

Кремль никогда не победит бедность. Потому что и не пытается

Имущественное расслоение в России с каждым днем все нетерпимее. Основной части населения еле-еле хватает на примитивную еду и самую дешевую одежду. Зато топ-менеджеры госкомпаний живут припеваючи. Кремль, кажется, даже забыл про свое обещание одолеть бедность: бюджетные деньги, которые могли бы пойти на спасение населения, раздают приближенным к власти олигархам. Часто — на сомнительные проекты.



Портрет страны: бедная молодежь и нищие пенсионеры

Если пробежать глазами хотя бы заголовки свежих новостей, которые касаются уровня жизни россиян из разных социальных слоев, то создается впечатление, будто они живут в разных странах. Нужны конкретные примеры? Извольте.

Росстат отчитался, что 48% российских домохозяйств (иначе говоря — семей) денег едва-едва хватает только на еду и одежду. А вот на товары длительного пользования — будь то новый смартфон или диван — уже нет. Причем, что касается молодых семей, то среди них исключительно за еду и одежду работают уже 59%.

Российская академия народного хозяйства и госслужбы (РАНХиГС) констатирует, что в стране стало больше «субъективно бедных» — тех, кто оценивает свое материальное положение как «плохое» и «очень плохое». Если в начале прошлого года таковых зафиксировано 25,3%, то сейчас уже почти 30%. А вот доля людей, кто оценивает свои доходы как «хорошие» и «очень хорошие», уменьшилась (их осталось всего-то 7%).

За год у 35% россиян стало

меньше финансовых возможностей для приобретения продуктов питания, одежды, лекарств. У 41% наших сограждан сократились возможности поехать отдыхать или развлечься (сходить в театр или кино). А у 23% — повысить свой уровень образования.

Внесла свою лепту даже глава Центробанка Эльвира Набиуллина, которая озвучила, в общем-то, и так ожидаемые цифры: россияне в среднем тратят 10% своего совокупного дохода на погашение кредитов. Но даже их оплатить могут не все. В итоге за год задолженность по необеспеченным (потребительским) кредитам и ипотеке выросла на 25%.

Счетная палата России тоже не осталась в стороне от мрачных констатаций: в 2019 году падение реальных доходов населения продолжится, считают в ведомстве Алексея Кудрина. Если в прошлом году они сократились на 0,2%, то только в первом квартале нынешнего — уже на 2,3%. И нет никаких причин замедления темпов падения — деньги большинству людей брать просто неоткуда!

Если, по мнению Росстата, самая уязвимая для кризиса часть населения — молодые семьи, то для Счетной палаты — это пенсионеры. Как заявила

аудитор Светлана Орлова, рядовой пенсионер в нашей стране в среднем может позволить себе тратить на еду не более 200 рублей в день (и это — если он вообще не будет покупать себе новую одежду и обувь!).

Хорошо в России только топ-менеджерам. И то в «Газпроме»

В общем, все «экономические» ведомства в России не-

реальности», где обитает узкая прослойка людей. Их свирепеющий на глазах кризис несколько не коснулся.

Деловой журнал Forbes подсчитал, что по итогам прошлого года всего три сотни топ-менеджеров (члены правления, советов директоров, наблюдательных советов) из 25 крупнейших российских компаний получили вознаграждений на общую сумму почти 55 млрд рублей. Это больше, чем годовой бюджет многих российских регионов.

Скажем, в Карачаево-Черкесии с полумиллионным населением казна составила неполные 22 миллиарда. Но чем рядовые жители этой республики хуже топ-менеджеров «Газпрома», «Роснефти», «Аэрофлота», «Интер РАО» или других госкомпаний, вошедших в рейтинг Forbes?!

В российском правительстве таких вопросов не задают. Да и кому?! Вот и премьер-министр Дмитрий Медведев, выступая на коллегии Минэкономики, заявил, что слово «кризис» уже исчезло из актуальной лексики. А России, дескать, стоит на

Дмитрий Песков: мол, в Кремле пристально следят за ситуацией с общим падением доходов россиян. «Мы видим и понимаем, что происходит, но главное, что руководство [страны] четко знает, что нужно делать, чтобы эту тенденцию изменить в сторону позитивного результата», — уверенно заявил Песков.

А делать, по его словам нужно одно — реализовывать национальные и инфраструктурные проекты, которые и должны стать драйвером экономического роста (а с ним и роста благосостояния граждан).

О том, как щедро Кремль финансирует мегапроекты отдельных губернаторов, мы уже не раз рассказывали: все в ажуре только у готовящихся к выборам Сергея Собянина (Москва) и Александра Беглова (Санкт-Петербург). Ну и еще, пожалуй, у Аркадия Ротенберга, компании которого могут доверить строительство самого дорогого моста через Волгу за 120 млрд рублей.

У подрядчиков появятся новые яхты и дворцы

Видя, с какой легкостью федеральные власти раздают миллиарды, мы ясно осознаем, что все обещанные «экономические» и «социальные» эффекты ошутит вовсе не население, а только подрядчики мегастроек. У них появятся новые яхты и дворцы.

