



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

Д Е П У Т А Т  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

24 февраля 2021 г.

№ МК-4/9

**Министру промышленности и торговли  
Российской Федерации**

**Д.В.МАНТУРОВУ**

109074, г. Москва,  
Китайгородский пр-д, д.7

**Уважаемый Денис Владимирович!**

Ко мне как депутату Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации поступают обращения избирателей Тольятти, обеспокоенных появившимися сообщениями в СМИ о том, что модели Lada в скором времени могут перейти на одну платформу с румынской Dacia.

Как следует из статьи «На «икс-дизайне» поставят «крест». Эксперты рассказали о будущем АвтоВАЗа», опубликованной в «Российской Газете» ([https://rg.ru/2021/01/30/na-iks-dizajne-postaviat-krest-eksperty-rasskazali-o-budushchem-avtovaza.html](https://rg.ru/2021/01/30/na-iks-dizajne-postavят-krest-eksperty-rasskazali-o-budushchem-avtovaza.html)), недавно Группа Renault, контролирующая основной пакет акций АВТОВАЗа, представила новый стратегический план под названием «Ренолюция», согласно которому предполагается объединение российской Lada и румынской Dacia в одно бизнес-подразделение. «Это призвано укрепить производственные синергии между брендами за счет использования высококонкурентной по стоимости и гибкой платформы CMF-B в сочетании с высоким уровнем локализации», - сообщается в статье.