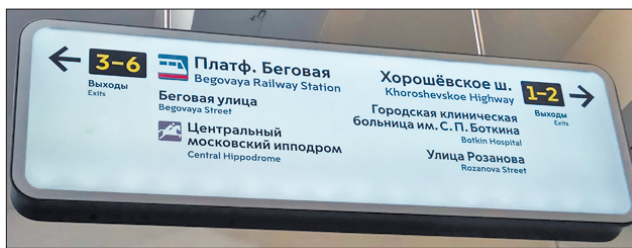


Всем, кому дорого наше метро!

В московском метро уже несколько лет проводится работа по внедрению новой транспортной навигации, которая заключается, в основном, в том, что снимаются старые, привычные людям указатели и заменяются на новые. Казалось бы, полезное дело. Однако авторы применили другой, более мелкий шрифт, и новые указатели стали трудночитаемыми для огромного числа пассажиров со слабым зрением, прежде всего для пожилых людей. Это просто непонятно, когда яркие, четкие, написанные крупными буквами, читаемые издали табла старого образца выкидываются и заменяются невыразительными, трудночитаемыми новыми таблами, написанными более мелким и светлым шрифтом.

В результате это нанесло большой удар по людям с ограниченными возможностями по зрению. Ведь как долго общество боролось за создание в городе безбарьерной среды для людей с ограниченной подвижностью, и теперь, когда эту проблему наконец стали решать, вдруг новый удар по другой группе людей — с ограниченными возможностями по зрению. Причем это ничем особенным не



вызвано, кроме как некомпетентностью и халатностью людей, которым поручили разработать этот проект. Разработчики явно не понимали, какого масштаба проект они взялись модернизировать. Используемый ими шрифт пригоден, наверное, для торговых и бизнес-центров, но порочен для метро, где потоки людей исчисляются миллионами в день.

Кроме того, они убрали во многих местах очень важные элементы информирования пассажиров, такие, как

обозначения «выхода», «перехода», наименования линий метрополитена и т.д.

В результате нарушилось четкое ориентирование пассажиров. Например, вместо обозначения «выход в город» стоят просто наименования то ли улиц, то ли каких-то объектов: «Лубянка», «Университет» и т.д. А при переходе со станции «Театральная» к станциям «Охотный ряд» и «Площадь революции» слово «переход» отсутствует, а на табла написано «Улица Большая Дмитровка», «Большой театр» и т.д. И таких ляпов масса.

Складывается впечатление, что проект доверили разработывать детям-школьникам, причем троечникам. Это абсолютно позорный, безграмотно сделанный проект, который нужно срочно ОСТАНОВИТЬ и вернуться к старой, десятилетиями опробованной навигации. Такое информационное оформление позорит наше метро! И создает препятствие для слабовидящих и гостей столицы, лишает их комфорта и удобства! Это необходимо изменить!

Эмма Панкратова



Выборы прошли — ТПУ пошли!

Перед выборами мэра Москвы все проекты и работы, вызывающие недовольство москвичей, были заморожены: поумолкли слухи о возведении транспортно-пересадочных узлов, был приостановлен снос гаражных комплексов, затихли разговоры о новых зонах платных парковок и платном въезде. Однако логика подсказывала, что после выборов нового старого мэра все негативные процессы, запущенные ранее в городе, вспыхнут с новой силой. Сейчас практика доказывает, что логика не ошибается.

В районах Орехово-Борисово Северное и Орехово-Борисово Южное после выборов поднялся большой вопрос — строительство транспортно-пересадочного узла «Домодедовская» и планировка его территории. На данном этапе речь идет о небольшом участке, непосредственно прилегающем к остановкам наземного транспорта и выходам из метро «Домодедовская». Главные составляющие проекта — реорганизация схемы движения транспортных средств и строительство многоуровневой перехватывающей стоянки на 580 машиномест с объектами попутного обслуживания.

Эффективность предлагаемых изменений схемы движения и оптимизации пассажирских потоков обосновывается проведенным моделированием и анализом текущей ситуации на рассматриваемой территории. Однако не представлено никаких данных о том, каким образом и на основании каких данных проводилась аналитика — и потому потенциальные результаты вызывают сомнения.

К строительству многоуровневой стоянки в указанном месте вопросов еще больше. При рассмотрении проекта создается ощущение, что это вообще его ключевой объект. Однако необходимость организации заезда и выезда с него, похоже, портит все положительное, что могла бы принести новая схема движения. Помимо этого, возведение паркинга крайне негативно воспринимается жителями близлежащих домов, которые не хотят видеть из своих окон пятиэтажного монстра.

Необходимость данной парковки оправдывают жалобами жителей на то, что многие москвичи и гости города в качестве перехватывающей парковки стали использовать дворные территории. Подобная аргументация выглядит достаточно слабой по нескольким причинам. Во-первых, нет уверенности, что при предлагаемой схеме движения эта парковка сумеет привлечь внимание тех, кто в настоящий момент паркуется во дворах. Во-вторых, проблема использования дворных территорий в ка-

честве перехватывающих парковок возникла в связи с введением платных парковок на улицах, прилегающих к метро. Водители, которые раньше парковали свои машины на дублере Каширского шоссе, Ореховом бульваре и улице Генерала Белова, стали ставить машины во дворах. Если бы авторы проекта руководствовались желанием исправить транспортную и пассажирскую ситуацию в районе метро «Домодедовская», то для проверки предлагаемых решений на практике достаточно было реорганизовать схему движения наземного транспорта и сделать бесплатными зоны парковок на прилегающих улицах.