Путь, по которому идут многие руководители регионов и крупных компаний, похож на анекдот: «Не знаешь, что делать — начни мегастройку». Но часто в спешке серьезных инвестиционных расчетов никто не делает. Из-за чего проекты получаются некачественными, стоимость строительства возрастает в разы, а рентабельность — под вопросом.

(По материалам публикаций на сайте портала «Свободная пресса»)

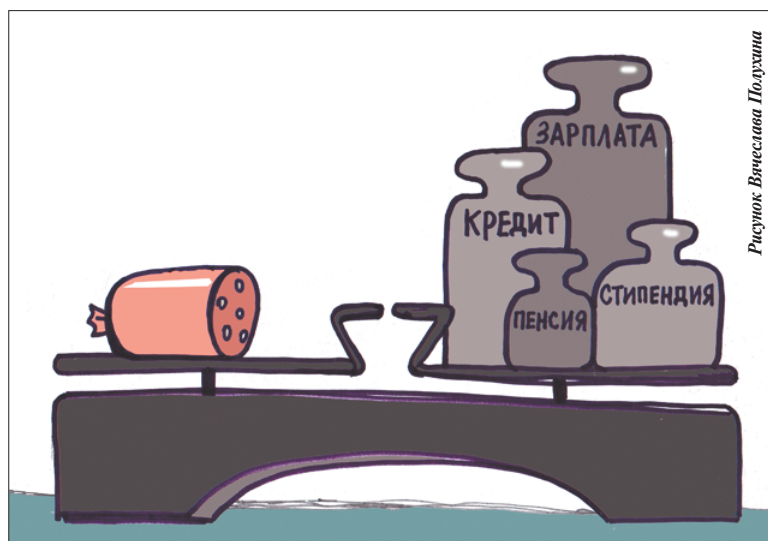


Рисунок Виктории Попова

умолимо констатируют: страна нищает стремительно. Но есть и новости из «параллельной

порогу экономического рывка. Следом «обрадовал» публику и пресс-секретарь президента

Депутат Госдумы от КПРФ Валерий Рашкин направил обращение в Следственный комитет и Генпрокуратуру в связи с участвовавшими авариями в московском метро.

Напомним, что 21 мая произошёл масштабный сбой на Солнцевской линии, в результате которого более тысячи пассажиров трёх поездов несколько часов просидели в тоннеле, дожидаясь эвакуации. А 23 мая три поезда застряли в тоннеле на Серпуховско-Тимирязевской (серой) линии столичного метрополитена между станциями «Бибирево» и «Алтуфьево».

В своём письме Рашкин отметил, что эти случаи далеко не единственные: с 2013 года он неоднократно обращался по этому вопросу в правоохранительные органы, к руководству Москвы и президенту.

В марте 2013 года в перегоне на Таганско-Краснопресненской линии между станциями «Выхино» и «Рязанский проспект» произошло замыкание и возгорание контактного рельса. Пострадали три человека, около 300 были эвакуированы.

Когда будет покончено с авариями в метро?

В июне 2013 года произошёл пожар в тоннеле между станцией «Охотный ряд» и «Библиотека имени Ленина». Из метро было эвакуировано до 5000 человек. Пострадали более 80 человек, 27 из них были госпитализированы. Центральный участок Сокольнической линии был закрыт до устранения последствий ЧП.

В марте 2014 года задымление возникло на перегоне Таганско-Краснопресненской линии метро между станциями «Текстильщики» и «Волгоградский проспект». Пассажиры высаживали из поездов, идущих в сторону станции «Выхино». По предварительной версии (а окончательная так и осталась неизвестной) на наземном участке линии из-за короткого замыкания загорелся силовой кабель.

В июне 2014 года центр гигиены и эпидемиологии обнародовал результаты

измерения проб воздуха в помещениях станций «Лесопарковая» и «Битцевский парк», зафиксировав превышение предельно допустимой концентрации газов, опасных для здоровья человека.

В сентябре 2014 года в московском метро вагон чуть не развалился из-за трещины.

Апофеозом разгильдяйства и безалаберности стала страшная катастрофа 15 июля 2014 года, унесшая жизни более двадцати человек. Ранено более полутра сотен человек. Виновными в лучших традициях российского фольклора и нынешней российской действительности объявлены стрелочники.

В 2016 году вновь три аварии на Таганско-Краснопресненской линии. Причиной третьей аварии снова стало замыкание силового кабеля, а пожар на станции «Выхино» вызвал приостановку движения

по всей линии, что привело к масштабной давке тысяч и тысяч пассажиров.

К сожалению, действенные меры к заместителю Мэра Москвы, руководителю Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максиму Ликсутову, которые бы позволили бы покончить с авариями и происшествиями в Московском метрополитене, мэр Москвы и правоохранительные органы столицы принимать отказываются.

В запросе Рашкин попросил глав силовых ведомств провести тщательную проверку требований безопасности в метро, а также дать надлежащую процессуальную оценку действиям руководства метрополитена и должностных лиц Москвы, включая Максима Ликсутова.

Пресс-служба МГК КПРФ