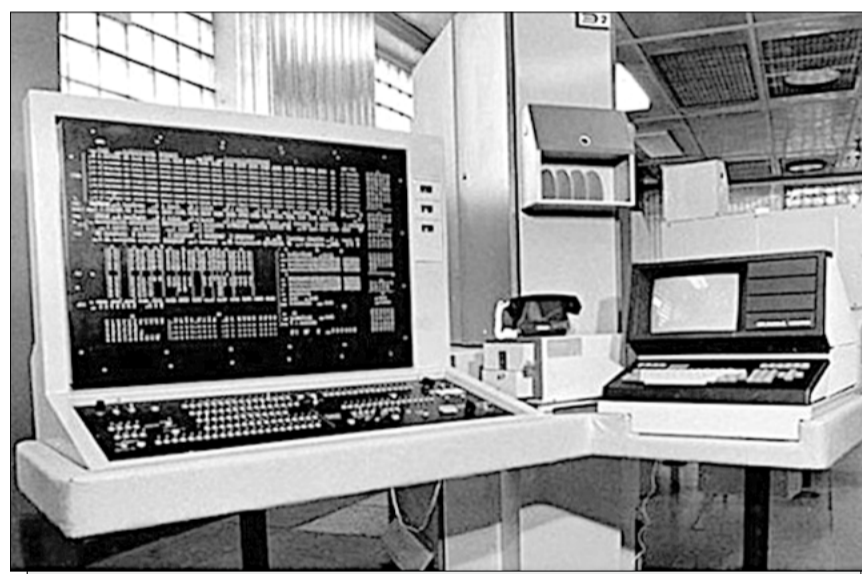
Обеспечили полёт в космос человека, им стал советский офицер коммунист Юрий Алексеевич Гагарин. Американцы до сих пор переживают по этому поводу комплекс неполноценности. Именно тогда президент США Кеннеди сказал свои известные слова: «Русские победили нас в соревновании за космос за школьной парты. Учтите математику, чтобы не пришлось учить русский язык».

Получили самые первые снимки обратной стороны Луны, которые были доставлены на Землю. Созданный первый глобус Луны - советский!

Разместили на Луне и оставили там навечно советский вымпел как символ торжества на Земле Советской системы.

Создали Луноход - первое в истории человечества движущееся транспортное средство по другому небесному телу. А это круче, чем какой-то роскошный лимузин.

Построили и вывели в космос пер-



Советские суперкомпьютеры «Эльбрус» - передовики в мировой компьютерной технике

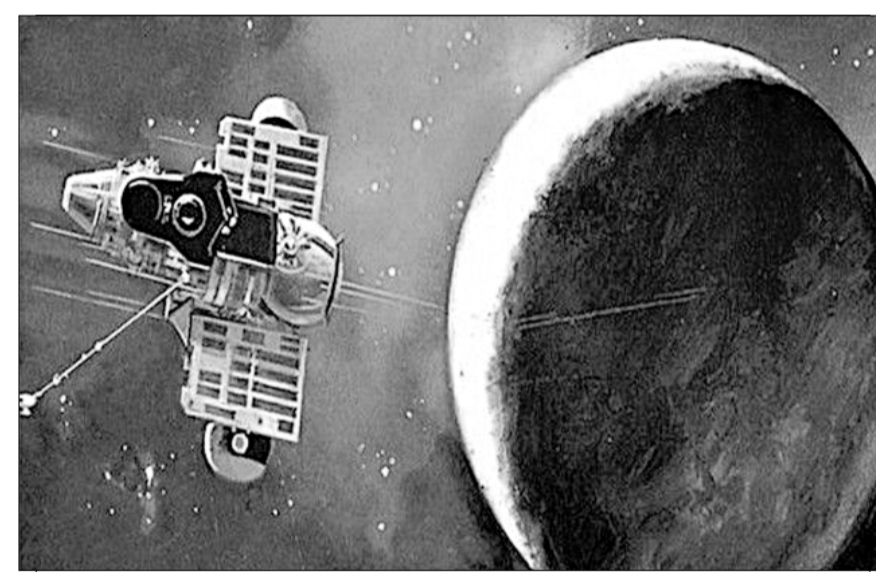
обработки корпусов гидротурбин с диаметром планшайбы в пятнадцать метров; большегрузный самосвал грузоподъёмностью 850 тонн для месторождений угля и железной руды в южной Якутии; шагающие экскаваторы большой мощности с объёмом ковша свыше 150 кубических метров; плавающие драги большой мощности для добычи золота и редкоземельных минералов со дна рек и т.д.

Невозможно в рамках газетной статьи перечислить все достижения Советской страны. Но и сказанного достаточно для вывода о том, что СССР создал не только передовую общественную строй, но и шёл в авангарде мирового технического прогресса. Ведь мы ещё не раскрыли наши достижения в области электроники, а ведь даже первая ЭВМ была нашей.

