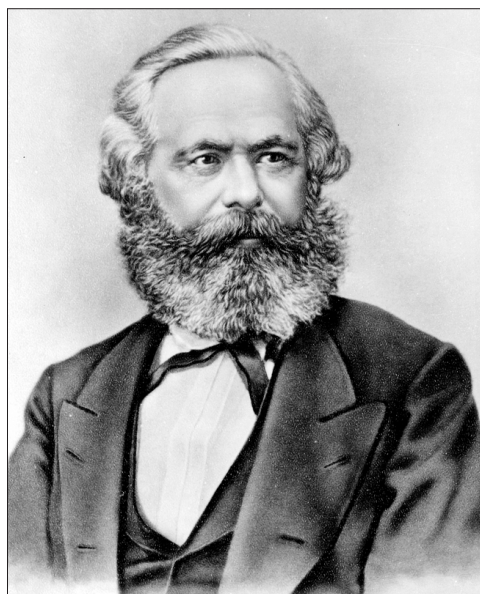


# Маркс был прав!



5 мая все прогрессивное человечество отметит 200-летие со дня рождения Карла Маркса. Его вклад в осмысление философских, экономических, социально-полити-

ческих законов развития столь велик, что каждый прожитый год служит не только подтверждением величия мыслителя, но ещё и позволяет глубже понять его революционный подвиг как в теории, так и в общественной практике. В истории коммунистического и рабочего движения Карл Маркс занимает особое место. Его заслуги в области политэкономии и философии общепризнаны мировым научным сообществом. Достаточно вспомнить, что в интернет-опросе 1999 года Карл Маркс был признан величайшим мыслителем уходящего тысячелетия, опередив таких гениев, как Альберт Эйнштейн, Исаак Ньютон, Чарльз Дарвин. Экономический кризис, нагрянувший в 2008 году, ещё более повысил интерес к Марксу и его «Капиталу» как фундаментальному научному труду, объясняющему природу кризисов. Согласно каталогу библиотеки Конгресса США, Марксу посвящено больше научных работ, чем любому другому известному человеку.

Предлагаем познакомиться с избранными цитатами из трудов Карла Маркса. «Всякое начало трудно — эта истина справедлива для каждой науки».

«На плоской равнине всякая кочка кажется холмом».

«Способность к труду ещё не означает труд».

«Всякая нация может и должна учиться у других».

«Цена есть денежное название овеществленного в товаре труда».

«При всякой спекуляции с акциями каждый знает, что гроза когда-нибудь да грянет, но каждый надеется, что она разразится над головой его ближнего уже после того, как ему самому удастся собрать золотой дождь и укрыть его в безопасном месте».

«Железная дорога, по которой не ездят, которая не используется, не потребляется, есть железная дорога только в возможности, а не в действительности».

«Где равенство, там нет выгоды».

«Машина, которая не служит в процессе труда, бесполезна».

«Экономические эпохи различаются не тем, что производится, а тем, как производится, какими средствами труда».

«Раньше рабочий продавал свою собственную рабочую силу, которой он располагал как формально свободная личность. Теперь он продаёт жену и детей. Он становится работником».

«Каждый шаг действительного движения важнее дюжины программ».

Обстоятельства в той же мере творят людей, в какой люди творят обстоятельства».

«Стыд — это своего рода гнев, только обращенный вовнутрь».

«Нет ничего более ужасного, более унижительного, чем быть рабом раба».

«То, что можно сказать об отношении человека к своему труду, то же можно сказать и об отношении человека к человеку».

# Юрий Гагарин: жизнь — подвиг

30 марта 1968 года в Москве прощались с человеком, который стал кумиром для миллионов людей в СССР и во всем мире. Проводить Гагарина в последний путь пришли тысячи москвичей и гостей столицы.

12 апреля в нашей стране отмечается День космонавтики. В этот день в 1961 году состоялся великий прорыв человечества в космос — первым к звездам на космическом корабле-спутнике «Восток» взлетел советский человек, коммунист Юрий Алексеевич Гагарин.

Юрий Алексеевич родился в селе Клушино Гжатского района Смоленской области в семье колхозника. В 1951 окончил с отличием ремесленное училище по специальности формовщика-литейщика в г. Люберцы под Москвой и одновременно школу рабочей молодежи, затем был направлен в Саратовский индустриальный техникум, который также успешно окончил в 1955 году.

