

Накануне выборов: фейковые новости в «правдивых» СМИ

Незадолго перед выборами мэра Москвы, а именно 27 августа 2018 года, несколько средств массовой информации (в том числе МК и Ведомости) распространили новость о том, что якобы в Новой Москве закрыли асфальтобетонный завод из-за вредных выбросов. Речь шла о работавшем больше года без разрешений асфальтовом заводе ООО «АБЗ Троицк» в новой промзоне на 42-м км Калужского шоссе. Только есть одно «но». Завод этот ни на день не закрывался и продолжает работать, несмотря на фейковые новости и нарушения законодательства.

Прошедшие с момента расширения Москвы годы развеяли многие иллюзии «присоединенных» москвичей. Народ тогда никто не спрашивал, хотя они в столицу или нет. Но на всякий случай наобещали разных благ: научные и образовательные кластеры, сохранение природной среды, новые жилые районы как в пригородной зоне европейских городов - малоэтажную застройку, парки и тому подобное. Одним словом — город будущего. Но что-то пошло не так.

Прошло уже шесть лет, а для большей части территории ТиНАО нет даже проекта планировки территории. Просто застраивают ранее выделенные участки исходя из сиюминутных бизнес идей.

Но это было бы еще не так страшно, если бы не уничтожение природной среды. На территории ТиНАО растут, как грибы, опасные производства и кучи мусора, и теперь уже нельзя не почувствовать результаты присоединения.

Иначе, как надругательством над наукоградом Троицком, нельзя назвать сложившуюся ситуацию с новоявленной промзоной. Незадолго до присоединения к Москве сельскохозяйственные земли рядом с Троицком в поселении Краснопа-

хорское (42-й км Калужского шоссе) были странным образом переведены в промышленные и распроданы по кускам частным собственникам. Москва закрепила новый статус этих земель, и теперь любой собственник может расположить опасное производство рядом с наиболее населенной территорией Троицкого административного округа, например, асфальтовый завод или свалку мусора. Главное — заручится поддержкой префектуры и мэрии. И судя по всему, у бизнесменов, ведущих там хозяйственную деятельность, она есть.

А иначе как бы асфальтовые заводы рядом с Троицком, построенные без разрешений, могли успешно вести дела в течение трех лет и даже исполнять госконтракты? Например, асфальтовый завод ООО «Русасфальт», в течение двух лет выполняет госконтракты с муниципальными образованиями г. Москвы, не имея необходимых разрешений. Информация об этих контрактах есть в свободном доступе на сайте госзакупок.

На фоне ударного благоустройства центра Москвы, проектов по изменению



функционального назначения промышленных зон на общественно-деловые и жилые, оздоровления территорий и развития экологически благоприятной среды, закрепленных законом о Генплане Москвы, отношении мэрии к ТиНАО иначе как территориальной дискриминацией назвать нельзя. Возможно по этой причине Департамент развития новых территорий г. Москвы прозвали «Департаментом южных колоний». Ведь промзону в ТиНАО не закрывают, а развивают, причем без согласований с местным населением, и не особенно заботясь о соблюдении действующего законодательства.

Дошло до абсурда. Вместо того, чтобы реально работать над решением назревших проблем, народ обрабатывают статьями с недостоверной информацией об их решении. Например, в статье «В Москве приостановлена работа асфальтобетонного завода из-за вредных выбросов», опубликованной в Ведомостях 27.08.2018г.,

подмечено: «В отношении предприятия заведены дела об административном правонарушении — за выброс вредных веществ без специального разрешения, за отсутствие платы за негативное воздействие на окружающую среду, за незаконное пользование недрами, а также за загрязнение вод». Но при этом утверждается, что работа завода приостановлена (в других изданиях писали даже о закрытии завода). Это не соответствует действительности, завод работал даже в день выхода «новости». Зачем перед выборами мэра избирателям вбрасывают такую информацию? Выводы делайте сами...

Рядом работает асфальтовый завод ООО «Русасфальт», который точно так же годами производил выбросы вредных веществ без специального разрешения, не платил за негативное воздействие на окружающую среду, загрязнял почву и воду. Несмотря на жалобы местных жителей на невыносимый запах и нарушения законодательства его работу никто не останавливал. Вместо этого Департамент природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы (ДПиООС) (который как раз и должен был контролировать этот завод и собирать плату в бюджет) выдал в марте 2018 года разрешение на выбросы ООО «Русасфальт». Очевидно, что деятельность ДПиООС уже сама по себе должна быть подвергнута тщательной проверке на соблюдение законодательства по данному вопросу.

Теперь каждый день, видя дым над трубами асфальтовых заводов и задыхаясь от незаконных вредных выбросов, жители Троицка и окрестностей убеждаются в том, что далеко не всем СМИ можно верить.

Жители Новой Москвы ждут решения в пользу народа и закона, а не алчности и коррупции. Хватит ли у действующих московских властей мудрости принять такое решение?

Оксана Гулевич



На интернет-площадке «Авито.ру» на днях появился необычный лот: пользователям предлагают купить Тушинский машиностроительный завод (ТМЗ), с конвейера которого в свое время сошел знаменитый космический корабль «Буран», ставший венцом советской космической промышленности. Цена для предприятия с такой славной историей и мощным потенциалом объявлена довольно низкой — 10 миллиардов рублей. В доверок к заводу прилагаются и относящиеся к нему объекты вместе с землей, что освобождает нового владельца от необходимости налаживать инфраструктуру.

