

Всё для фронта, всё для Победы!

Победу в Великой Отечественной войне одержали не только бойцы на полях сражений, ее обеспечила вся наша огромная страна. Как и каждый солдат, любой работник тыла точно знал, как важен его труд для слаженной работы гигантского механизма. Не была исключением и столица: сотрудники московских предприятий в самое тяжелое время отдавали все силы на то, чтобы обеспечить солдат всем необходимым. Их труд, подчас за гранью возможного, помог Родине выстоять и победить.

Помогли «летающие танки» Ил-2, разработанные в ильюшинских конструкторских бюро (ныне Авиационный комплекс им. Ильюшина). Они составили свыше трети боевых машин Великой Отечественной. Помогли бомбардировщики Ту-2, по своим характеристикам превосходившие все существовавшие в то время фронтовые бомбардировщики. Их выпускал авиационный завод № 23, сейчас Государственный космический научно-производственный центр им. Хруничева. Помогли истребители, которые ремонтировал Тушинский машиностроительный завод.

МПО им. И. Румянцева, ранее носившее название Московского карбюраторного завода №33, за первые шесть месяцев выпустило более 100 тысяч карбюраторов, обеспечив им свыше 20 типов самолетов с разными моделями двигателей. МПО пришлось многое пережить в годы войны: бомбежки, эвакуацию, развертывание производства в военных условиях. Но до победного мая 1945 г. предприятие обеспечивало карбюраторами все авиамоторы А. А. Микулина

«Завод Москабель», основанный ещё в конце XIX века, производил важнейшую для военного времени продукцию: кабели военно-полевой связи, провода для моторов боевых машин, медные пояски для снарядов. Осенью 1941 года на заводе было организовано производство военно-полевых телефонных проводов. Такие провода в цехе раньше не делали, технологию их производства никто не знал, а необходимое оборудование было демонтировано. Задание казалось непосильным — 500 километров в сутки. И всё же завод с ним справился. В 1942 году коллектив завода принял новый вызов: освоить производство плавающего кабеля для ВМФ — и москабелевцы вновь доказали, что для них нет невыполнимых задач.

«Завод Станкоконструкция» изготовил за годы войны несколько сотен высокопроизводительных агрегатных и специальных станков. Выпущенное

им оборудование оказалось наиболее производительным для обработки изделий военной промышленности и помогло значительно увеличить выпуск особенно важных деталей в авиастроении и танковой промышленности. Вклад предприятия в победу был оценён по достоинству: в 1943 году завод был награждён Орденом Ленина.

Многие предприятия Москвы война заставила перепрофилировать свои производства на нужды армии. Сотрудники швейной фабрики «Большевичка», в 1940 году получившие первый заказ на пошив униформы, не догадывались, что очень скоро он станет не просто основным, но единственным. Мужчины ушли на фронт, обеспечивать солдат одеждой предстояло женщинам и подросткам. На фабрике они работали днём и ночью, а после долгих смен находили силы дежурить в госпиталях, ухаживать за ранеными.

Первая государственная фабрика механического производства обуви «Парижская коммуна» поставляла обувь для армии с довоенных лет, но в годы войны нарастила объём производства, чтобы ежедневно выпускать тысячи пар армейских сапог.

