



ЗАЩИЩЕННОСТЬ. СПРАВЕДЛИВОСТЬ. РАЗВИТИЕ.

ПЯТИЛЕТКА

ПРОЕКТ КПРФ | 2019 - 2024



В ЭТОМ НОМЕРЕ

7

стратегических шагов, которые сделают Сахалинскую область регионом, где можно жить. Губернаторская программа Алексея Корниенко.

➤ с. 4-5.

3

уважаемых жителя островного региона стали кандидатами на пост сенатора от Сахалина и Курил. Что они готовы и хотят сделать для своей земли.

➤ 6-7.



КОРНИЕНКО

САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЕЛИТЬСЯ НЕ БУДЕТ!

Уважаемые сахалинцы и курильчане!

8 сентября — важнейший день для Сахалинской области. Выборы губернатора.

Нам пытаются внушить, что за нас уже все решили и что выбора нет. Это ложь. Лгунам уже дали отпор жители Хакасии, Хабаровского края, Владимирской области. И даже Приморья, где у коммунистов нагло и преступно отобрали победу. Даст отпор и Сахалин.

ВЫБОР ЕСТЬ!

Я, депутат Государственной думы от Сахалина и Курил Алексей Корниенко, иду в губернаторы с полной готовностью управлять регионом грамотно и справедливо. Намерен работать втрое больше глав остальных регионов — и заставлю пахать обленившихся чиновников.

Бок о бок с товарищами по Коммунистической партии мы отстаиваем права сахалинцев и курильчан. Мы прямо и смело ставим проблемные вопросы перед Правительством Российской Федерации. Мы всегда выступали против пенсионной реформы! Мы боремся за жилье для детей-сирот, за льготы для ветеранов и «детей войны», за введение районного коэффициента к пенсиям дальневосточников. Я лично отстаиваю в парламенте права владельцев подержанных авто, говорю об экологических проблемах и о провале мусорной реформы, о транспортной недоступности островного региона. Мы считаем, что День Победы над Японией должен быть государственным праздником, и выдвинули соответствующий законопроект. Именно мы на всех уровнях говорили о необходимости защищать Курилы — нашу, русскую, землю — от любых посягательств. И я готов сделать гораздо больше — именно для этого я иду в губернаторы.

Я знаю Сахалинскую область, интересы которой представляю в парламенте страны. Объездил все уголки, встречаясь с населением, партийным активом и чиновниками. Знаю проблемы людей и готов их решать. Команда, которая будет работать со мной в регионе, состоит из местных кадров. Все три кандидата, которых я представляю на пост в Совете Федерации, — коренные сахалинцы. У нас есть силы, опыт, знания, возможности и желание делать регион лучше.

Мы будем трудиться во благо нашей земли. Защищать ее. Много лет нашу область пытаются сделать сырьевым донором, хотят присоединить к Приморью, раздербанить наш бюджет и забрать часть территории. Сколько можно?! Сахалин делиться не будет!

Что сейчас нужно Сахалину и Курилам? Очевидно, что не просто решение «точечных проблем», которым вот уже много лет занимаются региональные власти. У меня есть программа развития Сахалинской области на ближайшую пятилетку. Но для ее реализации нужна помощь каждого из вас. Ведь мой избиратель живет здесь, на островах, а не в московских кабинетах.

Если каждый гражданин 8 сентября потратит десять минут, чтобы прийти на избирательный участок и поддержать кандидата от КПРФ, в ближайшие годы жители Сахалина и Курил увидят реальную работу губернатора.

**Ваш Алексей Корниенко,
депутат Государственной думы
от Сахалинской области,
доктор наук, кандидат в губернаторы
от КПРФ.**

Наши пенсии — забота будущего губернатора

ДЕПУТАТЫ ГОСДУМЫ АЛЕКСЕЙ КОРНИЕНКО И НИКОЛАЙ ХАРИТОНОВ ПРЕДЛАГАЮТ СНИЗИТЬ ВОЗРАСТ ВЫХОДА НА ПЕНСИЮ ДЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКОВ. СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ЗАКОНОПРОЕКТ КОММУНИСТЫ ВНЕСЛИ В КОНЦЕ ИЮЛЯ. ▼

Корниенко и Харитонов предлагают снизить возраст выхода на пенсию по старости для жителей Дальневосточного федерального округа до 60 лет (для мужчин) и 55 лет (для женщин). А для дальневосточников, проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, — до 55 и 50 лет соответственно, при условии, если они проработали «не менее 15 календарных лет в районах Крайнего Севера либо не менее 20 календарных лет в приравненных к ним местностях и имеют страховой стаж соответственно не менее 25 и 20 лет». Сейчас, напомним, «северную

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Принятие поправок в федеральный закон «О страховых пенсиях» потребует дополнительного финансирования. Дополнительные расходы федерального бюджета ежегодно составят (исходя из прогнозной численности граждан и прогнозного среднего размера страховой пенсии) 16,2 миллиарда рублей.

пенсию» можно получить с 60 и 55 лет соответственно. Обычную — пока что с 61 и 56 лет, но сейчас идет так называемый переходный период. Если ничего не поменяется, то в 2028 году на «обычную» пенсию будут выходить мужчины с 65 лет, в 2034 году реформа завершится для женщин: они будут выходить на пенсию с 63 лет.

Авторы законопроекта также предлагают оставить норму, при которой для человека, проработавшего на Крайнем Севере не менее 7,5 года, за каждый отрабо-

танный год пенсионный возраст уменьшается на 4 месяца. В приравненных районах год стажа идет за 9 месяцев «северных».