Продается завод... на слом

Казалось бы, рядовое событие для современной России — капитал распоряжается имуществом по своему усмотрению, в том числе — государственным. Пусть и на той же площадке, где продаются китайские телефоны, косметика, парфюмерия и прочие товары. Но уж слишком подозрительно это явление выглядит на фоне громогласных заявлений власть имущих о необходимости усиливать обороноспособность страны и искать кратчайший путь к импортозамещению и экономическому суверенитету.

Казалось бы, чего проще: есть готовый заводской комплекс, в который уже вложены колоссальные средства, его работа налажена практически «под ключ». Кроме того, при предприятии есть даже бомбоубежища и подземные цеха, что придает ему особое значение в условиях агрессивной антироссийской политики Запада. Но, как показывает реальность, об этом «наверху» даже не думают: с конца девяностых годов завод практически не работал, а его существование поддерживалось лишь за счет сдачи в аренду промышлен-

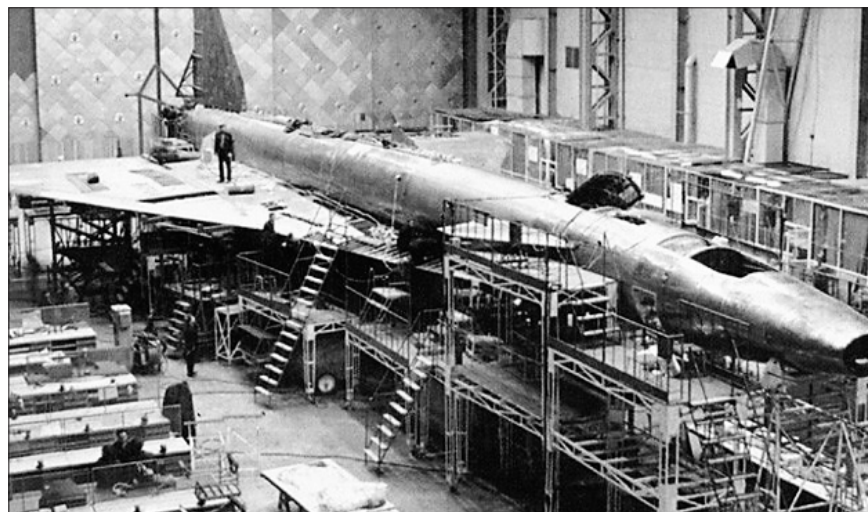
ных помещений и сбором автобусов «на колесике» с помощью отвертки.

Наиболее прискорбно, что покупатель, скорее всего, все помещения отдаст под снос: расположение завода рядом с метро «Сходненская» и основными транспортными магистралями СЗАО — Волоколамским шоссе и МКАД делает его территорию лакомым куском для застройки элитной

жилплощадью. Естественно, и стоит эта земля будет баснословных денег. В полной мере выполняется постулат, заданный еще Марксом: «Капитал пойдет на все, если это сулит ему 300 процентов прибыли».

И вместо мощного и перспективного предприятия, способного обеспечить рост ВВП и значительное количество рабочих мест, мы получим дома для богатеев с видом на Обводный канал. Что ж, им ведь в этой стране не жить, а контраст с обшарпанными хрущевками вряд ли волнует тех, для кого красота выражается лишь в рублевом эквиваленте.

Дмитрий Локтев



«Привет от Мавроди», или «Сантехник был прав»

Во время разговоров о пенсионной реформе вспоминается печально известная пирамида МММ. Суть ее сводилась к тому, что в ней долги перед старыми вкладчиками гасились за счет новых. Порочность пирамид доказана не только финансистами, но и судьями.

Предлагаемая пенсионная реформа строится на тех же принципах, поэтому в своей основе она бесперспективна. Все разговоры высокопоставленных чиновников и прислуживающих власти СМИ о ней сводятся к попытке убедить людей в ее необходимости и успешности. Многочисленные комментаторы, прикрываясь заботой о благе народа, ставят проблему с ног на голову, скрывая истинные причины пенсионного дефолта. На это направлено жонглирование цифрами, демографией, отдельными фактами долгожительства.

Попытка создания независимых пенсионных фондов показала: в условиях существующей экономической системы, невозможно сохранить денежную массу, уберечь ее от инфляции и разворовывания.

Предложение о накоплении денег на старость в индивидуальном порядке несерьезно по тем же причинам.

Рост цен, постоянно увеличивающиеся старые и вводимые новые поборы, низкие зарплаты только усугубляют ситуацию.

Получается, что человек, работая 30-40 лет, передает значительные суммы денег на сохранение государству и надеется, что до пенсии они увеличатся. Однако власть заявляет, что ваши денежки «тю-тю», да еще пытается реформой создать условия для дальнейшего ограбления людей.

Есть анекдот: «Сантехника вызвали прокладку поменять. Он посмотрел — все трубы гнилые. Говорит: не могу. Ему: какая сложность прокладку поменять? Он отвечает: какая на хрен прокладка, тут всю систему менять надо».

Из всего написанного выше есть только один вывод: сантехник был прав.

Виталий Сабитов