Сейчас же складывается ощущение, что цель всех изменений — извлечение прибыли в процессе сноса существующих и строительства новых объектов.

30 октября состоялись публичные слушания по данному вопросу. Мероприятие прошло лучше, чем можно было ожидать: по крайней мере, все желающие имели возможность попасть в зал и взять слово. Но народу

было немного — человек пятьдесят, и как минимум половина из них — «управские». По мнению тех из присутствующих, кто пришел туда не по приказу сверху, публичные слушания носили чуть ли не постановочный характер: было сделано все, чтобы жители не узнали о мероприятии (публикации на сайтах префектуры и управ, о существовании которых подавляющее большинство даже не знает, и в газете, которую можно найти только в Управе, возможно и достаточно по закону, но явно не помогает качественному оповещению), зато была организована поддерживающая проект «массовка».

Ее участников выдавало поведение: они например, интересовались, пересадят ли двадцать деревьев или организуют ли вело-парковки, а после покидали слушания. На все серьезные вопросы жителей о причинах выбора именно таких градостроительных решений и предложения что-либо изменить давались расплывчатые ответы со ссылкой на результаты анализа и моделирования.

Единственный положительный момент во всем этом — то, что, по мнению теоретиков-марксистов, подобные действия капиталистов-эксплуататоров пробуждают классовое сознание у народа, мнение которого в очередной раз планируется проигнорировать.

Алексей Дрыга

Москвичам предлагают ОТДЫХ на кладбище

Жители Дмитровского района выступают против вырубки деревьев на территории Лобненская, 13, а также против строительства жилого комплекса от группы компаний ПИК.

Распоряжением Росимущества от 30 мая 2017 года было принято решение о передаче земельного участка природного комплекса № 27 САО АО «Агентство ипотечного жилищного кредитования» (АО «АИЖК») под жилищное строительство.

По мнению москвичей, данное распоряжение противоречит нормам федерального закона от «Об охране окружающей среды» и правилам землепользования и застройки г. Москвы.

В настоящее время на территории природного комплекса площадью почти 8,4 га разворачивается строительство высотных многоквартирных домов. В общей сложности предполагается возвести жилой комплекс на 2000 квартир с парковкой примерно на 1500 автомобилей. Из объектов инфраструктуры предполагается только постройка нового детсада на 250 мест. (Но это еще не значит, что садик будет муниципальным). При этом существующие детские сады и школы не готовы к допол-

нительному приему детей. Их группы и классы переполнены уже сейчас. А взрослая и детская поликлиники уже сейчас работают с перегрузкой.

Планируемое уничтожение 873 деревьев и 1233 кустарников неминуемо приведет к ухудшению экологической обстановки в районе. Все участки территориальной компенсации расположены вне Дмитровского района. Более того, два из них находятся на кладбищах: Бусиновском и Черкизовском. Их москвичам предлагается использовать «для более качественного отдыха населения»!

Экологическая ситуация в Дмитровском районе на сегодняшний день и так тяжелая. По данным Федеральной службы Росгидромета, здесь и так практически постоянно имеется превышение нормативов по формальдегиду, диоксиду азота, оксиду азота.

В районе имеется значительное количество объектов, ухудшающих экологическую обстановку:



ЛЭМЗ;ТЭЦ-21; «ИВТАН»; два асфальто-бетонных завода ГУП «Автомобильные дороги» и других. Здесь также планируется строительство транзитной магистрали (линейного объекта улично-дорожной сети — Талдомской улицы до пересечения Бибиревской улицы с Алтуфьевским шоссе) и др.

Неудивительно, что уже сейчас количество онкологических, легочных, сердечнососудистых и прочих заболеваний у жителей района превышает все мыслимые пределы, а что будет после уничтожения природного комплекса № 27?

К тому же в Дмитровском районе запланирована реализация про-

граммы реновации. Дополнительный рост численности жителей повлечет за собой новую нагрузку на медицинские и образовательные учреждения, появление еще одного жилого комплекса приведет просто к социальному коллапсу.

До сих пор не представлены результаты государственной экологической экспертизы, подтверждающей, что после увеличения численности района показатели обеспеченности озелененными и лесопарковыми территориями будут соответствовать утвержденным нормативам. Также отсутствуют результаты исследований, подтверждающие соответствие показателей

существующей сети образовательных, медицинских учреждений, и дорожно-уличной сети установленным нормам обеспеченности после завершения строительства.

Протестующие против наступления на их права жители собрали более 5 тысяч подписей. Провели шесть митингов. В ходе кампании по выборам мэра Москвы около 4000 жителей поддержали наказы о запрете строительства на территории бывшего госпиталя и присоединении данного участка к парку «Ветеран».

Жители Дмитровского района требуют от властей города Москвы:

- **запретить строительство** коммерческой недвижимости от группы компаний ПИК на территории бывшего госпиталя (ул. Лобненская д.13Б);

- **присоединить** территории бывшего госпиталя (ул. Лобненская д.13Б) к парку «Ветеран», с дальнейшим благоустройством;

- **соблюдать их конституционные права** на благоприятную окружающую среду и охрану нашего здоровья, гарантированные нам статьями 41, ст. 42, Конституции РФ.

Петр Звягинцев,
первый секретарь парткома
Тимирязевского МО г. Москвы