

# Дадут на копейку, отнимут на рубль

**Минтруд и Росстат насчитали в РФ почти 20 млн бедных – 13,5% всего населения страны. Данные эти можно смело удвоить, потому что на прожиточный минимум, установленный в нашей стране, прожить невозможно. По данным того же Росстата за первый квартал 2020 года, 36,4% населения РФ жили на сумму, не превышающую 19 тысяч рублей в месяц, или 633 рубля (8,7 доллара) в день.**

Меж тем на днях в списке самых богатых россиян по версии «Форбс» сменился лидер. Им стал владелец Новолипецкого металлургического комбината Владимир Лисин, состояние которого оценивается в 22,5 миллиарда долларов. Он сместил с первой строки гендиректора «Норникеля» Владимира Потанина с состоянием «всего лишь» в 22,3 миллиарда долларов. Олигархи богатеют, а число бедных растёт.

Последствием пандемии коронавируса стал резкий – почти на 2 млн человек – рост числа россиян, живущих за чертой бедности.

В США в результате беспрецедентных расходов правительства на поддержку граждан последние были выплачены пособия почти на 260 млрд долларов США, дополнительно к этому 140 млрд долларов составили выплаты американцам по программе страхования от безработицы. В результате уровень бедности в США снизился с 10,9% в январе-феврале 2020 года до

8,6% в апреле-мае – до такого уровня снизилась доля семей, имеющих доходы ниже черты бедности. Конкретные суммы материальной поддержки граждан зависели от уровня их доходов. Зачастую эти разовые выплаты составляли около 1200 долларов США на человека. В России же поддержки практически не было. Имели место разовые подкаты отдельным категориям населения.

Доллары и евро уже пробили все психологические отметки, рубль обесценивается, но Центробанк вмешиваться в ситуацию и поддерживать национальную валюту не спешит, хотя мог бы легко стабилизировать курс за счет резервов, которые достигли почти 600 млрд долларов. Но поддержка рубля невыгодна российской власти: ослабление российской валюты по отношению к доллару на 1 рубль дает бюджету 120–140 млрд руб. дополнительных доходов. Правительство выигрывает, а вот народ, конечно, проигрывает.

Сама Россия практически ничего не производит, везде высока доля импортных комплектующих, которые зависят от курса доллара, а значит, и цены ползут вверх.

Вместо того чтобы помогать гражданам, решено было изменить методику расчёта прожиточного минимума. Всё как любит наше правительство: вместо реальной помощи – манипуляции со статистикой. Минтруд предложил не считать прожиточный минимум как стоимость потребительской корзины и определить его как 44,2% среднедушевого дохода. МРОТ до 2026 года Минтруд предлагает установить на уровне 42% медианной зарплаты. При этом МРОТ на будущий год по новой системе уже рассчитан и составит 12 702 рубля. Сейчас его размер 12 130 рублей. Просто аттракцион неслыханной щедрости.

Вспоминаем математику. Размер медианной зарплаты в России, рассчитанный на основании данных Росстата, состав-

ляет 35 000 рублей после вычета налогов. Хорошо, берём зарплату без налогов (хотя надо бы на неё ещё и 13% налога накинуть). Итак, 42% от 35 000 – это 14 700, а не 12 702. Не могут без обмана!

И ещё одна «гениальная» идея. Россиян, потерявших работу во время пандемии, в Минэкономразвития предложили обучить ведению бизнеса. На какие шиши эти люди будут бизнес вести, их не волнует.

Ну и, как это обычно бывает, дадут на копейку, отнимут на рубль. Правительство РФ на днях одобрило прогноз о повышении цен на коммунальные услуги. Тарифы на электричество и газ будут повышены с 2021 года. Кроме коммунальных услуг, вырастут цены также на пассажирские железнодорожные перевозки. Ещё одна «приятная» новость – в коммунальные платежи собираются включить цену «умных» электросчётчиков. Ещё летом россиянам сладко пели, что затраты на приобретение, установку и обслуживание новых приборов будут нести гарантирующий поставщик или электросетевая организация. Объяснялось, что им это даже выгодно: мол, понесенные

расходы будут в значительной степени компенсированы за счёт экономии от уменьшения потерь и роста операционной эффективности от внедрения автоматизации. Теперь как аксиому преподносят факт, что пришло время «платить по счетам». Кому? Конечно, же, нам с вами! Но чиновники у нас добрые и заботливые – деньги сдерут не сразу: установку нового типа счётчиков посчитали слишком дорогой для основной массы населения РФ, поэтому стоимость решено включить в «платёжки», чтобы установку приборов учёта дорогие россияне смогли оплатить в течение трёх лет. Таким образом, новация, разумеется, приведёт не только к росту цены электроэнергии для населения, но и увеличению общей платы за коммунальные услуги. Против пока только КПРФ. Наша партия выступила с предложением ввести в России мораторий на рост тарифов ЖКХ, оплата услуг которого должна не превышать 10% семейного бюджета.

