

Руководители Советской столицы



После гибели Владимира Загорского в сентябре 1919 года с фронта в Москву отзывают Доминика Ивановича Ефремова (Штейнман Михаил Ефремович), который становится во главе МК РКП(б). Под его руководством многое было сделано для повышения уровня работы партийных организаций и привлечения в ее ряды новых членов. Так, с 8 по 15 октября 1920 года в столице прошла партийная неделя - неделя по уси-

ленному вовлечению рабочих и трудящихся крестьян в Коммунистическую партию. В статье «Итоги партийной недели в Москве и наши задачи» В.И. Ленин, обобщив опыт ее проведения, отметил необходимость взятия на вооружение подобной формы работы другим партийными организациями. В феврале 1920 года Ефремов был переведен на хозяйственную работу, возглавив Екатеринбургскую железную дорогу.

Во главе Московской партийной организации встал Александр Федорович Мясников (Мясникян), выпускник Московского университета, который имел большой опыт революционной, военной и советской работы (январь 1920 года — июнь 1920 года). В дни Великой Октябрьской социалистической революции он возглавлял Военно-революционный комитет Западной области, а в декабре 1917 года заменял в течение нескольких недель на посту Верховного главнокомандующего Вооруженными силами Республики Крыленко.

С января 1918 года — председатель Исполкома Северо-Западной области. Руководил действиями Красной Армии против немецких войск. Затем стоял во главе партизанского движения в Белоруссии. В мае 1918 года назначен командующим приволжским фронтом и членом реввоенсовета Республики. 31 декабря 1918 года на первом съезде Коммунистической партии Белоруссии Мясников был избран Председателем Центрального комитета партии, а с февраля 1919 года — председателем ЦИК БССР.

Приехав в Москву в апреле 1919 года, Александр Мясников был назначен военным организатором партии. Отвечал за организацию политической работы в красноармейских частях, участвовал в проведении мобилизации коммунистов на фронт.

В июне 1920 года добровольцем ушел на фронт. Был начальником Политического управления Западного фронта.

В Москву возвратился осенью 1920 года. Работал особым уполномоченным МК РКП(б) и Моссовета по мобилизации людских и материальных резервов для фронта. В январе 1921 года переведен в Армению. В 1922 г. стал Председателем Союзного Совета ЗСФСР. Погиб в автокатастрофе в 1925 году. Была ли это трагическая случайность или запланированная контрреволюцией акция? Ответа на этот вопрос нет до сих пор.

На фото: Александр Мясников

МОСТЫ МОСКВЫ

В наследство от Российской Империи Москва получила десять мостов, первый из которых был построен в 1859 году. Но уже к середине 1930-х годов они перестали удовлетворять потребности развивающегося города.

Во-первых, за годы советской власти в Замоскворечье выросли новые жилые кварталы, открылись заводы и учебные заведения, музеи и парки, что увеличило транспортный поток в этот район. Во-вторых, большинство старых мостов могло пропускать лишь один ряд трамваев, из-за чего перед ними скапливались целые очереди. Даже те мосты, по которым проложили вторые пути, не обеспечивали быстрый проезд транспортных верениц, а спускавшиеся с них потоки машин смешивались с рядами, движущимися по набережным, создавая заторы.

Малейшая заминка приводила к тому, что движение замирало и нормальная жизнь города нарушалась. И, наконец, дореволюционные мосты были низкими: после открытия канала Москва-Волга комфортабельные трехпалубные корабли не смогли бы войти в столицу.

Проанализировав существующие трудности и предвидя новые, СНК СССР и ЦК ВКП(б) в принятом 10 июля 1935 года постановлении «О генеральном плане реконструкции г. Москвы», большое внимание уделили строительству новых мостов. В течение десяти лет было решено возвести 11 мостов.

К решению этого грандиозного замысла были привлечены ведущие советские архитекторы, инженеры и специалисты иных отраслей.

Осенью 1936 года началось возведение Крымского, Большого Каменного, Москворецкого, Большой Устьинского (вначале

предполагалось лишь поднять его, но затем было решено построить новый) и Большого Краснохолмского мостов. Год спустя - Малого Устьинского моста и трех мостов через Водоотводный канал (Малый Каменный, Чугунный и Малый Краснохолмский), а также реконструкция Новоспасского моста.

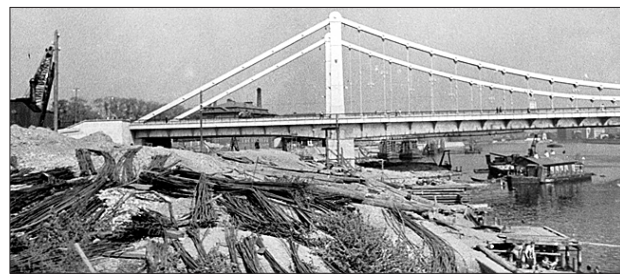
Мировая история не знает других примеров одновременного возведения десяти мостов в одном городе.