Отметим, когда Правительство РФ повышало пенсионный возраст, объяснялось это статистикой: ожидаемая продолжительность жизни, по данным Росстата за 2016 год, составила 68,6 года, в том числе мужчин 63,5. Но «средний показатель по больнице», как известно, никогда не бывает честным: на Дальнем Востоке люди живут значительно меньше. Выше в дальневосточных регионах и еще один показатель, которым правительство обосновало пенсионную реформу: уровень безработицы во всей стране (опять же, по официальной статистике) падает. Но на Дальнем Востоке все опять же не

«ВОЗРАСТАНИЕ ЗНАЧИМОСТИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ РЕГИОНОВ СТРАНЫ, СВЯЗАННОЕ С РЕАЛИЗАЦИЕЙ МЕР ПО ОПЕРЕЖАЮЩЕМУ РАЗВИТИЮ ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ, СОЗДАЕТ ПОТРЕБНОСТЬ В ПРИВЛЕЧЕНИИ ТРУДОСПОСОБНЫХ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ И КАПИТАЛИЗАЦИИ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ. ПРИ ЭТОМ ИМЕННО С ДАЛЬНОГО ВОСТОКА ПРОИСХОДИТ ИНТЕНСИВНЫЙ МИГРАЦИОННЫЙ ОТТОК НАСЕЛЕНИЯ, И БОЛЕЕ БЫСТРЫМИ ТЕМПАМИ ВЫЕЗЖАЕТ РАБОТОСПОСОБНОЕ НАСЕЛЕНИЕ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ МОЛОДЕЖЬ».

Из пояснительной записки к законопроекту Корниенко и Харитонova.

так радужно. Кроме того, у нас ниже уровень реальной зарплаты и покупательной способности, больше людей, живущих за чертой бедности.

Правительство дало первоначальный отзыв на законопроект, отметив, что следует определить источники финансирования новой статьи расходов. Правда, в каб-

мине ожидаемо сомневаются, что дальневосточникам нужны особые условия, ведь это (цитируем) «поставит их в преимущественное положение по сравнению с лицами, имеющими право на досрочное пенсионное обеспечение за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

ГРУСТНЫЙ ФАКТ

Смертность населения в трудоспособном возрасте во всех дальневосточных регионах выше, чем в среднем по стране. Так, на Сахалине, Чукотке и в Еврейской автономной области он больше, чем в полтора раза отличается от среднероссийских показателей.

Победу над Японией одержало все государство!

ДЕНЬ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ — ПОБЕДЫ НАД МИЛИТАРИСТСКОЙ ЯПОНИЕЙ — ПРЕДЛАГАЮТ ВЕРНУТЬ ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКИ. И ОТМЕЧАТЬ ЕГО 3 СЕНТЯБРЯ. ДЕПУТАТЫ ГОСДУМЫ ОТ КПРФ ВЫШЛИ В ПРАВИТЕЛЬСТВО С ТАКИМ ПРЕДЛОЖЕНИЕМ. ▼

В СССР и России с 1945 по 1995 год День Победы над Японией был государственным праздником и отмечался 2 сентября. А сегодня на законода-

тельном уровне признается лишь на Сахалине, где проходили последние бои Второй мировой войны. Сейчас это дата регионального значения. Но справедливо ли это?

«Более 12 тысяч советских воинов погибло в боях с милитаристской Японией. Более 100 стали Героями Советского Союза. Более миллиона награждены медалью «За победу над Японией» - ее сделали по образцу медали «За победу над Германией». Откуда взялась дата 3 сентября — именно она значится на оборотной стороне медали «За победу над Японией»? Как сегодня мы можем объяснить ветеранам — почему государство отказывается признавать этот день, почему его нет в календаре памятных дат? При-

чем мы даже не предлагаем сделать его официальным выходным! Для начала надо признать его государственным праздником. Это очень важно, ведь сегодня стирается память о тех событиях, молодежь уверена, что Вторая мировая война закончилась с капитуляцией нацистской Германии. А ведь победа над Японией вернула России Курильские острова и Южный Сахалин», — напоминает один из авторов

законопроекта Алексей Корниенко — организатор и активный участник акций, пикетов, митингов в защиту Курильских островов в Сахалинской области и Москве.

При этом победу во Второй мировой отмечают в США и в Великобритании. В Китае на День победы китайского народа в войне сопротивления Японии 3 сентября всегда проходят торжества.

СПРАВКА

Авторы законопроекта — Алексей Корниенко (представляет в ГД Приморье, Сахалин, Хабаровский край и ЕАО), Николай Коломейцев, Ольга Алимова, Николай Арефьев и еще 13 депутатов от КПРФ.

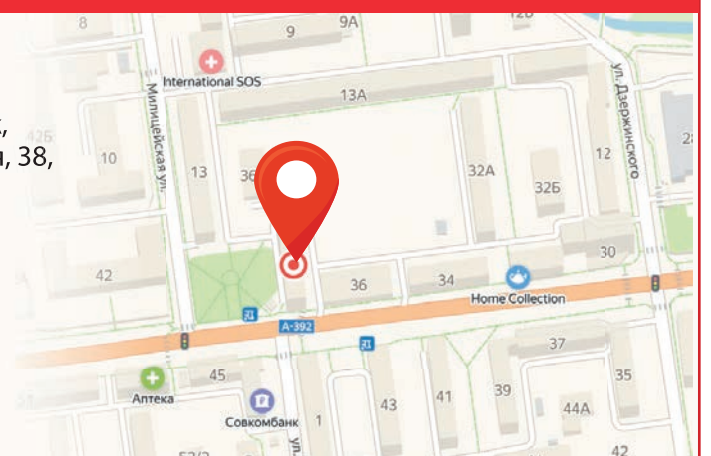


Общественная приемная депутата Государственной Думы от Сахалинской области Алексея Корниенко

АДРЕС:
г. Южно-Сахалинск,
улица Сахалинская, 38,
помещение 20.

ТЕЛЕФОН:
8 (4242) 72-53-20.

ЧАСЫ РАБОТЫ:
с 9:00 до 18:00.



Право на правый руль

ПОСЛЕ ОБРАЩЕНИЯ ДЕПУТАТА ГОСДУМЫ АЛЕКСЕЯ КОРНИЕНКО ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИОСТАНОВИЛО ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ ГОСТА, КОТОРЫЙ УБИЛ БЫ ВВОЗ ЯПОНСКИХ МАШИН НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК. ▼

Автомобиль на Дальнем Востоке – не роскошь, а необходимость, вызванная оторванностью региона от федерального центра, крайне бедной дорожной и транспортной инфраструктурой, большими расстояниями между населенными пунктами. В попытке остановить импорт, который, впрочем, приносит в казну сотни тысяч долларов ежегодно, власти принимают все новые и новые ограничения. Касаются они всех автомобилей, ввозимых через границу из любой страны, но сильнее всего заградительные меры бьют именно по Дальнему Востоку.

