

Наша газета продолжает рассказывать об опыте работы «красных», народных мэров и губернаторов. Публикуем фрагмент выступления на заседании «круглого стола» в Госдуме мэра Новосибирска, первого секретаря Новосибирского регионального отделения КПРФ Анатолия Локотя.

«Пять лет назад в центральном здании города Новосибирска в Доме Ленина я произнес присягу городу. С этого и началась моя работа мэра города Новосибирска.

Новосибирцы доверили мне, представителю Компартии, руководство крупнейшим муниципалитетом РФ, тем самым выразив надежду на изменение города к лучшему. Они выбрали честность, открытость действий новой го-

родской власти. Новосибирск прочно занимает позицию третьего города нашей страны по численности населения. За пять лет число его жителей выросло на 70 тысяч, превысив 1 млн 600 тысяч человек.

Новосибирск занимает четвертое место по показателям рождаемости среди городов-миллионников. Третье по агломерационному приросту. С учетом агломерационных связей население города – два миллиона жителей. Вот такое крупнейшее образование в Сибири.

Предприятия, расположенные на всей территории Новосибирской области, создают налоговую базу в размере 195 млрд рублей. Основную часть этой базы – 155 млрд рублей – дает экономика города. С 2014 года налоговые поступления выросли более чем на 50%. Зароботная плата на предприятиях выросла с 35 тысяч до почти 47 тысяч рублей. Это выше, чем в среднем по России.

За последние пять лет в городе построено и ведено 6,8 млн. кв. метров жилья. Более миллиона кв. метров жилья город вводит ежегодно. Разре-

шать многие проблемы нам приходилось в очень стесненных бюджетных условиях. Одна из острейших проблем муниципалитетов РФ сегодня – несоответствие вверенных им полномочий бюджетным инструментам, которыми они вооружены. В 2014 году на это наложились еще и кризисные явления в нашей экономике.

Преодолевая вынужденные ограничения, мы вместе с жите-

лям вы выбрали три приоритета развития города: транспорт и дороги, социальная инфраструктура и комфортность города. За счет активного участия в государственных национальных проектах и программах нам удалось продолжить развитие города. Прошедшие годы стали для нас пятилеткой преодоления трудностей.

Мы не просто выстояли, но сохранили динамизм развития города. Итак, первый приоритет. Транспорт и дороги. Мы сделали ставку на развитие общественного транспорта, экологически чистого транспорта и возобновили проектирование новосибирского метрополитена – единственного за Уралом. В этом году мы приступаем к строительству новой станции Спортивная, которая была запроектирована еще в советское время. Она откроется возле новой ледовой арены к проводимому в 2023 году молодежному чемпионату Мира по хоккею.

Откровенно скажу, что здесь нам нужна поддержка федеральных органов и федерального бюджета. Впервые за 30 лет в Новосибирске была проложена новая

трамвайная линия, которая соединила метро и отдаленный жилой массив. Совместно с белорусским «Белкоммашем» создано предприятие по модернизации трамваев – мы делаем ставку на этот экологичный, и, как показывает мировая практика, очень удобный для всех мегаполисов вид транспорта.

В рамках развития общественного электротранспорта мы подготовили проект «городской электрички» совместно с железной дорогой. Инфраструктура железной дороги позволяет закольцевать эту линию и таким простым путем решить транспортные проблемы Новосибирска. Мы планируем закупку троллейбусов с автономным ходом. Главная задача

цели город направляет более 66% своего бюджета. Самой большой задачей является развитие сети образовательных учреждений, от которой зависит и качество обучения, и будущее города Новосибирска. Положительная демография и миграция дают нам существенный прирост учеников. За пять лет число обучающихся в школах и детских садах увеличилось более чем на 30%, или на 62 тысячи детей.

За пять лет было построено и капитально отремонтировано девять школ и 29 детских садов. А это семь тысяч дополнительных мест для наших ребят. Но даже сейчас еще не полностью удалось решить эту проблему. Ведь пятая часть жителей Новосибирска – это дети, это будущее города. Мы ставим перед собой задачу за будущую пятилетку капитально отремонтировать не менее ста социальных объектов, в том числе учреждений здравоохранения, спортивных и культурных заведений, а также спортивных и детских площадок. В конце следующей пятилетки школа, детский сад и поликлиника должны появиться в каждом отдаленном микрорайоне.