Масштаб этих работ сопоставим с прокладкой московского метрополитена и строительством канала Москва-Волга.

Всего два года спустя пять мостов через Москву-реку, три малых моста через водоотводный канал и один путепровод были введены в эксплуатацию. Это стало возможным благодаря грамотной организации трудового процесса трестом «Гормост», применению новых технологий и энтузиазму участников стройки.

Возведение мостов дало толчок промышленности: были открыты небольшие бетонные заводы, четырнадцать крупнейших металлургических заводов страны прокатили для мостов 28 тысяч тонн металла (для сравнения, до революции на мосты «ушло» всего 8 тонн). Огромный объем работ по облицовке новых мостов потребовал создания специальной базы для обработки гранита.

Мостостроители непрерывно искали более совершенные методы работы и опробовали новые технологии. Если высококачественную сталь для строи-



тельства Днепрогэса в 1931-32 годах приходилось ввозить из Европы, то при возведении мостов впервые была опробована новая советская разработка — особо прочная сталь марки «Дворец Советов». Она стала основой для половины конструкций и уменьшила их вес и стоимость, снизив расход металла на треть. При устройстве опор Большого Устьинского моста, возводившегося вблизи многоэтажных жилых домов, широко применялось замораживание грунтов.

Новые мосты существенно отличались от дореволюционных. Они стали в

два раза просторнее: ширина старых мостов составляла от 17 до 21 метра, новых — 40 метров (за исключением Крымского — 38,5 метра). Суммарная длина всех старых мостов — 2,5 километра, новых — 4,37 километра. Каждый из них в течение часа мог пропустить до 8 тысяч автомобилей, 120 трамваев и 10 тысяч пешеходов. Подмостовой габарит составлял 8,6-10 метров, что обеспечивало проход крупных речных судов.

На тот момент московские мосты имели лишь один аналог в Европе — в Париже, в целом же они не знали себе равных.

Первомай в Зеленограде

1 мая в Зеленограде была проведена демонстрация, посвященная Дню Международной солидарности трудящихся. Колонна демонстрантов прошла по широкому тротуару Центрального проспекта в сопровождении духового оркестра, исполнявшего революционные и советские песни. Звучали первомайские призывы и лозунги ЦК КПРФ. Одежду участников праздника украшали красные банты — символ борьбы трудящихся за свои права. Они несли флаги СССР, КПРФ, ЛКСМ, всероссийской организации «Дети войны», и других движений, защищающих права трудящихся.

На митинге выступили: первый секретарь Зеленоградского парткома КПРФ Н.Е. Журавлев, председатель отделения Комитета защиты прав граждан (КЗПГ) В.Д. Минкевич; заместитель председателя ООО «Дети войны» Зеленограда, председатель ООО

«Дети войны» Крюково, член Союза писателей России М.И. Козакевич, секретарь Зеленоградской организации «Рот фронт» А.А. Редин. Вел митинг секретарь Зеленоградского парткома КПРФ В.В. Чаховский.

Выступавшие говорили о том, что власть олигархического капитализма пытается заставить граждан забыть о том, что Первомай родился в борьбе трудящихся против капиталистического произвола. О попрании прав на труд, на отдых, на бесплатное образование и медицинское обслуживание, гарантированных Советской властью.

Звучали требования о возвращении полноты прав тем, кто создает национальные богатства. Тем, кого сегодня грабят алчные олигархи. Многие говорили о грязных, несправедливых выборах Президента. О паническом испуге власти от выдвижения на-



родного кандидата в президенты, представившего антикризисную программу «20 шагов Павла Грудинина». О процветающем совхозе имени Ленина, который может служить моделью для развития до-

стойного будущего России. О том, что режим полной свободы в СМИ был представлен только одному кандидату - Путину.

Прозвучали требования: отставки правительства разрушите-

лей и формирования правительства «Народного доверия» принятия программы развития отечественной микроэлектроники с возвращением Зеленограду статуса и формата Российского центра микроэлектроники, с восстановлением десятков тысяч рабочих мест в городе, разрушенных сегодняшним буржуазным режимом «Единой России».

Собравшиеся потребовали от власти: принять закон о детях войны; признать независимость ДНР и ЛНР и оказать их народам необходимую помощь; отменить выборы на капремонт, пока не будет произведен ремонт домов на средства, собранные государством в предыдущие годы; произвести за счет бюджета столицы реставрацию памятника В.И.Ленину, вернув его на прежнее место у Научного центра.

Закрылся митинг пением «Интернационала», его участниками.

Пресс-служба
Зеленоградского МО КПРФ
Фото С.П. Савочкина