Одной из таких мер семь лет назад стало введение так называемого утилизационного сбора – скрытого налога, который платят и единичные покупатели автомобилей, и коммерческие фирмы, занимающиеся поставками машин, и даже сборочные производства на территории страны. Правда, последним в виде различных субсидий затраты компенсируют, но, как говорят участники рынка, не в полной мере и не всегда. Поэтому серьезной ценовой разницы между машинами-«одноклассниками», построенными в России или ввезенными из-за рубежа, нет до сих пор. При вступлении России в ВТО в 2012 году предполагалось, что утилизационный сбор будет направлен на развитие экологии и строительство предприятий по переработке старых автомобилей. В 2018 году коэффициент сбора вырос на самые популярные модели автомобилей с объемом двигателя от 1000 до 2000 кубических сантиметров почти в два раза. Однако до сих пор никаких заводов на Дальнем Востоке не появилось.

Депутат Госдумы от Приморского края Алексей Корниенко направил запрос в правительство, чтобы прояснить, на какие нужды идут собираемые средства. Последовал ответ, что необходимости в строительстве специализированных предприятий нет, а собираемые деньги, которых за семь лет накопилось примерно полтора триллиона рублей, уходят в федеральный бюджет, а оттуда расходуются «в том числе на обязательства социального характера». При этом государственная программа по утилизации транспорта, с переборами действующая с 2010 года, в настоящий момент не реализуется.

Но если к утилизационному сбору, даже высокому, дальневосточники смогли привыкнуть, то принятые в 2019 году новшества поставили под вопрос весь «праворульный» импорт. С 1 июля в силу должен был вступить ГОСТ «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытания для проведения оценки соответствия», который в разы ужесточал требования к сертификации импортных машин и их регистрации. Аккредитованные лаборатории по стандарту должны установить оборудование для тестирования каждой единицы транспорта: оборудовать площадки для осмотра, разгонные полосы для авто, испытательные стенды и прочее. Стоимость таких нововведений составляет примерно 30 млн рублей, а поскольку лаборатории частные, свои расходы они вносят в итоговую стоимость сертификата безопасности. Фактически это означает дополнительные расходы на плечи автомобилистов. А без этой бумаги зарегистрировать машину нельзя. Более того, такая

лаборатория одна на весь Дальний Восток – во Владивостоке.

Этот же ГОСТ затрагивал переоборудование автомобилей, причем речь шла не только, например, об установке газобаллонного оборудования, но даже о замене деталей ходовой части на усиленные, о спойлерах и экспедиционных багажниках на крыше. К регистрации требования предъявлялись почти аналогичные получению СБКТС, а на Дальнем Востоке тысячи машин имеют те или иные изменения в конструкции. – Ко мне обращались жители Дальнего Востока, причем те, что ездят на экологических «гибридных» автомобилях и электромобилях, – говорит депутат Госдумы Алексей Корниенко. – Подобный транспорт в России не производится серийно, люди ввозят их из-за рубежа без всяких льгот, несмотря на обещания создать для таких машин особые условия и инфраструктуру. Новый ГОСТ предполагает кратный рост стоимости оформления таких машин, к тому же лабораторий нет в регионе. Так, жителям Сахалина, например, пришлось бы везти машину во Владивосток, что привело бы к коллапсу на таможне, в лабораториях, на рынке. Поэтому я обратился от имени жителей дальневосточных регионов в Правительство РФ, к Дмитрию Медведеву, с просьбой перенести срок вступления в силу ГОСТ 33670-2015 и принять меры для соблюдения законных прав и интересов проживающих на Дальнем Востоке владельцев транспортных средств. Были созданы рабочие группы при профильных министерствах, и принятие документа перенесли на год, чтобы за это время подготовить инфраструктуру и аккредитовать лаборатории.



» **АЛЕКСЕЙ КОРНИЕНКО:**

Резюме кандидата в губернаторы

О СЕБЕ

Корниенко Алексей Викторович. 42 года. В 1999 году с отличием окончил Ульяновскую государственную сельскохозяйственную академию по специальности зоотехник. С 1999 года начал преподавать в УГСХА. Доктор сельскохозяйственных наук. Доцент. Автор двух монографий, более 50 научных работ, в том числе в зарубежных изданиях.

Член КПРФ с 2002 года. Секретарь Центрального Комитета партии.

С 2007 года работает в Государственной думе, сейчас представляет Сахалинскую область, Еврейскую автономную область, Приморский край, Хабаровский край. Ежегодно рассматривает более трехсот обращений дальневосточников, невзирая на их политическую принадлежность.

Награжден почетной грамотой Государственной думы, почетным знаком Государственной думы «За заслуги в развитии парламентаризма».

Будучи членом парламентской ассамблеи ОБСЕ, отстаивает национальные интересы Родины на международной арене.

Женат, воспитывает сына. Увлекается коллекционированием марок.

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

За период парламентской деятельности лично и в соавторстве внес на рассмотрение Думы более 150 законопроектов. Вот малая часть работы.

- ✓ Боролся за районный коэффициент к страховым пенсиям дальневосточников.
- ✓ С товарищами по фракции разработал законопроект об установлении Дня Победы над Японией в качестве дня воинской славы.
- ✓ Бьется за принятие на федеральном уровне статуса «Дети войны».
- ✓ Активно борется за предоставление жилья детям-сиротам и пересмотр всей системы выделения им квартир.
- ✓ Не раз поднимал в Госдуме проблемы открытой перевалки угля.

✓ Неоднократно обращался в правительство и лично к Дмитрию Медведеву с вопросами о ввозе и оформлении праворульных машин из Японии. Недавно стало известно, что введение нового ГОСТа сдвинулось на год.

- ✓ Вопрос о сохранении Курильских островов в составе Российской Федерации поднимал на уровне Государственной думы, участвовал в митингах на Сахалине и в Москве. Более того — был единственным депутатом ГД РФ, задержанным полицией во время акции около посольства Японии в защиту Курил.
- ✓ Боролся и голосовал против повышения НДС.
- ✓ Боролся и голосовал против повышения пенсионного возраста.

Как представить себе Дальний Восток без японских машин? Алексей Корниенко отстаивает интересы автомобилистов региона на высшем уровне.