Что касается социальной поддержки, то мы увеличили размеры пособий неполным и многодетным семьям, в том числе с детьми-инвалидами, малоимущим семьям, а также ряд других выплат. С 2014 года число тех, кто получает пособия, выросло на 40%. Мы пошли на эти меры, понимая, что экономический кризис поставил людей в сложное материальное положение.

Наш опыт создания центра «серебряного волонтерства» получил федеральную поддержку, привлек внимание федеральных властей. Мы ставим перед собой задачу увеличить продолжительность жизни новосибирцев, а для этого создать новую систему долговременного ухода за пожилыми людьми. Мобильные бригады, состоящие из специалистов медицинского и социального профиля, будут осуществлять его прямо на дому. Достижением города стало формирование уникального спортивного кластера. Наш город известен громкими фамилиями спортсменов, олимпийских чемпионов – это

Маматов, Тихонов, Карелин, Подгорный, Власов. В городе остро ощущалась нехватка спортивных учебных площадок. Сегодня мы создаем

спортивный кластер, в котором открыты современные залы для занятий художественной и спортивной гимнастикой, региональный центр фехтования, строим Волейбольный центр на пять тысяч жителей, приступили к возведению новой ледовой арены на десять тысяч посетителей. И третье направление. Комфортный город. Мы поставили задачу проведения благоразумной градостроительной политики. Три года назад были утверждены прозрачные правила «точечной» застройки, которая душит многие мегаполисы, в том числе и наш город. Новые правила ПЗЗ как раз ставят предел этой уплотнительной застройке. Кроме того, нужен новый Генеральный план, к разработке которого мы приступили. За пять лет нами было расселено 200 аварийных домов, но жилой фонд стареет. Сегодня мы расселяем людей из барачных, построенных еще в довоенные годы. Это актуальнейшая для нас задача. Когда перестал действовать фонд поддержки ЖКХ, мы не сидели сложа руки, а создали собственную городскую программу. И поэтому рассчитываем на более быстрое решение этой проблемы. С 2014 года по программе капитального ремонта мы обновили 1655 домов. На очереди – еще более двух тысяч зданий. Решаются проблемы обманутых дольщиков – мы достроили 61 дом, ключи от долгожданных новых квартир получили более пяти тысяч человек.

За пять лет было высажено 50 тысяч деревьев, обновлено 1063 дворовые территории, разработана концепция озеленения общественных пространств. Эксперты помогли оценить состояние деревьев и привести в порядок парки и скверы. Наша особая гордость – реконструкция набережной любимого места прогулок новосибирцев, за счет федеральной программы при поддержке частных инвесторов. Она проведена впервые за 50 лет. Как нас ни критикуют оппоненты, главное – оценка жителей нашего города. Мы будем по-прежнему стремиться к тому, чтобы новосибирцам было уютно в своем городе!»



рублей. Может быть, это небольшие суммы на фоне многомиллиардных государственных бюджетов, но для города это существенный шаг. Сегодня на эти

Маматов, Тихонов, Карелин, Подгорный, Власов.

В городе остро ощущалась нехватка спортивных учебных площадок. Сегодня мы создаем

Анатолий Локоть: «За эти годы мы доказали, что мы можем и умеем работать»



родской власти. Новосибирск прочно занимает позицию третьего города нашей страны по численности населения. За пять лет число его жителей выросло на 70 тысяч, превысив 1 млн 600 тысяч человек.

Новосибирск занимает четвертое место по показателям рождаемости среди городов-миллионников. Третье по агломерационному приросту. С учетом агломерационных связей население города – два миллиона жителей. Вот такое крупнейшее образование в Сибири.

Предприятия, расположенные на всей территории Новосибирской области, создают налоговую базу в размере 195 млрд рублей. Основную часть этой базы – 155 млрд рублей – дает экономика города. С 2014 года налоговые поступления выросли более чем на 50%. Зароботная плата на предприятиях выросла с 35 тысяч до почти 47 тысяч рублей. Это выше, чем в среднем по России.

