

Хватит вкладывать в бордюры, нужно вкладывать в людей!

Сергей Собянин и мэрия Москвы распоряжаются просто гигантским бюджетом – более трех триллионов рублей! Не каждая страна в мире может похвастаться такими ресурсами.

Но где миллионы высокотехнологичных рабочих мест, о которых в том числе говорил господин президент Путин? Где создание условий для развития производства в реальных секторах экономики в Москве? Ничего этого нет в бюджете Москвы на 2021 год.

Малому и среднему бизнесу московские власти припасли лишь кукиш с маслом, а также штрафы, запреты и борборы, как положено. Отдавая миллиарды рублей олигархам, мэрия забывает выделить деньги на ликвидацию последствий оптимизации медицины.

Социальная политика города Москвы продолжает уверенными шагами идти к пропасти. Ни здравоохранение, ни образование не получают и половины того финансирования, которое должны получать.

Из года в год приоритеты московских властей сосредоточены на двух направлениях: благоустройство и транспорт. Однако все деньги идут на центральную часть города. Где сидят чиновники, там и благоустривают. Окраины Москвы стреми-

тельно превращаются в гетто, в районы, где царит социальное уныние.

Сегодня, когда уровень безработицы в столице возрос в 8(!!!) раз, когда повсеместно гибнет мелкая и средняя буржуазия, мэрия Москвы продолжает высаживать кусты, мостить плитку и, уничтожив троллейбусы, вбухивает баснословные суммы в электробусы.

Фракция КПРФ в Мосгордуме и я как депутат Государственной думы от Москвы настаиваем на более социально ориентированном бюджете. Хватит вкладывать в бордюры, нужно вкладывать в людей! Сегодня нам нужно сосредоточиться на помощи безработным, на создании современных и технологичных рабочих мест. Обратитесь всерьез к реформе оптимизации медицины и увеличению финансирования образования. Необходимо помогать студентам, так как они в ходе пандемии оказались вообще всеми забыты. Студентов все кинули, не оказав материальной поддержки, даже не снизив стоимость обуче-

ния за практически год дистанционных занятий вместо очных.

Строительство квартир для очередников – вопрос вопросов в Москве. При Лужкове квартиры строились, очередники их получали и очередь уменьшалась. Сегодня очередь заморозилась.

Вместо того, чтобы предусмотреть в бюджете деньги для бесплатных парковок, вместо того чтобы уходить от перекрестков со светофорами, вместо вывода из центра определенных структур для перераспределения людского потока, нас ждут увеличение платных парковок и платный проезд.

Мэские работники, как саранча, уничтожают парки, скверы, особо охраняемые природные территории и газоны. Взамен мы получаем пластиковую траву, деревья в кадках и автотрассы на месте парков. Мы должны сохранять зелень, иначе нам просто будет нечем дышать.

Самое большое количество скандалов, митингов, пикетов – именно по вопросам реновации и отведения земель под строительство. В бюджете должно быть предусмотрено финансирование выкупа свободных территорий у частных структур, чтобы стоить

дома там, а не втыкать их в нескольких метрах от уже существующей застройки.

Выходят на митинги гаражники. Если мэрии так необходимы площадки, застроенные гаражами, почему не предусмотреть в бюджете деньги для их выкупа? По сути, мэрия ведёт себе как рейдер.

Пенсионеры. Над ними эта власть издевается. Возраст выхода на пенсию был увеличен на 5 лет. Только посчитайте: 3-4 триллиона рублей уворовали из кармана выходящих на пенсию.

Реформа самоуправления в Москве перезрела. Исполнительные органы власти по численности в 300 раз больше, чем муниципальные органы. Срочно нужно перераспределить полномочия исполнительной власти и органов местного самоуправления, отдав приоритет в муниципалитеты.

Бесплатные лекарства, выплаты «детям войны» – вот куда нужно направлять деньги из бюджета, средства на это есть.

Дорогие друзья! Перемены наступят лишь тогда, когда каждый из нас поймет, что он не население, а гражданин. Что вместе мы – граждане большой и великой страны, с большими побе-



дами в прошлом. Советскую власть установили не большевики, её установил народ. Пока вы, дорогие друзья, не поймете, что за свои интересы надо бороться, что самоорганизация – это наше оружие против беззакония властей, против грабежа олигархов, пока мы не перейдем вместе от слов к действиям, наши элиты так и будут воровать, реализовывать свои амбиции и заливать всё живое пропагандой насилия и лжи.

Присоединяйтесь к КПРФ, вступайте вместе с нами в борьбу, самоорганизовывайтесь и мы победим, мы снова вернем нашей стране народную власть и снова погоним буржуазию прочь!

**Валерий Рашкин,
член Президиума ЦК,
Первый секретарь МГК
КПРФ, депутат Госдумы**

Приоритет не масштабным стройкам, а интересам москвичей!

Фракция КПРФ призывает Правительство Москвы изменить структуру бюджетных расходов города, в приоритете которых должны находиться не масштабные стройки, а интересы и нужды жителей!

Представленный Правительством Москвы бюджет является финансовым планом города, подготовленным после начала пандемии коронавируса, и в нем учитывается продиктованное ею значительное снижение доходной базы городского бюджета.

В предшествующие годы фракция КПРФ уже обращала внимание Правительства Москвы на необходимость принятия более социального бюджета. Потому как часто при дефицитах бюджета органами власти применяются технические схемы, а социальная составляющая остается на минимальном уровне в качестве ограниченных социальных обязательств.