Программа кандидата в губернаторы Сахалинской области Алексея Корниенко

С НАЧАЛА 90-Х ГОДОВ НА САХАЛИНЕ И КУРИЛАХ СТАЛО НА 225 ТЫСЯЧ ЖИТЕЛЕЙ МЕНЬШЕ. ГЛАВНАЯ НАША ЦЕЛЬ: ОСТАНОВИТЬ ОТТОК НАСЕЛЕНИЯ. ДЛЯ ЭТОГО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ НАДО ПОНЯТЬ: ПОЧЕМУ ЛЮДИ УЕЗЖАЮТ, ЧЕГО ЖЕ ИМ НЕ ХВАТАЕТ В ОСТРОВНОМ РЕГИОНЕ? ▼

Любая власть неплохо справляется с решением текущих задач. Но главного-то в Сахалинской области нет! Мы говорим о долгосрочной стратегии развития региона. Так происходит, потому что правят временщики, никак не связанные с этой землей и ничем ей не обязанные.

На посту губернатора я ставлю перед собой, на первый взгляд, амбициозные, однако достижимые задачи. Вот 7 стратегических шагов, которые сделают Сахалинскую область регионом, где можно жить.

О том, что Алексей Корниенко уже сделал для Сахалина и Курил > с. 2-3.

ЗДОРОВЬЕ ЖИТЕЛЕЙ — ЗАБОТА ВЛАСТЕЙ

Заявленный правительством дефицит врачей в области — 500 специалистов. Жители Сахалина и Курил жалуются на одни и те же проблемы. В отдаленных районах не хватает врачей — причем настолько, что приходится записываться на прием в соседний район, терапевт (а других врачей нет) приезжает раз в месяц, а талончик к зубному покупается на черном рынке. При этом в больницах даже есть оборудование — но работать на нем никому!

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

Чтобы частично снизить напряженность уже сейчас, необходимо задействовать «мобильные медицинские бригады», которые будут регулярно ездить во все уголки Сахалинской области. Ввести обязательную диспансеризацию населения пенсионного и предпенсионного возраста — это поможет в том числе выявлять болезни на ранних стадиях. Привлекать студентов медицинских вузов на практику в больницы и первичное медицинское звено островного региона. Увеличить целевой набор в вузы и ввести систему распределения выпускников.

При прошлом правительстве Сахалинской области из региона уехало немало перспективных специалистов. Их возможно и необходимо вернуть.

Среди долгосрочных мер по решению медицинских проблем — ротация кадров южных и северных районов области. А также обязательные программы по обучению медперсонала на материке и за рубежом. Это позволит врачам из отдаленных территорий набраться опыта и понять, что у них есть перспективы профессионального роста и при работе на островах. Необходимо вернуть часть медицинских учреждений (городские поликлиники, больницы, ФАПы) из ведения региона в муниципалитеты. Разумеется, с перераспределением субсидий на их работу. Таким образом, местные главы будут ежедневно следить за состоянием вверенных им медицинских центров.

ЧИСТЫЕ ГОРОДА — СЧАСТЛИВЫЕ ЖИТЕЛИ

Экологическая безопасность во всем мире является приоритетом — а у нас люди в Углегорске, Шахтерске, Невельске дышат угольной пылью. Шахтеры добывают, а стивидоры ежегодно переваливают и вывозят по 7-8 миллионов тонн угля, пополняя казну региона. Но это ведь не означает, что мы должны забывать о здоровье сограждан!

Пора признать: «мусорная реформа» в Сахалинской области провалилась. Людям навязали грабительский тариф за новую услугу — и даже не рассказали, из чего он складывается. Так если бы хоть услуга была! В селах некоторые свалки расположены в километре от окраины. В территориальную схему обращения с отходами включены нелегальные отсутствующие в госреестре свалки. Станция мусоросортировки, что должна быть построена на полигоне «Известковый», не прошла экологическую экспертизу. Сам «Известковый» не работает — мусор свозят на нелегальную южно сахалинскую свалку. Примеры приводить можно долго.

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

Прежде всего, осуществлять строгий контроль за состоянием воздуха в районах, где добывают и переваливают уголь, должны осуществлять не стивидоры и добывающие предприятия своими приборами, а власти региона. Создадим специализированную лабораторию мобильного мониторинга воздуха, воды и грунта, которая будет постоянно курсировать по всему региону.

Разумеется, надо продолжать проектировать и строить полигоны для сбора твердых коммунальных отходов, отправить проект мусоросортировочной станции на экспертизу. Закрыть и рекультивировать нелегальные свалки. Мусорную реформу необходимо пересмотреть, начиная от территориальной схемы и заканчивая обоснованностью тарифа. С подрядчиков спросим строго: действительно ли они отвозят мусор на свалки или выкидывают в ближайшем лесу? А поможет нам в этом в том числе общественный контроль. С нарушителями будем разбираться в судах. Если же возникнет дефицит компаний, готовых вывозить мусор, — создадим региональные предприятия соответствующего профиля, на 100% прозрачные и подотчетные Правительству области. Мы намерены развивать переработку мусора, как это принято во всех цивилизованных странах: компании, работающие в этой сфере, смогут получить региональные гранты.

КРЕПКОЕ ДОМА ВМЕСТО ВЕТХИХ ЛАЧУГ

Сегодня в Сахалинской области более 1,3 миллиона квадратных метров жилья непригодны для проживания — по программе по расселению предусмотрена только для домов, признанных ветхими и аварийными (а их в пять раз меньше, «всего лишь» 262 200 кв. м). Перед выборами областные власти увеличили финансирование программы — однако выделение средств не означает, что их технически возможно пустить в дело. Правительство перекладывает львиную долю обязанностей на муниципалитеты: изыскивать деньги на капитальный ремонт муниципальной недвижимости, строить жилье, выкупать у собственников или приобретать новое на первичном и вторичном рынке. Все это нужно лишь для снятия с себя ответственности.