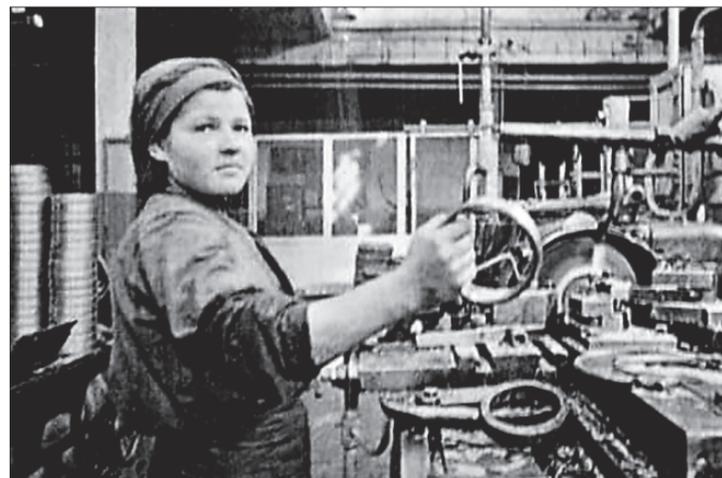
Не прекращали работу во время войны и кондитерские предприятия: «Красный Октябрь», «Бабаевский», «Рот Фронт». Только вместо сладостей теперь они выпускали концентраты каш для солдат: пшённой, гречневой, рисовой. Мучной цех на «Рот Фронте» наладил производство галет. Их сушили по ночам, после основной работы. Цеха, не занятые пищевым производством, перепрофилировали под выпуск военной продукции.

Некоторые предприятия на немецких картах для пилотов были отмечены как важнейшие цели наряду с Красной площадью и Кремлём. Поэтому Государственный комитет обороны принял решение об их эвакуации — на Волгу, Урал, в Сибирь. Однако уже в 1942-м многие вернулись в столицу. На производственных площадках других создавались новые производства.

На протяжении всех военных лет Москва оставалась крупнейшим промышленным центром страны.

Александра Смирнова

- 1- Конвейер сборки автоматов ППШ-41 на заводе имени Сталина в Москве, 1942 год
- 2- Стахановка токарь Н.А.Снеткова в цехе завода «Станкоконструкция» за работой на станке



Стройте лучше больницы!

13 мая у здания мэрии Москвы депутат Госдумы от КПРФ Валерий Рашкин и депутат муниципального Собрании района Останкино Сергей Цукасов провели акцию протеста против строительства колеса обозрения под окнами жилых домов. Мероприятие проходило в форме серии одиночных пикетов.

«В районе Останкино затеяли чисто коммерческий проект для развлечения, строительство колеса обозрения между многоэтажными домами. Население против, жители уже бросались под колёса строительной техники, чтобы не допустить этого варварства, этого бандализма. Кому это строительство нужно? Поставьте колесо там, где оно раньше стояло на ВДНХ», — потребовал депутат Валерий Рашкин.

По его мнению, все силы сейчас нужно направить именно на возведение объектов здравоохранения, так как по вине властей, которые годами проводили оптимизацию медицины, их число сократилось на треть.

Напомним, что с 12 мая по указу Собянина в Москве возобновились стройки и работа промышленных предприятий.

Источник: <https://red.msk.ru/strojte-luchshe-bolnicy-u-merii-proshli-pikety-protiv-stroitelstva-kolesa-obozreniya-v-ostankino/>
Видео: https://youtu.be/U_RRzcajKTQ



Судьба большинства промышленных предприятий столицы, вместе со всей страной ковавших Победу в годы Великой Отечественной войны, оказалась незавидной: в «бульварной» Москве им не нашлось места.

Тем большую ценность представляют предприятия, сумевшие выжить в нынешних непростых условиях. Одно из них — Завод Станкоконструкция. Конечно, от крупного предприятия, включающего НИИ МЗ и завод Станкоконструкция, удалось сохранить площадь всего лишь одного из цехов. Но и сегодня сотрудники — ветераны завода и молодые рабочие производят в нем уникальные изделия, пользующиеся спросом как у нас в стране, так и за рубежом.

Более того, руководителю предприятия Евгению Анохину, отдавшему ему почти 50 лет жизни, удалось сохранить память о героическом прошлом предприятия. На территории, которую когда-то занимало предприятие, был установлен памятник работникам НИИ МЗ и завода Станкоконструкция, павшим на полях сражений в годы Великой Отечественной войны.

Ежегодно 9 мая сюда традиционно приходят сотни людей — бывших и нынешних сотрудников предприятия, чтобы отдать дань памяти героям.