Сегодня по сравнению с действующими проектами, заложенными в Законе о бюджете города на 2020-2022 годы, снижение доходов составляет 421,5 млрд. рублей в 2021 году и 461,2 млрд. рублей в 2022 году, или около 15%. В этой связи представляется уместным перенос ряда инвестиционных проектов на более поздний срок. Так, согласно Адресной инвестиционной программе города Москвы на 2020-2023 годы, с 2020 по 2023 год расходы на развитие линий метрополитена увеличиваются с 212,8 до 240,5 млрд. рублей, однако при этом ежегодный объем ввода линий метрополитена ежегодно снижается с 23,55 км в 2020 году до 16,7 км в 2023 году. Таким образом, за 3 года расходы по данному направлению вырастут на 13%, а показатели ввода линий метрополитена, напротив, сократятся почти на 30%.

Аналогичная картина наблюдается в сфере дорожного строительства: его объемы сокращаются со 101 км до 91 км за 2020-2023 гг., а соответствующие затраты увеличиваются со 145,4 до 195,8 млрд. рублей.

В расходных статьях бюджета иногда мы видим совершенно неактуальное финансирование неких государственных программ, таких, как «открытое правительство». С 2014 года по 2019 год на эту программу было израсходовано 79,8 миллиарда рублей! Хотя одному жителю Москвы стало легче от этой программы? Но потом чиновники наигрались и закрыли данную статью расходов. Меж тем, 20 миллиардов могло хватить на четыре года, чтобы обеспечить выплатами 730 тысяч пенсионеров категории детей войны. Именно такой вариант поддержки, включая индексацию, предлагала



фракция КПРФ неделю назад. К сожалению, думское большинство нас не услышало.

Пандемия коронавируса выявила слабые места в системе здравоохранения, продемонстрировав ошибочность проведенной оптимизации. Более того, актуальная демографическая динамика указывает на масштаб проблем в городской системе здравоохранения. Так, смертность в городе за январь-сентябрь выросла на 16% (средний показатель по стране составил 6%). При этом рождаемость рухнула на 12,5%, втрое превысив общероссийский показатель.

В Москве зафиксировано одно из крупнейших снижений величины прироста населения в расчете на 1000 человек по стране. Несмотря на такие показатели, финансирование программы охраны здоровья матери и ребенка с 2021 по 2023 год сокращается более чем на 20%, с 10 до 8 млрд. рублей, что представляется ошибочным решением. Кроме того, расходы инвестиционного характера по госпрограмме здравоохранения снижаются с 55 млрд. рублей в 2021 году до 24,3 млрд. рублей в 2023 году. Отрицательным моментом является снижение объемов ввода жилья! В январе-сентябре 2020 года темпы ввода жилья снизились на 15,7%, что многократно превышает средний показатель по стране (2,3%). При этом годовой объем ввода жилья в рамках госпрограммы «Жилище» снижается в соответствии с Адресной инвестиционной программой по

сравнению с показателем 2019 года (0,67 млн. м2) в 2021-2022 годах вдвое, а в 2023 году – в пять раз. Дефицит жилья приводит к росту цен: за 3-й квартал 2020 года он составил 5,4% на первичном рынке и 10,2% на вторичном (что стало самым высоким показателем по стране). Таким образом, доступность жилья в городе продолжает падать. Не расселяются общежития, не расселяются москвичи, проживающие в ветхом и изношенном жилье. Измайловские бараки, Ставропольская ул. Дом 17, жилищные проблемы в Сокольниках и многие другие жилищные горячие точки полыхают в Москве! Когда будут решаться эти жилищные проблемы?

Снижается финансирование госпрограммы инженерно-коммунальной сферы со 109 млрд. рублей в 2020 году до 90 млрд. рублей в 2023 году. При этом затратная статья «Развитие единой светоцветовой среды города Москвы» секвестру не подвергается: на нее планируется направлять 24 млрд. рублей ежегодно, что на 20% выше, чем в 2020 году. Зачем подсвечивать стены домов? Зачем освещать опоры мостов и арок эстакад? Зачем платить за содержание осветительной арматуры и осветительных приборов, ламп, прожекторов, гирлянд? На проезжих частях под мостами и арками достаточно проектного, стандартного дорожного освещения! Нам сейчас не до художественной подсветки!

Социальные замеры показывают, что безработица в городе Москве растет. Ее зарегистрированный уровень на конец сентября вырос с 0,4 % в 2019 году, до 3,1% в 2020 году, то есть безработица в Москве увеличилась в восемь раз. Однако на развитие рынка труда и содействие занятости населения Правительство Москвы планирует выделять всего по 2,7 млрд. рублей в год, что на 20% меньше, чем планировалось год назад.

Неудовлетворительная ситуация складывается с вывозом и переработкой мусора из столицы. Необходимы значительные инвестиции в создание инфраструктуры по переработке и утилизации бытовых отходов. Дороги еще могут подождать, а со свалками ситуация близка к критической!

Фракция КПРФ призывает Правительство Москвы изменить структуру бюджетных расходов города, в приоритете которых должны находиться не масштабные стройки, а интересы и нужды наших избирателей, москвичей.

**Николай Зубрилин, руководитель
фракции КПРФ в Московской городской Думе**