Во-первых, муниципальный жилфонд невелик (и на него существует своя очередь) и зачастую находится в таком состоянии, что никакой ремонт не поможет. Во-вторых, бюджеты муниципалитетов пусты. Так что строительство даже на условиях софинансирования для них — дело неподъемное. В-третьих, первичный рынок недвижимости полумертв везде, кроме Южно-Сахалинска, на вторичном рынке запредельны; да и где найти столько качественного и подходящего жилья?! В-четвертых, выкупать аварийное жилье у собственников будут за бесценок. А тем временем даже по официальной статистике квадратный метр в Южно-Сахалинске стоит 60 тысяч рублей (что само по себе дорого). На самом деле — намного дороже.

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

Качественную недвижимость нужно построить. Необходимо выделить дополнительные средства на строительство домов по программе переселения из ветхого и аварийного жилья и расширить саму программу — включить в нее все на самом деле непригодные для жизни дома, а не заниматься крючкотворством. Кроме того, стоит предусмотреть льготы (снижение налогов, помощь с благоустройством территории и подведением сетей, предоставление участков земли бесплатно) для компаний, которые готовы предоставить часть жилплощади для участников программ по переселению из ветхих домов, обеспечению жильем детей-сирот, молодых семей, ветеранов.

Приоритет в строительстве и получении подрядов должен быть у местных и зарекомендовавших себя предприятий — это, во-первых, частично обезопасит регион от рисков появления долгостроев, во-вторых, оставит налоги на территории. В свою очередь, развитие строительства даст жителям Сахалинской области новые рабочие места и возможность заработка. И позволит в конечном итоге снизить цены на недвижимость.

ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ НА САХАЛИН

Авиабилеты с материка по-прежнему стоят бешеных денег. Паромов Ванино — Холмск осталось всего три (было десять). Два из них возят пассажиров но берут на борт не по сто человек, а вдвое меньше. Третий исключительно грузовой, но его недостаточно — и это влияет в конечном итоге на стоимость логистики (следовательно и удорожание товаров). Что касается внутриобластных перевозок — у судна «Поларис» в 2017 году вышел из строя главный двигатель. Еле дергается судно «Игорь Фархутдинов», которое является единственным морским транспортом, соединяющим Сахалин и Южные Курилы. Когда его чинят, коллапс начинается на линии Ванино — Холмск, поскольку один из паромов снимают на курильское направление.

Сахалин по-прежнему занимает одно из последних мест в России по количеству дорог с твердым покрытием (асфальтированных дорог в области меньше половины).

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

Региону необходим долгосрочный план по реконструкции, строительству и асфальтированию дорог.

Но мы будем стараться привлекать к работам местные компании и начинать работы как можно раньше. Сослужит хорошую службу и система общественного контроля качества дорог. На любой трассе должна быть инфраструктура: автозаправки, кафе и магазины, сотовая связь. Видим перспективы в возвращении железнодорожной линии Оха — Ноглики. На ленинградских верфях сегодня строятся два судна для работы на курильском направлении; еще два — в Хабаровском крае — на линию Ванино — Холмск. Но и их недостаточно — следует вкладываться в постройку новых. И развивать свой судостроительный завод — это поможет удешевить эксплуатацию паромов. Правительство области должно или продать свой пакет акций «Авроры», или начать наконец влиять на ценовую политику компании. Губернатор обязан поднимать в Правительстве страны вопросы о стоимости обслуживания самолетов в аэропортах — снизив его, мы снизим и стоимость билетов на 30%. Требуется строгий контроль: не завышены ли цены, насколько чисто заключаются госзакупки, не пишутся ли они под конкретного поставщика, не присутствуют ли в цепи обслуживания лишние звенья — неэффективные субподрядчики или компании, аффилированные с чиновниками и бизнесменами.

ВЛАСТЬ ПОД НАДЗОРОМ И КОНТРОЛЕМ НАРОДА

Следствие слабости региональной власти в Сахалинской области — ее стремление перевести политические процессы на ручное управление и недоверие простому народу. В 2017 году губернатор Сахалинской области предпочел забрать у людей право голоса и отменить прямые выборы глав городов и районов. Кстати, после того, как в Охе люди выбрали мэром коммуниста Сергея Гусева. У нас есть мэры, которые даже не живут на вверенных им территориях.

Что касается регионального госаппарата — он непомерно раздут. Да, есть министерства, где не хватает рядовых сотрудников. Но куда больше в Правительстве Сахалинской области структур, которые дублируют друг друга, а то и вовсе не нужны. Причем начать стоит с самого высокого руководящего звена. Сегодня число чиновников в области более чем втрое превышает советские показатели, а их заработная плата существенно выше средних доходов населения.

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

Прямые выборы мэров однозначно нужно возвращать. Муниципальная власть только тогда эффективно работает, когда чувствует личную ответственность перед избирателями. А избиратель только тогда чувствует, что может влиять на власть, когда сам этих людей выбирал. Не будет у нас местных царьков, назначенных областными чиновниками с молчаливого согласия муниципальных депутатов!

Давно назрела реформа региональной исполнительной власти. Нужна оптимизация структуры и численности госаппарата, а также проведение ревизии зарплат и полномочий. Важно проверить каждого чиновника на руководящей должности и его ближайших родственников на связи с бизнесом и сравнить названия выявленных компаний со списком тех, что получают государственные контракты. Мы уверены: островному региону просто необходим жесткий контроль за расходованием средств областного бюджета. Только так мы сможем избавиться от «слабых звеньев» в правительстве.

ЧТО ГОРОД ЗАРАБОТАЛ — ТО И ПОЛУЧИЛ

Ответ на вопрос «почему села и города живут в нищете» кроется во многом в политической плоскости. В попытке региональных властей искусственно подчинить себе муниципалитеты использованы финансовые рычаги. По договоренности с чиновниками крупный бизнес из Холмского ГО, Охи, Углегорска и Шахтерска и других муниципалитетов перерегистрировал головные офисы на Южно-Сахалинск, туда уходят и налоги. По областному законодательству, НДФЛ остается в муниципалитетах лишь на 35%! Перераспределением прибыли внутри региона занимается правительство Сахалинской области. Часть средств оседает на счетах, еще часть — в карманах...

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

Возвращать большую часть налогов на прибыль организаций муниципалитетам, где эта прибыль получена. Пересмотреть норматив распределения НДФЛ в пользу местных бюджетов. И требовать строгий, открытый и понятный для жителей отчет от каждого главы — куда уходят средства, как улучшается вверенная ему территория, каковы планы. Нет планов или отчета? Автоматическая отставка с поста!