Вклад Советской страны в развитие человеческой цивилизации неиз-

уникальной автоматической посадкой. «Буран» - наша гордость и боль. В 1990 году Горбачёв закрыл эту программу, а в 1993 году Россия от неё отказалась вообще. Но технологии, которые применялись на «Буране», и сегодня остаются самыми передовыми.

Построили первую в мире сверхвысотную телебашню «Останкинская» по



Советский космический аппарат «Венера-3» 1 марта 1966 года стал первым, достигшим другой планеты Солнечной системы (кроме Луны)



Экономика СССР позволяла строить авианосцы. Тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»

вую в мире орбитальную станцию «Салют» с работающими там сменяемыми экипажами. В сущности, это были Боевые Космические Комплексы (БКК), защищавшие с орбиты нашу страну. Всего с 1971 по 1991 год в космосе побывали семь «Салютов».

Сконструировали первый в мире космический корабль многоразового использования «Буран», совершивший, увы, единственный полёт с

необычайнейшему и сверхбезопасному отечественному проекту.

Создали первую и единственную в истории человечества единую энергетическую систему для таких больших государств, ту самую, которую раскурочил Чубайс.

Разработали единую геологическую карту для всей страны, по которой до сих пор можно прогнозировать местонахождения различных

ко в условиях высокой денежной мотивации. Советский Союз показал приоритет духовной мотивации перед материальной. И разве материальной мотивацией объяснить, например, песню «Мой адрес не дом и не улица, мой адрес Советский Союз...»?

Советский Союз развеял миф о неизбежной войне наций между собой. Войны начались в период ослабления Советской власти. Возврат к буржуазному миру, естественно, реанимирует милитаризм, национализм, сепаратизм, фашизм. Отсюда и война.

Были также развеяны мифы о том, что частная собственность эффективнее любой иной, особенно - общенародной, о том, что возвысит душу человека по-настоящему может лишь идея бога. В СССР её успешно замещала идея коммунизма.

Наконец, СССР опроверг миф о своей нежизнеспособности. Разве нежизнеспособная структура может существовать 70 лет? Германский третий рейх не просуществовал и 15 лет. Режим Пол Пота - не более пяти лет. Режимы, создаваемые нынешними террористическими организациями, рассыпаются один за другим, едва возникнув.

Главное доказательство жизнеспособности СССР обнаружилось спустя десятилетия после его развала. Почти все республики, входившие в его состав и процветавшие, освободившись «от русского гнёта», та же Украина, превратились в жалкую пародию на самостоятельные государства. Исключение составляет лишь Беларусь, потому что не отвернулась от России.

Но СССР не исчез. Это не парадокс, а процесс истории. Он выполнил свою историческую миссию. По убеждениям коммунистов, он непременно возродится, если не по форме, то по основным своим принципам обязательно.

В.И. ЛОЗОВОЙ,
второй секретарь крайкома КПРФ,
депутат Думы края.



СССР - историческое творчество самого народа, и только народ мог решать его судьбу. Он её и решил, сказав на референдуме 17 марта 1991 года своё «ДА» Советскому Союзу. Беловежская троица совершила вопиющее беззаконие, приняв решение об упразднении Советского Союза. За это преступление они должны ответить перед Международным трибуналом, но процветают, как герои.

Во-вторых, государства на планете всегда возникали спонтанно: как получилось, так и получилось. В противовес этому и в отличие от всех СССР возник сознательно, целенаправленно и на строго научной основе.

Есть ли этому аналоги в истории? Их не существует.

При решении национального вопроса столкнулись две точки зрения - ленинская и сталинская. В.И. Ленин предлагал создавать союз равноправных республик с правом их добровольного выхода. Он говорил: «... мы проводим политику разведения наций в целях их объединения». Сталин предлагал лишь культурно-национальную автономию в рамках единого государства без свободы отделения наций. Победила ленинская точка зрения.

В наше время с подачи президента В. Путина ленинский подход к национальному вопросу назван миной под фундаментом государства. Конечно, в буржуазных условиях это стало бы миной, но в советских ленинское решение было краеугольным камнем крепости государства.

Вернём Советам, вернёмся к нации. Вот слова бывшего главы Чечни Джохара Дудаева по этому вопросу: «Восстановите СССР, и мы вернёмся в свою страну!». Обратим внимание на слово «в свою». Даже сепаратист Дудаев считал СССР своей страной.

В-третьих, СССР изначально возник именно как многонациональное государство.

Многонациональность возникновения

МЫ НАШ, МЫ НОВЫЙ МИР ПОСТРОИЛИ СТАВРОПОЛЬЕ В СОЗВЕЗДИИ СССР

Незабываемый двадцатый

«Красная Армия ещё гнала врагов революции, иностранных военных интервентов к границам республики, а на ставропольской земле уже делал первые шаги освобождённый труд. Семь лет полыхала страна в огне империалистической, а затем Гражданской войны. В экономике царил разоруж, особенно в районах, оказавшихся ареной жестоких боёв с врагами революции», - писали в историческом очерке «Ставрополь» П.А. Шацкий и В.Н. Муравьёв.

Авторы повествуют о превращении Ставрополя и края за 60 советских лет из окраинного захолустья в крупный экономический центр и регион.