За последние пять лет в городе построено и ведено 6,8 млн. кв. метров жилья. Более миллиона кв. метров жилья город вводит ежегодно. Разре-

шать многие проблемы нам приходилось в очень стесненных бюджетных условиях. Одна из острейших проблем муниципалитетов РФ сегодня – несоответствие вверенных им полномочий бюджетным инструментам, которыми они вооружены. В 2014 году на это наложились еще и кризисные явления в нашей экономике.

Преодолевая вынужденные ограничения, мы вместе с жите-

лям вы выбрали три приоритета развития города: транспорт и дороги, социальная инфраструктура и комфортность города. За счет активного участия в государственных национальных проектах и программах нам удалось продолжить развитие города. Прошедшие годы стали для нас пятилеткой преодоления трудностей.

Мы не просто выстояли, но сохранили динамизм развития города. Итак, первый приоритет. Транспорт и дороги. Мы сделали ставку на развитие общественного транспорта, экологически чистого транспорта и возобновили проектирование новосибирского метрополитена – единственного за Уралом. В этом году мы приступаем к строительству новой станции Спортивная, которая была запроектирована еще в советское время. Она откроется возле новой ледовой арены к проводимому в 2023 году молодежному чемпионату Мира по хоккею.

Откровенно скажу, что здесь нам нужна поддержка федеральных органов и федерального бюджета. Впервые за 30 лет в Новосибирске была проложена новая

трамвайная линия, которая соединила метро и отдаленный жилой массив. Совместно с белорусским «Белкоммашем» создано предприятие по модернизации трамваев – мы делаем ставку на этот экологичный, и, как показывает мировая практика, очень удобный для всех мегаполисов вид транспорта.

В рамках развития общественного электротранспорта мы подготовили проект «городской электрички» совместно с железной дорогой. Инфраструктура железной дороги позволяет закольцевать эту линию и таким простым путем решить транспортные проблемы Новосибирска. Мы планируем закупку троллейбусов с автономным ходом. Главная задача

цели город направляет более 66% своего бюджета. Самой большой задачей является развитие сети образовательных учреждений, от которой зависит и качество обучения, и будущее города Новосибирска. Положительная демография и миграция дают нам существенный прирост учеников. За пять лет число обучающихся в школах и детских садах увеличилось более чем на 30%, или на 62 тысячи детей.

За пять лет было построено и капитально отремонтировано девять школ и 29 детских садов. А это семь тысяч дополнительных мест для наших ребят. Но даже сейчас еще не полностью удалось решить эту проблему. Ведь пятая часть жителей Новосибирска – это дети, это будущее города. Мы ставим перед собой задачу за будущую пятилетку капитально отремонтировать не менее ста социальных объектов, в том числе учреждений здравоохранения, спортивных и культурных заведений, а также спортивных и детских площадок. В конце следующей пятилетки школа, детский сад и поликлиника должны появиться в каждом отдаленном микрорайоне.

Что касается социальной поддержки, то мы увеличили размеры пособий неполным и многодетным семьям, в том числе с детьми-инвалидами, малоимущим семьям, а также ряд других выплат. С 2014 года число тех, кто получает пособия, выросло на 40%. Мы пошли на эти меры, понимая, что экономический кризис поставил людей в сложное материальное положение.

Наш опыт создания центра «серебряного волонтерства» получил федеральную поддержку, привлек внимание федеральных властей. Мы ставим перед собой задачу увеличить продолжительность жизни новосибирцев, а для этого создать новую систему долговременного ухода за пожилыми людьми. Мобильные бригады, состоящие из специалистов медицинского и социального профиля, будут осуществлять его прямо на дому. Достижением города стало формирование уникального спортивного кластера. Наш город известен громкими фамилиями спортсменов, олимпийских чемпионов – это

Маматов, Тихонов, Карелин, Подгорный, Власов. В городе остро ощущалась нехватка спортивных учебных площадок. Сегодня мы создаем

Маматов, Тихонов, Карелин, Подгорный, Власов.

В городе остро ощущалась нехватка спортивных учебных площадок. Сегодня мы создаем