ХОРОШЕМУ КАПИТАНУ —

Кандидат в губернаторы обязан назвать трех человек, один из которых будет представлять регион в Совете Федерации. То есть пять лет на самом высоком уровне отстаивать интересы Сахалинской области перед Правительством и Президентом. Пока что получается, что с молчаливого согласия нашей же власти принимается Соглашение о разделе продукции, повышается НДС, проходит преступная пенсионная реформа... Надо это менять. Корниенко решил однозначно: островной регион на высшем уровне будут представлять уважаемые на Сахалине и Курилах люди. И обязательно — местные! Мы побеседовали с тремя кандидатами на должность сенатора.

» ГЛЕБ БАНДУРИСТОВ:

К медицине нужен системный подход

ХИРУРГ И КАНДИДАТ В СЕНАТОРЫ — О ТОМ, КАК РЕШИТЬ ОДНУ ИЗ САМЫХ ЖИВОТРЕПЕЩУЩИХ ПРОБЛЕМ РЕГИОНА. ▼

— Глеб Сергеевич, вы вот после вуза вернулись на Сахалин, хотя возможность остаться была и в Москве, и в Санкт-Петербурге. Многие не возвращаются...

— Да, молодые специалисты стремятся в большие города. Там больше возможностей для заработка, для достижений. А Сахалин... По-прежнему люди едут сюда, может быть, заработать денег, но не жить. Инфраструктуры нет. В Южно-Сахалинске еще ладно, а на севере...

— Двое молодых специалистов приедут, семья, — им дадут квартиры, но служебные, без возможности приватизации. Пошли в садик — очередь, пошли в магазин — ценники ого-го. Где-нибудь в Подмоскovie помидоры по 50 рублей, а здесь 800 рублей. Подъемные быстро уходят. Раньше было, конечно, хуже. Цены такими же были, а зарплат-то не было! Повысили после президентского указа.

— Пренжий губернатор ведь объявлял о большом количестве программ именно в медицинской сфере...

— Кожемяко помог оснастить больницы, тут нет претензий. Но мало поставить аппарат — нужны люди, которые умеют им пользоваться. Давайте, говорят, привезем профессоров, дадим им зарплаты по 500 тысяч. Ну, приедут они, а с ними доктора будут работать, которые столько не получают. И какая будет у людей мотивация? Да и вахтовый метод не решит проблему. Нужен системный подход — чтобы уже на этапе обучения молодежи заинтересовать. Устраивать на работу, предлагать социальные льготы. Ну хоть что-то надо сделать для человека, а не просто выжимать из него все силы!

— Из нововведений в отрасли вы что бы отметили?

— Например, вот что. Сейчас внедряют обратную связь между пациентом и врачом. С одной стороны, это неплохо. Но с другой — давно существует горячая линия в министерстве. Люди туда звонили, проблемы решались. А сейчас на каждый звонок врачу надо ответить, зарегистрировать, занести в компьютер, отчитаться. Громоздко.

— Если бы вы стали сенатором уже завтра, что бы рассказали коллегам о медицине на островах?

— Например, о том, что аукционная программа сложная: препараты покупаем сегодня, а получаем в лучшем случае месяца через три. Сказал бы, что за привлечение молодых специалистов должны отвечать профессионалы. Пусть это будет начмед больницы, специальная единица в министерстве. Есть главные внештатные специалисты. Они должны подбирать кадры, а не бежать кого-то проверять по команде «фас». Сказал бы о доступности помощи северу. Человек не должен ехать в областной центр, потому что его на месте некому лечить! В районе с населением в три тысячи человек не нужна супер поликлиника. Хороший ФАП нужен! Оптимизировать надо, но по-человечески. А вообще развитие у Сахалина есть. Вот если взять средства, которые мы получаем, и грамотно распределить, можно и золотой остров построить!

СПРАВКА

Бандуристов Глеб Сергеевич. Родился в 1978 году на Сахалине. В 1995 году поступил в Благовещенский государственный медицинский институт. Окончил уже Амурскую медицинскую академию, потом — интернатуру по специальности «хирургия». Врач-хирург по оказанию экстренной помощи, 1-я категория. Стаж работы — 19 лет. Заведует отделением хирургии Южно-Сахалинской городской больницы им. Анкудинова.

» АНДРЕЙ СИЛЕНГИНСКИЙ:

Мы должны создать для молодежи все условия

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МУНИЦИПАЛЬНОГО СОБРАНИЯ ОХИ — О ТОМ, КАК РАБОТАЮТ ИЗБРАННЫЕ ОТ КПРФ ВЛАСТИ. ▼



— Андрей Григорьевич, только приезжаешь на север региона и понимаешь: стратегически важные нефтегазовые районы оказываются отрезанными от областного центра из-за отвратительных дорог...

— Соглашусь, транспортная связность — одна из первоочередных проблем. Качество автомобильной дороги — лишь одна ее сторона. Жители Охи моего возраста и старше еще помнят времена, когда железнодорожная ветка Оха — Ноглики функционировала, Москальво был полноценным портом, а самолет в Хабаровск летал от трех до пяти раз. В день, а не в неделю.

— Да разве это только охинская или только сахалинская проблема? В 1991 году в РСФСР насчитывалось 1450 аэродромов, а в 2018-м в России осталось только 227.

— Еще одна сложная тема: программа переселения — может, лучше и правда не строить, а попытаться купить и отремонтировать жилье? Или раздать людям «жилищные сертификаты».

— Видите ли, в чем дело, я родился и вырос в Охинском районе. И мне больно наблюдать, как Оха медленно, но верно фактически стирается с карты страны. Почти тридцать лет идет неуклонное и быстрое снижение численности населения. И сейчас раздать всем желающим жилищные сертификаты (даже если бы это было осуществимо) означает катастрофическое ускорение этого процесса. Решение, на мой взгляд, должно быть комплексным. Было бы неплохо суметь обеспечить переезд в места с более благоприятным климатом желающих пенсионеров, людей, которые отдали северу Сахалина десятилетия трудовой жизни. А молодежь нужно стремиться оставить здесь. Но не насильно, конечно, а создавая необходимые условия для жизни и работы.