За годы военного лихолетья промышленность пришла в полный упадок. Большая часть из 374 предприятий представляла собой кустарные мастерские, выполнявшие мелкие заказы горожан и жителей окрестных сёл. В них были заняты всего 4276 рабочих. Мощностью всей промышленности определялась тем, что лишь 35 предприятий имели механические двигатели.

В первый же день освобождения Ставрополя от белогвардейских банд для восстановления Советской власти в городе и губернии был создан Временный Ставропольский революционный комитет. Ревком начал функционировать с 1 марта 1920 года и должен был действовать «до организации Советской власти на основах Конституции РСФСР».

Ревкомом и созданным бюро РКП(б), а затем горкомом партии была развернута активная подготовка к выборам в Советы. Политическая кампания проходила на фоне борьбы за решение важнейшей задачи губернской партийной организации - подъёма сельского хозяйства, основы обеспечения продовольствием самой губернии и центра страны в самое трудное голодное время.

По сёлам отправился созданный рабочими Ставрополя «Ремонтный поезд» по восстановлению сельхозинвентаря. Были открыты мастерские в сёлах Винодельном, Большой Джалге, Софиевке, Дивном, а также в ставропольском совхозе №7. На первом механическом (бывшем Шмидта) заводе вышли из ремонта 20 заграничных тракторов с плугами и отправлены во вновь организованные совхозы, которым уделялось особое внимание. За год были созданы 36 совхозов, занявших более 246 тысяч десятин земли.

Партийные организации всемерно содействовали кооперированию крестьянских хозяйств. В 1920 году возникли 26 сельскохозяйственных коммун, 87 артелей и два товарищества по совместной обработке земли. В Ставрополе действовали специальные курсы для подготовки руководителей кооперативного движения.

Работая на себя, на своё рабочее-крестьянское государство, люди впервые в истории шли добровольно на самоотверженный труд, равный подвигу. Родилась и получила горячую поддержку, широкое распространение идея ленинских субботников. На них выходило почти всё городское население. Первый был организован в Ставрополе горкомом РКП(б) 24 апреля 1920 года. А 1 Мая горожане приняли активное участие во Всероссийском субботнике, проводившемся по решению ВЦИК.

Ставропольские ходоки у Ленина

Редко покидавшие свои сёла крестьяне удивлялись: зачем и для кого заготавливают столько хлеба? Кулаки распускали слухи о том, что в Москве «коммуния, никто не хочет работать, лишь требуют пайка». Такими настроениями подчас определялся успех выполнения продразвёрстки осени 1920 года.

Было решено предоставить возможность делегации ставропольцев своими глазами увидеть, чем озабочена голодающая Москва. Им предоставили целый поезд, а чтобы не ехать с пустыми руками, предложили собрать подарки. Газета «Власть Советов» писала: «Неделя подарков голодающим превзошла ожидания. Собрано 14 тысяч пудов продовольствия от сухарей до сливочного масла и варенья. Подарки заняли целый состав из 19 вагонов. Рабочие депо станции Ставрополь специально для делегации отремонтировали и подготовили вагоны и паровозы».

Среди ходоков-селян были и представители Ставрополя - Евдокия Тарасовна Панина и Павел Александрович Лопатин. Все делегаты, кроме сопровождавшего группу представителя губкома партии Я.Г. Петрова, - беспартийные. 2 октября эшелон отправился в путь. Ветер трепал на поручнях паровоза красное полотнище с надписью: «Тороплюсь в Москву, не задерживайте, меня ждут дети!».

По приезду груз был передан Народному комиссариату продовольствия, а делегаты отправились на заводы Москвы. Они убедились, что рабочие, получая до полутора фунтов хлеба в день, трудятся не меньше, чем крестья-



не в поле. Бездельников в Москве не кормят, а отправляют на принудительные работы.

21 октября делегаты Ставрополя пригласил к себе В.И. Ленин. «Ходоки сомневались, - писала газета, - как он отнесётся к ним, простым хлеборобам. Но первый же взгляд на Ленина, когда они входили к нему, заставил их потом смеяться над своими сомнениями. Он сам отворил им дверь в кабинет... И так просто пожал руки... Так просто и задушевно беседовал обо всём, что касалось крестьянского житья-бытья, его тягот-горестей, что положительно очаровал всех».

На все вопросы делегатов Владимир Ильич давал исчерпывающие ответы. За внимание к московским рабочим и присланные им подарки передал ставропольскому крестьянству личную благодарность. И выразил надежду, что ставропольцы успешно выполнят возложенную на них развёрстку. «Надо помнить, - приводила газета слова Владимира Ильича, - что наше благополучие зависит прежде всего от нас самих и, поверьте, что при дружной работе рабочих и крестьян России через какие-нибудь полгода нельзя будет узнать...».

На прощанье Ильич подарил каждо-

му из гостей свою фотографию с надписью.