**Валерий Рашкин,**  
член Президиума ЦК,  
первый секретарь МКК КПРФ,  
депутат Госдумы

**Сейчас уже никого не удивишь разнообразными коррупционными схемами очистки кошельков доверчивых сограждан. По сравнению с методами «лихих девяностых» они стали гораздо более изящными. Ежегодное перекладывание плитки, постоянное благоустройство и озеленение всего и вся, платные парковки, поборы на капремонт, «реновационные» машинки, и т.д. и т.п. Непросто чем-то удивить обывателя.**

Но недавно мне довелось столкнуться с одной интересной схемой, касающейся оказания госуслуги по регистрации автомобиля. В соответствии с действующим законодательством гражданин, купивший автомобиль, обязан в течение 10 календарных дней с момента заключения договора купли-продажи поставить его на учёт в ГИБДД. В противном случае к нему применяются санкции – от денежных штрафов до временного лишения прав на управление автомобилем.

Все, кто пробовал записаться на регистрацию на сайте госуслуг, наверняка убедился, что из-за технических сбоев сделать это можно только с нарушением установленного срока. Столкнулся с этим и я. Позвонив в наиболее удобно расположенное ко мне отделение ГИБДД, я выяснил, что пройти регистрацию можно в порядке «живой» очереди. К месту предстоящей регистрации я выдвинулся заблаговременно и за два часа до открытия учреждения уже был там.

На месте автолюбители вели список «живой» очереди. Каково же было моё удивление, что в этот ранний час (около 7 утра) я оказался в нем уже 37-м. Люди записывались с полуночи, и многие провели ночь в своих автомобилях. Спустя полчаса к месту нашей дислокации подошёл майор, работающий в данном учреждении, и пояснил, что через сайт госуслуг на приём записано 130 человек, в связи с чем больше 30 человек в порядке «живой» очереди в этот день не пройдёт.

Расходиться, однако, никто не стал. В

## Госуслуги или госрэкет?

9.00 мы организованно зашли в учреждение. На страже у аппарата, выдающего талоны в электронную очередь, стоял знакомый майор. Он снова повторил про 130-140 человек (цифра потихоньку стала расти!), записанных через сайт. Потом отсчитал 26 человек по нашему списку, а остальных предложил отправиться до 14.00 погулять, а потом вернуться и посмотреть, как идут дела.

Видимого смысла ждать не было, и я отбыл домой, решив, что надо записаться хоть на какую-нибудь дату через сайт госуслуг, оплатить штраф и зареги-



стрировать автомобиль. Однако встретившийся сосед неожиданно сообщил, что может помочь моему горю. Оказавшись в сходной ситуации, он познакомился с хорошим человеком, который через несколько дней, вернувшись из Анапы, всего за 5000 рублей данный вопрос решит. Меня эта история откровенно возмутила.

Прорисовывалась достаточно банальная схема. Через сайт госуслуг попасть на регистрацию, не нарушая законный срок, крайне затруднительно. Граждане выталакуются в «живую» очередь, которая очереди искусственно тормозится. А после бесплодных попыток получить заветный талон направляются в «заднее» окошко, где за извещенную сумму получают всё в нужный срок.

Захватив удостоверение помощника депутата Госдумы на общественных началах, я выехал в ГИБДД, где попросил проводить меня к руководству. Начальник отделения регистрации автомобилей, которому я сходу выложил всю указанную выше схему, пришел в сильное смущение. Не буду описывать долгую и сложную процедуру проверки организации работы отделения, которую мне удалось выстроить именно благодаря удостоверению помощника депутата Госдумы, которое оказывало волшебное действие на сотрудников – они сразу становились покладистыми и вежливыми в общении не только со мной, но и со всеми остальными гражданами.

Выяснилось, что через сайт госуслуг система позволяет записать 112 человек, а не 130-140. При этом приходит реально 30-40% записавшихся. Т.е. фактически никакой сумасшедшей очереди не существует. Так что же тогда сдерживает очередь? Конечно! Майор со списком у пункта выдачи талонов на очередь!

Почему же, спросил я, не обслуживать граждан через одного: сначала по списку с сайта госуслуг, а потом из «живой» очереди. Вот тут-то и дало руководство отделения ссылку на Указ Президента РФ от 7 мая 2012 г. № 601. Оказывается, это Президент во всём виноват! Он в этом указе обязал их в обязательном порядке регистрировать не менее 70% автомобилей через сайт госуслуг. Вот и маются они, несчастные. Добирают как могут эти 70%.

В итоге правда восторжествовала. Руководство отделения лично вышло к людям и наладило выдачу талонов. В этот день были обслужены все, кто пришёл за-

регистрировать свой автомобиль – не только из списка «живой» очереди, а вообще все, кто пришёл.



Если описанная выше проблема является лишь следствием плохо организованной работы сайта госуслуг, то дело поправимо. Ведь наши депутаты – депутаты КПРФ тем и отличаются от депутатов «Единой России», что не боятся поднимать и решать те вопросы, которые действительно волнуют население.

Это незамысловатая история ещё раз демонстрирует, для чего нужно ходить на выборы и голосовать обдуманно, а не по указке. Ведь от деятельности депутатов и системы их помощников нередко зависит решение не только социально значимых, а и таких вот небольших, но очень важных для многих граждан вопросов.

**Александр Ефимов,** юрист,  
помощник депутата Госдумы  
Парфёнова Д.А.