— Оха — «красный уголок» Сахалина. Глава города — коммунист, председатель горсобрания — коммунист. Что бы вы назвали основными достижениями муниципальной власти от КПРФ, пусть и за небольшой период?

— Период, действительно, небольшой. Я, например, всего пять месяцев председатель Собрании. А характер у меня такой — не люблю о промежуточных итогах рассказывать. Но кое-что можно предъяснить, так сказать, на строгий суд.

— По мусорной реформе, а конкретно по схеме расчета платежа за вывоз и утилизацию твер-

Жилищное строительство — проблема не только Севера Сахалина.

дых коммунальных отходов, наше Собрание по инициативе фракции КПРФ начало работать буквально сразу после принятия соответствующего постановления правительства Сахалинской области. Люди еще первые платежи не получили и возмущаться начать не успели. Мы обратились к региональным властям с просьбой пересмотреть схему расчета в пользу более логичной и справедливой, подтвердили обращение расчетами. Я этот вопрос затем вынес на повестку заседания Совета председателей представительных органов местного самоуправления Сахалинской области. И коллеги с других муниципалитетов, пусть и после бурных обсуждений, инициативу поддержали. Результат, наверное, вы знаете: уже с сентября этого года четыре городских округа переходят на предложенную нами схему расчета, а если их опыт признают удачным, с нового года за ними последует вся область.

Обращались мы (также по инициативе КПРФ) к властям области и по другим насущным для Охинского района вопросам. В частности, о строительстве у нас нефтеперерабатывающего завода. Да, конечно, сейчас до окончательного решения еще очень далеко. Но ведь мы — депутаты, представители своих избирателей, жителей городского округа. Именно мы обязаны показывать, что охинцы заинтересованы в строительстве НПЗ.

Впервые за время своего существования Охинское Собрание вышло не просто с обращением, а с законодательной инициативой. По вопросу мер социальной поддержки педагогических работников сельских школ. Сейчас вопрос находится на доработке, но мы обязательно постараемся довести это непростое дело до победного конца.

Но, повторяю, главное, чтобы нашему Собранию было чем похвастаться по истечении пяти лет своей работы.

СПРАВКА

Силенгинский Андрей Григорьевич. Коренной житель Охи. Председатель Собрании Охинского МО. Писатель-фантаст и публицист (рассказы публиковались в крупных журналах России, Украины, Израиля, США; статьи — например, в журнале «Наука и жизнь»).

ДОСТОЙНАЯ КОМАНДА

» НИКОЛАЙ ДОЛГИХ:

Интересы людей надо отстаивать!

ОПЫТНЫЙ ПОЛИТИК СЧИТАЕТ, ЧТО ОБЛАСТИ НУЖНЫ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВЛАСТИ И НАСЕЛЕНИЯ. ▼

ГЧП НА ВЫГОДНЫХ УСЛОВИЯХ

– Николай Петрович, у вас обширный опыт работы и в законодательной, и в исполнительной власти региона. Что, на ваш взгляд, за 30 лет изменилось в работе власти с людьми?

– Сейчас и депутаты, и чиновники, и губернатор отделились от людей. Перед выборами идут на какие-то уступки, решают проблемы точно. Но это все не то! Это не программные документы, которые позволили бы утверждать, что нынешние власти будут работать постоянно.

Управленцев на местах система подбирает под себя. А муниципалы и рады бы что-то сделать, но их же загнали в угол! Даже у депрессивных муниципальных образований забирают большую часть НДС в область, организуют встречные финансовые потоки, а потом дают дотации, субвенции... При этих совершенно не нужных действиях на депозитах оседают десятки миллиардов рублей. А правительство их забирает – регион же не осваивает! Я так считаю: прошлый губернатор был готов деньги региона отдать. А новый даже не помышляет их вернуть.

– Выходит, все принуждают Сахалин делиться своими доходами, а губернатор...

– Не защищает регион! Он выполняет волю «верхов»! Посмотрите декларацию о доходах нового врио Лимаренко: за 2017 год – 110 миллионов, за 2018 год – 80 миллионов. Зачем его поставили? Разве он поймет при своих доходах учителя, врача, работника культуры?

Необходимо, чтобы глава региона обратился в Госдуму и правительство с предложением отменить Соглашения о разделе продукции. Объяснял, подтверждал документами существующее экономическое положение. И после

этого можно уже начинать что-то комплексно решать.

Посмотрите – сколько у нас рыбаков, а строительства маломерного флота нет. Был и Байковский СРЗ в Холмском районе: там ковш есть, мощности есть. Добавить оборотных средств, оборудование закупить – и заработает завод; рабочие места появятся. Регион обязан предложить программу возрождения судоремонта и строительства маломерных судов.

По сельскому хозяйству Кожемяко работал над созданием государственно-частного партнерства: так почему же бизнесмен дает рубль, а государство – десять? И в конечном итоге ничем не владеет!

Лесопромышленный комплекс – проблема в дорогах: сегодня у нас самое дорогое содержание лесных дорог. Надо опять же развивать государственно-частное партнерство на выгодных региону условиях.

Электрификация: ТЭЦ переводят на газ – а электроэнергия упала в цене? Нет! Так ведь газ в три раза дешевле! Нам объясняют, что деньги идут на сетевое хозяйство – так давайте сделаем проект, вложимся в сети и посмотрим, какова наша доля. А прибыль направим на экономику, на социальное развитие, на создание рабочих мест.

РАБОТАЕТ ВЛАСТЬ – РАБОТАЮТ ПРОЕКТЫ

– Сейчас в правительстве Сахалинской области министерства частично дублируют друг друга. У всех есть начальники, заместители, помощники, заместители помощников...

– Правительство создавалось губернатором под своих людей. Особенно развернулся здесь Кожемяко – он скопировал модель у Путина. А теперь нужно все пересматривать, все



В ОСТРОВНОМ РЕГИОНЕ ОТСУТСТВУЮТ КАК КЛАСС ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, УМИРАЕТ СУДОРЕМОНТ. К СЧАСТЬЮ, ЕЩЕ ЖИВА ДОБЫЧА УГЛЯ.