В газетном отчёте о поездке к Ленину делегаты писали: «Принял нас, как отец родной. Многим товарищам, стоящим у власти, следовало бы поучиться простоте обращения и приветливости у т. Ленина». Рассказы делегатов, поданные отчёты газет о визите ставропольских станкостроителей, красноречиво писала газета «Власть Советов»: «Хорошо изготовленные станки идут даже в Москву, по качеству они оказываются лучше и стоили дешевле таких станков, выпускаемых другими предприятиями, в том числе и московскими».

В годы первой пятилетки на Ставрополье увеличились темпы индустриализации за счёт завершения начатых строек и строительства новых предприятий и электростанций. В первом году пятилетки в Ставрополе были заложены три крупных предприятия: мясокombинат, кирпично-черепичный и крахмально-паточный заводы. Вступил в строй мельзавод №4.

Главной задачей пятилетки в области сельского хозяйства было завершение коллективизации крестьянско-бедняцких хозяйств. Намечалось вовлечь в колхозы 60% и охватить все-



строениями промышленным гигантам, и растущим колхозам. Рабочие «Красного металлиста» освоили выпуск станка марки УП - новой, разработанной на заводе конструкции. Председатель ВСНХ В.В. Куйбышев, как писала газета того времени, «с особой похвалой отметил достижения «Красного металлиста» за выпуск станков по металлу и горячо рекомендовал брать пример с «карликового завода», выпускающего такую солидную продукцию».

В 1930-1931 гг. завод принял заказ на изготовление сорокатонных пресов для резки арматурного железа и поставил их в срок для Днепрогэостроя, Запорожстроя, Магнитостроя, Донбасса, Кузбасса и многих других гигантов социалистической индустрии. О качестве продукции, изготовлявшейся ставропольскими станкостроителями, красноречиво писала газета «Власть Советов»: «Хорошо изготовленные станки идут даже в Москву, по качеству они оказываются лучше и стоили дешевле таких станков, выпускаемых другими предприятиями, в том числе и московскими».

В годы первой пятилетки на Ставрополье увеличились темпы индустриализации за счёт завершения начатых строек и строительства новых предприятий и электростанций. В первом году пятилетки в Ставрополе были заложены три крупных предприятия: мясокombинат, кирпично-черепичный и крахмально-паточный заводы. Вступил в строй мельзавод №4.

Главной задачей пятилетки в области сельского хозяйства было завершение коллективизации крестьянско-бедняцких хозяйств. Намечалось вовлечь в колхозы 60% и охватить все-

ми видами кооперации 80% крестьянских дворов. Промышленность снабжала сельское хозяйство всё возрастающим количеством техники. В 1930 году число тракторов превысило 2,5 тысячи, а другой техники - 50 тысяч единиц.

В сёлах и хуторах края работали 267 представителей рабочего класса «двадцатипятилетки». Только из Ставрополя на постоянную работу в сёла выехали 50 коммунистов. Во вновь созданных коллективных хозяйствах трудились 270 городских комсомольцев. Эффект шефской помощи стал совершенно очевидным уже в 1929 году. В близлежащих от Ставрополя Старомарьевском, Михайловском, Надеждинском, Безопасном организовались крупнейшие колхозы, которые стали образцом ведения социалистического хозяйства в крае.

Благодаря успехам в коллективизации Ставрополье становилось своеобразной лабораторией, в которой проверялась правильность политики партии в области сельского хозяйства. В этом есть доля заслуг рабочих города. Они сыграли немалую роль в ликвидации кулачества как класса. После выхода в свет постановления ЦК партии «О борьбе с искривлениями линии партии в колхозном строительстве» из города в сёла края были направлены 800 коммунистов. Они помогли сельским партийным ячейкам в усилении организационной и разъяснительной работы среди крестьян в новом и трудном деле коллективизации.

За 60 советских лет

Ставрополь, отнесённый ныне к числу исторических городов Юга России,

первые 140 лет владил участью окраинного захолустья. Празднование 200-летия города в 1977 году стало своеобразным этапом в его истории и хорошим поводом подвести итог 60 советских лет.

Юбилей города был ознаменован важными событиями в жизни советских людей. Это был финал 9-й и старт 10-й пятилетки, канун очередного XXV съезда КПСС и празднования 60-летия Великого Октября.

На предприятиях проходили митинги, принимались повышенные обязательства. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода химреактивов и люминофоров имени 50-летия СССР выступили с патристическим починком: «XXV съезду - 25 стахановских декад!». Трудящиеся города и всего края стали выступать со встречными планами и обязательствами: «Пятидневное задание - за четыре дня!», «Каждый предвзедовский день - сверхплановую продукцию!».

Примеру бригады электромонтажников Василия Бондаренко завода «Электроавтоматика», принявшей девиз «Каждой рабочей минуте - наивысшую производительность труда!» последовали более двух тысяч бригад, смен, участков.

Новые экономически обоснованные обязательства были с честью выполнены. К съезду завершились ввод и освоение проектной мощности первой очереди завода автоприцепов (20 тысяч в год). В день открытия партийного съезда на Красной площади Москвы стояла колонна первых грузовиков знаменитого Камского автогиганта КАМАЗ со ставропольскими прицепами.