Свои первые шаги в авиации Гагарин сделал, будучи студентом техникума. Он обучался в Саратовском аэроклубе. После окончания курса аэроклуба в 1955 поступил в 1-е Чкаловское военное авиационное училище лётчиков. В 1957 окончил училище по первому разряду и служил в частях истребительной авиации Краснознаменного Северного флота. В 1960 году, как один из наиболее талантливых и мужественных лётчиков-истребителей, был зачислен в отряд космонавтов. В этом же году вступил в КПСС. В феврале 1968 года с отличием окончил Военно-воздушную академию им. Н. Е. Жуковского в Москве.

12 апреля 1961 года Юрий Гагарин облетел земной шар за 1 ч 48 мин и благополучно вернулся на Землю. После полёта Гагарин непрерывно совершенствовал своё мастерство как лётчик-космонавт, а также принимал непосредственное участие в обучении и тренировке экипажей космонавтов, руководил полётами космических кораблей. Гагарин вёл большую общественно-политическую работу. Посетил многие страны мира. Был депутатом Верховного Совета СССР 6 и 7-го созывов. Член ЦК ВЛКСМ (избран

на 14-м и 15-м съездах ВЛКСМ). В 1966 году был избран почётным членом Международной академии по астронавтике и исследованию космического пространства. Награждён орденом Ленина, а также высшими наградами многих зарубежных государств.

27 марта 1968 года по плану авиаполка, обеспечивавшего специальную подготовку лётчиков-космонавтов, Гагарин должен был выполнить три контрольных полета на «спарке» (с двойным управлением) с проверяющим, чтобы получить допуск к самостоятельным тренировочным вылетам после более чем трехмесячного перерыва. «Нелетная» пауза была связана главным образом с подготовкой дипломной работы в академии им. Н.Е. Жуковского.

Сразу после защиты диплома Гагарин, как и положено, прошел наземную доподготовку к возобновлению полетов, а 13 марта уже поднялся в небо. За последующие две недели он совершил на «спарке» 18 полетов, восстанавливая пилотажные навыки (взлеты, полеты по кругу и в зоны пилотирования, заходы и посадки).

Окончательный допуск к возобновлению самостоятельных полетов Гагарина должен был дать лично командир полка Владимир Сергеевич Герой Советского Союза, отважный лётчик-штурмовик в годы Великой Отечественной войны. Сергеевич был ведущим испытателем самолета МиГ-15УТИ, а лётной подготовкой первого набора космонавтов руководил уже почти пять лет.

Самолет Гагарина - Серегина (бортовой №18) оторвался от ВПП аэродрома в 10 часов 19 минут. Радиообмен с руководителем полетов вел контролируемый лётчик - Гагарин. Его голос, фиксируемый на магнитофоне командного пункта, звучал спокойно и четко. Через три минуты он доложил о выходе на рубеж набора высоты и получил разрешение подниматься, как и предусматривалось, до 4200 метров. Еще через

две минуты от 625-го - позывной Гагарина - поступило сообщение о выходе за верхнюю кромку нижнего слоя облаков, а еще через две - Юрий Алексеевич доложил о входе в пилотажную зону №20 и запросил «добро» на работу в ней. Получив разрешение, он дисциплинированно ответил: «Понял, выполняю». Это было в 10 часов 26 минут...

А всего через четыре (!) минуты Гагарин таким же спокойным голосом сообщил на землю об окончании задания в зоне и запросил разрешения развернуться на курс выхода из нее (320 градусов).

Для руководителя полетов такой запрос был неожиданным. Выполнение всех элементов пилотажа в зоне занимает обычно не менее 20 минут. В предыдущих летных сменах Гагарин выполнял с разными инструкторами уже пять таких полетов.

Но голос Юрия Алексеевича был таким же спокойным (это подтвердят потом и многочисленные экспертизы), как и в предыдущих радиосообщениях. Поэтому руководитель полетов, подполковник по званию, не стал выяснять причину этого несоответствия и ответил:

- 625-й, разрешаю.

На что Гагарин с прежней нормальной интонацией сказал:

- Понял, выполняю.

Это оказались последние, зафиксированные технически, слова Юрия Алексеевича... Учебно-тренировочный реактивный истребитель МиГ-15 УТИ с двойным управлением, в котором находились лётчик-космонавт Юрий Гагарин и полковник ВВС Владимир Сергеевич, разбился. Останки лётчиков обнаружили в 65 километрах от аэродрома вылета Чкаловский, в березовой роще, неподалеку от деревни Новоселов Владимирской области.

(По материалам СМИ)