функциональные обязанности. Документы из-за такого штата рассматриваются очень долго. Министерство экономики, министерство финансов, министерство инвестиций... Замучаешься ходить. И никто ни за что не отвечает.

– А кадры-то местные есть? Или придется со всей страны везти, как сейчас модно?

– Есть кадры! Просто после того, что случилось с правительством Хорошавина, всем навесили ярлыки. Под эту марку «все воры, а я хороший» Кожемяко стал волочь всех своих, даже мэров. Люди эти недалеко в большинстве, но зато свои. Сейчас новый вот своих везет. Так и до уборщиц скоро дойдет, видимо.

– И много проектов из-за этого коллапса во власти сгнили в безвестности?

– Хватает. Был проект с туристическим кластером в районе Охотска. Его предлагала компания в рамках ГЧП. Область должна была дать под него землю и вложить какие-то свои средства, немного, процентов двадцать. Как отдал я этот проект на проверку, так и с концами.

Был проект в 2014 году по выработке топлива из бурого угля, который практически не используется нигде, идет в отвалы. Предлагали вырабатывать легкие фракции – бензин Евро-5, авиационный керосин длительного хранения, солярка 26%, мазут, парафин. Были готовы перерабатывать и коммунальные отходы. Я писал письма Хорошавину, приложил проект. Нам надо было выделить опять же 4 га земли и вложить свои 20% стоимости. Я предлагал отдать им свалку – они бы

ее перерабатывали, принимали бы мусор у населения. Два года я бился, но не почувствовали власти запаха денег от проекта...

ПРОГРАММНЫЙ ОТВЕТ НА «КУРИЛЬСКИЙ ВОПРОС»

– Раз уж мы заговорили о проектах – есть ли планы по развитию Курильских островов?

– В 1994 году я работал первым вице-губернатором Сахалинской области. Были сложные времена, надо было поддерживать предприятия, которые еще оставались на плаву. И, главное, запустить новые – особенно на Курилах. Аэродром построили, школы, садики, восстанавливали здания после землетрясения 1994 года. Там электростанции работали на жидком топливе: а это северный завод, огромные сложности. Поэтому разработали программу строительства геотермальной станции. Включили ее в первую очередь для финансирования налоговым кредитом. Собирались строить причал в Малокурильске, строить рыбоперерабатывающий завод, проводить закупку судов. Но увы. Пришедший новый губернатор в 1995 году денежные средства использовал не по целевому назначению. По станции еще ничего, там небольшие отклонения были. А вот вместо других объектов вообще строили что-то непонятное. А как начались игры нашего правительства с Японией – программа снова зависла. Никто не знает, стоит туда вкладывать деньги или нет. Сейчас вроде устаканилось, после митингов, проверок и гласности. Но твердой уверенности нет даже у населения.

Пока не будет решен нормально вопрос логистики, Курилы так и будут оторваны. Да и Сахалин. У нас из более или менее стабильного есть только воздушный транспорт. Три па-

рома, которые вышли за пределы допустимого износа. Строятся новые – так они уже в три раза превысили начальную свою стоимость. Кто за эти тарифы повезет? В Японии на любой остров добраться можно свободно, нет никакой проблемы. Есть у кого учиться. Развивать Курилы надо, конечно. Но если вопрос логистики не будет решен, можно построить что угодно – никто туда не будет ездить.

– Так как же должен выглядеть диалог власти с народом?

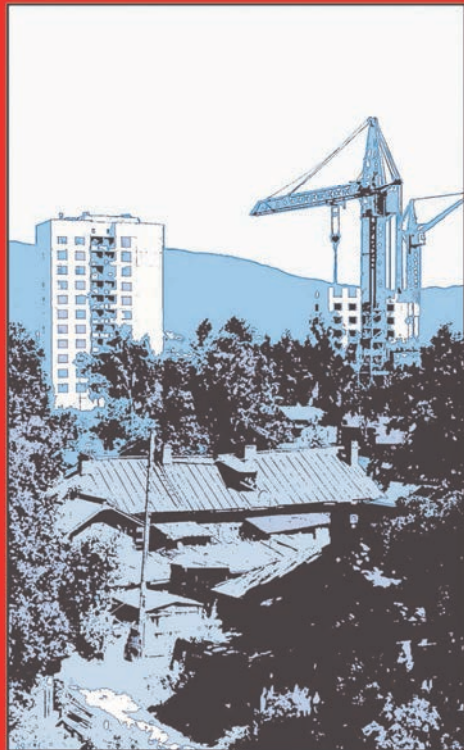
– Раньше сахалинские сенаторы практически не отчитывались на местах. Верховский только рассказывал о своем наболевшем, о квотах, он их сюда и тянул. А на другие вопросы, которые мы ему задавали, он практически отвечал словами правительства. Никто из сенаторов почему-то не полетел сюда, чтобы рассказать, почему приняли пенсионную реформу. Им все равно было! Многие здесь не жили, а варяги не должны быть сенаторами! Я понимаю, что представитель региона в Совфеде работает в Москве. Но есть же время, когда он ведет прием в своем субъекте! Сенатор обязан с населением встречаться, разговаривать. Интересы людей надо отстаивать!

СПРАВКА

Долгих Николай Петрович, депутат Сахалинской областной Думы третьего, четвертого и шестого созывов, заместитель председателя комитета по бюджету и налогам. Ранее избирался мэром портового города Холмска, почетный гражданин района. Имеет в своем активе опыт руководства областью на посту первого заместителя главы администрации Сахалинской области (первый вице-губернатор).

Еще в 2014 году был проект выработки топлива из бурого угля, который практически не используется нигде, идет в отвалы. Предлагали вырабатывать легкие фракции – бензин Евро-5, авиационный керосин длительного хранения, солярка 26%, мазут, парафин... Но не почувствовали власти запаха денег от проекта.

НАШИМ ЛЮДЯМ — КРЕПКОЕ ЖИЛЬЕ



НАВЕДЕМ ПОРЯДОК ВО ВЛАСТИ!



КУРИЛЫ ВЕРНУЛИ В 45-М — И НАВСЕГДА!



УБЕРЕМ ДУРАКОВ — ПОСТРОИМ ДОРОГИ!



Все иллюстрации и карикатуры полостью Шаравеев М. Г.