Были введены в строй новый производственный корпус завода «Электроавтоматика», главный корпус завода «Красный металлист», цеха заводов химреактивов и люминофоров, института вакцин и сывороток. Выросли мощные заводы стеклотарного, поршневых колец, технического угля, стройматериалов, предприятий объединения «Кавказ». Поднялись новые корпуса фабрики народно-художественных промыслов «Восход». На предприятиях города к этому времени уже действовали 352 поточно-механические линии, 73 комплексно механизированных участков и цехов, 1075 единиц автоматического и полуавтоматического оборудования.

В промышленности города произошли глубокие качественные изменения. Научно-технический прогресс, охвативший всю страну, властно вошёл и в жизнь краевого центра. Возникли и быстро развивались отрасли, обеспечивавшие технический прогресс и повышение экономической эффективности общественного производства. На долю машиностроения, металлообработки, химической и электротехнической промышленности уже в 1975 году приходилось около половины продукции. 66 современных предприятий выпускали изделия, признанные не только в нашей стране, но и за рубежом. Около 13% их наименований были удостоены государственного Знака качества.

Деревообделочные станки с маркой «Красного металлиста» были известны в 60 странах мира. Три из них были удостоены золотых медалей на Международной Лейпцигской ярмарке, а станок СР-3-6, по оценке представителя одной из фирм ФРГ, «не имеет себе равных в мире». Изделия электроавтоматики и электротехники, продукты малой химии и технического угля, измерительный инструмент и поршневые кольца поступали по планам кооперации не только на множество предприятий страны, но и на экспорт. Без продукции ставропольских предприятий уже не могли обойтись десятки известных в стране гигантов индустрии.

Большой шаг был сделан в развитии капитального строительства. В девятой пятилетке в городе действовали уже 69 строительных организаций, в которых были заняты 19 тысяч строителей - половина рабочего класса города. Руками строителей были воздвигнуты крупные промышленные районы, в которые перемещались предприятия из жилых массивов.

Труд ставропольчан и их забота о внесении достойного вклада в создание материально-технической базы коммунизма высоко оценены партией и правительством. 7 июля 1977 года был издан Указ Президиума Верховного Совета СССР, в котором говорилось: «За большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, отмечаем их заслуги в революционном движении, в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны и в связи с 200-летием со дня основания награждать город Ставрополь орденом Октябрьской Революции».

Награду Родины ставропольцы восприняли не только как признание успехов в прошлом, но и как стимул для новых достижений...

По материалам исторического очерка П.А. Шацкого, В.Н. Муравьёва «Ставрополь» подготовила В.П. ЛЕНКИНА. Новоалександровск.

РОССИЯ: ПОСТСОВЕТСКОЕ ПАДЕНИЕ

РЕАЛЬНОСТЬ СИЛЬНЕЕ ПРИЗЫВОВ

Президентство В.В. Путина вошло в третье десятилетие. Это уже больше руководства страной Л.И. Брежневом, которому ставят в укор застой 80-х. Вместе с Генсеком ответственность возлагается и на КПСС. А вот готова ли «Единая Россия» разделить результаты путинского правления? Давайте коротко перечислим, что было сделано за 20 последних лет.

Приход к власти В.В. Путина ознаменовался значительными переменами как в политической, так и в социальной жизни России. Население после потрясенных 90-х годов устояло от нищеты и неопределенности, которые были обеспечены результатами правления Б.Н. Ельцина. Большой и физически не способный далее управлять страной, он добровольно передал в руки молодого и амбициозного политика огромную страну со многими проблемами. Стремление Путина поднять Россию с колен было воспринято воодушевленно, народ за него голосовал.

Он начал с реформ в экономической и социальной сфере. Олигархи, «рулившие» практически всеми сферами в государстве, вынуждены были отойти на второй план. Кто-то арестовали, кто-то сбежал из страны. Нефтегазовая сфера стала контролироваться государством, которое имело в ней контрольный пакет акций. Зарплаты поднялись, горячие точки были затушены, казалась, вот она, спокойная жизнь, всё будет налаживаться. Но что-то пошло не так. Другая сфера, за которую взялся новый президент - образование. И тут начинаются вопросы. Зачем нужно было уничтожать старую советскую школу, которая учила детей самостоятельно думать, анализировать, ясно выражать мысли? На смену отлаженной форме выпускного экзамена пришел ЕГЭ, основанный на тестировании, где нет творческого мышления, а лишь зубрежка подходящих ответов. По его результатам стало легче поступить в вуз: школьники держат экзамен лишь раз - в школе, а потом на них работают итоговые баллы.

Как было сказано, открылась дорога выпускникам из глубинки. А то, что всё обучение в школе стало сводиться к натаскиванию на сдачу этого самого ЕГЭ, вынесли за скобки.

Как раз это перевернуло в образовательной деятельности всё с ног на голову. Учителя средних школ и преподаватели вузов превратились в чиновников с кучей ненужной бумажной работы. Отчеты, проверки - и тоже никакой творческой инициативы. В школы пытаются вводить предметы, которые вообще не известны для чего нужны, к примеру, риторика, граждановедение, основы религиозных культур. В советской школе те же темы рассматривались общественно, историей и т.д.

В здравоохранении перемены ещё чудовищнее. Вспомним, что даже в кризисные 90-е медицина оставалась на достаточно высоком уровне и позволяла получать гражданам качественную, а главное, бесплатную медицинскую помощь. Конечно, были очереди и талоны. Но в поликлиниках и больницах работали хорошие врачи-специалисты. Постепенно здравоохранение из сферы охраны здоровья нации перешло в сферу платных услуг, где главным критерием оказались выгода, получение прибыли. Народ стал хиреть здоровьем, увеличилась смертность населения, снизилась рождаемость. Здравоохранение теперь находится в таком состоянии, что больницы закрываются, в государственных поликлиниках отсутствуют специалисты.

Все «благие» намерения Путина и его партии свелись к передаче влияния. Экономическая перешла из рук одних олигар-



ДАЖЕ НЕ ВЕРИТСЯ, ЧТО ВСЕ ЭТО КОТУ ПОД ХВОСТ

хов в руки других, с которыми власти научились договариваться. Государственные чиновники начали покровительствовать тем сферам, которые приносят наибольшую прибыль. Разумеется, не бескорыстно. А кто не попадал в зону их интересов, просто выдавливался с рынка. Так исчезли многие государственные предприятия, а вместе с ними за бортом оказывались тысячи невоенных специалистов, которых выучила, вырастила Советская власть. Бюрократия и коррупция стали основными спутниками жизни в России.

Реформы привели к тому, что теперь в своей стране, славившейся наукой и образованием, мы не имеем высококлассных специалистов. Во власти засилье необразованных, бескультурных чиновников, высказывания которых на

уровне базарной торговли. Разве они могут вывести нашу страну на высокий уровень развития? Из интеллигенции остались лишь те, кто открыто ненавидит Россию или хочет что-то от неё поиметь. Многие вообще уезжают за границу.

В советское время все чиновники зарили себе на носу: кадры решают всё. И спрос за невыполнение постановлений партии был строг. В современной России кадры разбрасываются, как мелочью в пасхальный день. Пришли к тому, что, уничтожив систему профессионального образования, допустив коррупцию в образовательных учреждениях, продвигать технический прогресс некому. Всюду недоучки с липовыми дипломами, даже в Госдуме.

Но свято место, как говорится, пусто не бывает. На россий-

ский рынок ринулись иностранные предприятия, которые прошли модернизацию, пока Россия расширялась как извне, так и внутри. Они задавили отечественную промышленность. В стратегические отрасли нефти и газа проник частный зарубежный капитал, скупающий там пакеты акций. Россия на радость Западу беднеет с каждой волной приватизации.

Путинская власть после реформ Горбачёва и Ельцина получила хозяйство не в лучшем состоянии. Это правда. Но что хорошее привнесено в него? Даже не нужен взгляд в масштабах страны, посмотрите вокруг: вы этого хотели, когда голосовали за Путина и его власть? Реальность сильнее призывов и увещаний.

Л.А. ЗДОРОВЦОВА.

В 1999 году Владимир Путин будучи председателем правительства РФ опубликовал программную статью «Россия на рубеже тысячелетий». В ней он поставил конкретную цель: за 15 лет догнать Португалию по уровню среднедушевого ВВП.

ДАЖЕ ПОРТУГАЛИЮ НЕ ДОГНАЛИ

Португалия не находится в лидерах мировой экономики и по меркам Евросоюза считается одной из беднейших стран. Поэтому и была выбрана эта страна - цель казалась достижимой. На то время ВВП Португалии был равен 18904 доллара, России - 9257,7 доллара. Разница, считай, в два раза. Но ведь в России - нефть, газ, развитая промышленность и щедрые сельскохозяйственные угодья. В Португалии из природных ресурсов только пробковый дуб...

Однако ни через 15, ни через 20 лет Португалию мы не догнали. Сегодня бедная европейская страна по показателю ВВП находится на 39-м месте, а Россия занимает 53-е. Разрыв в уровнях жизни колоссальный. Чего мы достигли, так это огромного количества чиновников с миллионными доходами, а работяги вчат существование на 12-15 тысяч в месяц. Тяжелый физический труд оплачивается очень низко, но и его россияне боятся потерять - ряды безработных регулярно пополняются. Наши граждане, нашедшие места сиделок, уборщиков, посудомоек в той же Португалии, считают это везением.

Минимальный размер оплаты труда в Португалии порядка 600 евро. В нашей стране, если переводить МРОТ в евро, - около 142. Разница свыше чем в 4,2 раза. Уступаем мы Португалии и по продолжительности жизни. В рейтинге ООН она на 24-м месте с показателем 82 года. Россия даже с учётом увеличения продолжительности жизни граждан в последние годы находится аж на 109-м месте, достигнув показателя 72,6 года.

Бедных в Португалии 2% населения, что около 205 тыс. человек. В России, только по официальным данным, - 20 миллионов россиян, т.е. почти каждый седьмой признан бедным. Сравним ежемесячные доходы - каждый свой по сравнению с гражданами бедной Португалии. Минимальная португальская зарплата - около 600 евро, минимальная пенсия - 220 евро (наши 20 тыс.), средняя зарплата у португальцев составляет 1200 евро после уплаты налогов.

Возникает закономерный вопрос: когда при нынешних темпах мы сможем догнать Португалию? Или Путин запамätтовал, какую цель он ставил на старте своего руководства страной? А мы помним. Видимо, что-то с памятью у нашего президента, если он, не выполнив первую задачу, ставит вторую - на 2020 год, потом переписывает её на 2036 год. Никогда мы не догоним Португалию, если в стране вместо развития экономики будут воровать из бюджета и проедать последние остатки советского наследия.

Лидия АНАТОЛЬЕВА.

Власть РФ говорит о статусе России как ведущей мировой державы XXI века. Какое смелое заявление! Скромнее надо быть, господа, тогда и люди вам поверят.

ГДЕ СВЕТОЕ БУДУЩЕЕ?

Обратимся к документу под названием «Распоряжение Правительства РФ от 17 ноября 2008 г. N 1662-р», подписанному Путиным, в котором перечислены мероприятия, стоявшие перед властью на период до 2020 года.

«К 2020 году МРОТ должен будет превышать прожиточный минимум трудоспособного населения в два раза».

В 2020 г. МРОТ составил 12 тыс. 130 рублей, что равняется прожиточному минимуму трудоспособного населения в 2019 г., а не превышает его в два раза.

Данный пункт не выполнен.

«Средний уровень обеспеченности жильём достигнет к 2020 году около 30 кв. м на человека».

На данный момент он около 27,6 кв. м. Нужно учесть, что эта цифра является усреднённым показателем: кто-то располагает квартирой с 13 комнатами на одного проживающего, а кто-то ютится впятером в крохотной комнатке.

Не выполнено.

«Доли расходов на образование и здравоохранение в ВВП составят около 13-14%, что сопоставимо с показателями передовых зарубежных стран».

В 2020 году расходы на образование в России - 3,8%, на здравоохранение - 3,6%. Итого в сумме - 7,4%. Несопоставимо с показателями передовых стран, что понятно и объяснимо: по уровню благосостояния населения РФ тащится где-то позади в группе таких же горемык - сырьевых придатков развитых государств.

«Средний размер трудовой пенсии к 2016-2020 годам повысится до трёх прожиточных минимумов пенсионера».

У меня в 2020 г. пенсия 16 тысяч рублей - намного меньше обещанного.

«Снижение уровня абсолютной бедности с 13,4% в 2007 году до 6-7% в 2020 году, увеличение среднего класса к 2020 году до 50% населения и более».

Уровень бедности в России - 16%, а характеристикам среднего класса соответствуют только 7% населения страны.

«Формирование новой экономики знаний и высоких технологий, которая становится одним из ведущих секторов национальной экономики, сопоставимым к 2020 году по своему вкладу в валовой внутренний продукт с нефтегазовым и сырьевым секторами».

Поставки в страны дальнего зарубежья топливно-энергетических товаров (нефть, газ, уголь) составили 62% всего экспорта; «новой экономике» (которой нет) ещё очень далеко до этого показателя. Благополучие населения напрямую зависит от размера экспорта углеводородов. Так, к примеру, «дорогих россиян» уже предупреждают о предстоящем существенном подорожании бытового газа вследствие именно «негативных явлений (снижения мировых цен на газ) на мировых финансовых рынках».

Пожалуй, больше всего смелым высказывание: «Развитие после 2020 года будет направлено на закрепление лидирующих позиций России в мировом хозяйстве».

Кто-то в 2020 году увидел какие-либо лидирующие позиции нашей страны в мировом хозяйстве?

Итак, всего было обещано: 25 миллионов высокотехнологичных рабочих мест, глобальная конкуренция, эффективные институты, инновации, модернизации и т.д. Столько правильных слов сказано, но всё это остаётся только в пожеланиях Путина и Медведева.

А как всё было пафосно в 2008 году! Единороссы на каждом углу заявляли, что мир обогнёт от России в 2020 году. Сколько было планов! Обещали, что чуть ли не вся планета будет крутиться вокруг России. Ну, и где светлое будущее?

Лев ОЛЬШАНСКИЙ.

ПОЧЕМУ МЫ ЛЕТАЕМ НА ИНОСТРАННЫХ САМОЛЁТАХ?

Почему россияне не летают на отечественных самолётах, а на каком-то импортном хламе? Где наши авиасуда с российскими проектами, о необходимости которых так много говорится в последнее десятилетие?

Не поверите - за тридцатку. Если Госдума явит чудю, запретив эксплуатацию устаревших авиалайнеров, количество авиарейсов в России уменьшится в разы.

Другая причина устаревшего парка гражданских самолётов - падение их производства. Их некому строить! В советской авиоиндустрии были заняты два миллиона человек, теперь около 100 тысяч. Четверть века назад на Ульяновском авиазаводе работали 40 тыс. человек, сегодня - порядка восьми тысяч. Почти столько же - на авиазаводах в Воронеже и Казани. С кадрами беда. На сегодня основная проблема отечественной авиационной промышленности заключается даже не в отсутствии заказов, а в катастрофическом недостатке специалистов.

Но правительство никак не защищает отечественную авиоиндустрию, государственные дотации на приобретение новых бортов не предоставляется, а стоимость лизинга за границей растёт в обратной пропорции к тому, как падает рубль.

В одно время была идея вообще гражданские самолёты не строить, а покупать их за рубежом. Её высказывал бывший премьер Медведев. Но это хорошо, когда есть деньги. А теперь денег нет, и российские перевозчики арендуют Боинги, Аэробусы, срок эксплуатации которых подходит к концу. Как и прежде, прижимистые перевозчики предпочитают брать в лизинг устаревшую технику, часто - просто хлам, недоубитый в странах третьего мира.

Создаётся впечатление, что правительству до лампочки, что творится в российском авиационном секторе не только что речь идёт о безопасности полётов, в конце концов, о жизни наших граждан, о сбережении которых так пекутся власти на словах.

Только одна показательная история, рассказанная выдающимся советским авиаконструктором Генрихом Новожиловым - человеком-легендой, дважды Героем Социалистического Труда, - которая, как в зеркале, отражает положение дел в отечественном гражданском авиастроении. На завод в Самаре, где строили Ан-140, в 2014 году приехал президент Путин. Управленцы пожаловались: мол, из-за событий на Украине смежник «Антонов»



в одностороннем порядке разорвал все договорённости, было бы разумнее в сложившейся ситуации переключиться на выпуск Ил-114. Нет денег, а нужно 5-6 млрд рублей. Путин ответил: для такого самолёта это не цена вопроса, работайте, деньги будут. А дальше процесс забуксовал...

Когда же мы будем летать на новых надёжных отечественных самолётах? Боюсь, конкретного ответа не услышим. Там, наверху, решили слить гражданскую и военную авиацию в одну корпорацию, а по какому принципу военная промышленность относится к гражданским заказам, хорошо известно...

Лидия СЕРГЕЕВА.

КАМАЗ УЖЕ НЕ НАШ?

Посещение было приурочено к 50-летию начала строительства завода в 1969 году. Владимир Владимирович выступил с речью: «У нас сегодня замечательный, прекрасный праздник - юбилей, 50 лет КамАЗу! Поздравляю вас! И, конечно - я думаю, уже говорил об этом, но не грех ещё раз повторить - низкий поклон всем, кто заложил это предприятие, вложил в него душу. Это рабочие, строители, инженеры, учёные, которые в 1969 году начали этот замечательный проект».

Заметьте, что вообще не было упоминания о руководстве СССР, приложившем все усилия, чтобы этот завод был построен. Путин упомянул лишь исполнителей, как будто они без партии собрали деньги и построили такую машину! В то время советский автозавод был самым современным в мире. Но об этом тоже ни слова, потому что сравнивать прежнее предприятие с нынешним - ставить рядом муху и слона.

После выступления президента, согласно незыблемому сценарию, состоялась встреча с народом. Были заданы «правильные» вопросы предварительно проинструктурированными рабочими. Ничего интересного: заготовленные вопросы и ответы про то, как рабочий класс поддерживает власть и президента.

Затем Путину показали «невероятный тягач будущего» - концепт КамАЗ-2020 Continent. Вот это было самым любопытным - что в разработке собственно от КамАЗа?

Когда новый КамАЗ предстал перед посетителями, все увидели в нём черты грузовика Mercedes

Actros MP4. Да и не скрывается этот факт никем, концерн «Даймлер-Бенц» давно является совладельцем КамАЗа. Вот что отметили специалисты в комплектации: кабина - от Мерседеса, двигатель - от Liebherr, коробка передач - ZF, задний мост - Daimler. Отечественной остаётся только рама...

Выходит, что Путину вместо КамАЗа показали мерседес? И он с этим согласился? С восхищением обследовал кабину и остался доволен. Так сказать, пришёл на завод в розовых очках, что неудивительно, когда промышленность РФ разорвется, её остатки переходят под иностранное управление, а нам рассказывают про умножительные инвестиции и о движении России в десятку экономически развитых стран мира.

В качестве итога деятельности путинских министров полезно посмотреть, сколько грузовых автомобилей производилось в РСФСР и сегодня в России. В 1981 году советский автопром выдал 874 тысячи грузовых автомобилей, в 1991 году, в перестроечный период, их выпуск составил 667 тысяч, а с 2001 по 2018 год, в период путинских реформ, производство грузовиков сократилось с 278 тысяч до 157 тысяч в год. Как говорится, умному достаточно.

Обидно, что наша гордость КамАЗ, выигрывавший все гонки на самых сложных трассах, теперь не наш и рекламирует не отечественного производителя, а немецкую фирму Mercedes. Право, за державу обидно.

Наш корп.



