

# Не дайте себя обмануть и на этот раз

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Создавать экономику страны приходилось в условиях враждебного капиталистического окружения. Никаких инвестиций, никакой помощи из-за границы к нам не поступало. Надеяться приходилось только на свои внутренние возможности и великий трудовой энтузиазм населения, особенно молодежи. В 1927–1940 годах в стране было построено около 9 тысяч новых заводов, а объем промышленной продукции вырос в восемь раз. По этому показателю СССР вышел на второе место в мире после США.

Это стало возможно потому, что ежегодные темпы прироста промышленной продукции составляли в 30-х годах более 16%. За 20 лет экономический потенциал страны увеличен в 70 раз.

Но не одной промышленностью занимался советский народ под руководством коммунистов. Мелкие крестьянские хозяйства с их кустарным производством не могли обеспечить хлебом растущие города. Началась коллективизация сельского хозяйства, которая в основном была закончена к концу второй пятилетки. Развитие промышленности и сельского хозяйства на новой, современной технической основе было невозможно без подготовки необходимых кадров.

Был выдвинут лозунг «Кадры решают всё!». Но где взять такие кадры, когда в России 20-х годов 80% населения не умели читать и писать. С созданием по всей стране ликбезов к концу 20-х годов была решена проблема ликвидации сплошной безграмотности. В начале 30-х годов введено всеобщее обязательное бесплатное начальное образование, а к концу 30-х годов в основном было осуществлено всеобщее бесплатное 7-летнее образование. Во всех, даже самых маленьких, селах, деревнях, аулах, улусах строились и открывались школы. Процесс строительства школ, открытия средних и высших учебных заведений, начатый в годы первых пятилеток, продолжался и в тяжелейшие годы Великой Отечественной войны. Во всех населенных пунктах строились и открывались больницы, фельдшерско-акушерские пункты (ФАПы).

Все население страны получило полноценное бесплатное медицинское обслуживание. Мощное развитие получила наука, культура. В стране открывались и успешно работали институты, университеты, научные центры, конструкторские бюро, театры, музеи, студии, клубы, избы-читальни, библиотеки и т.д. Все это было сделано в течение 17–18 лет.

В чем же причина столь фантастических успехов Советской власти и коммунистов во главе с И.В. Сталиным? На мой взгляд, главная причина таких успехов была в классовой сущности Советской власти. Сталин и партия коммунистов были ставленниками и выразителями интересов рабочего класса, крестьянства и трудовой интеллигенции. Они полностью служили интересам этих классов и отчитывались перед ними о своей деятельности.

\*\*\*

Чьи же классовые интересы выражал Б.Н. Ельцин и выражает его преемник В.В. Путин? Контрреволюционный переворот, совершенный демократами во главе с Горбачевым и Ельциным при активной поддержке и помощи стран Запада, был направлен против Советской власти и социалистических производственных отношений, в основе которых лежала социальная справедливость. Пример рабоче-крестьянского государства

для трудящихся Запада не давал им спокойно спать. В угоду им возникшая в нашей стране пятая колонна, во главе которой оказались Горбачев и Ельцин, реставрировала капитализм. Этим самым они хотели добиться расположения Запада и занять на равных почетное место среди ведущих капиталистических стран.

Но захвата политической власти для реставрации капитализма было мало. Надо было срочно создать класс частных собственников-капиталистов. Была объявлена приватизация. За бесценок крупные предприятия, составлявшие гордость нашей страны, стали раздаваться хватким и наглым дельцам, находящимся поближе к

полного банкротства и закрытия находится Волжский автозавод, практически полностью уничтожена лесная промышленность (леспромхозы, лесокомбинаты и т.д.). Приватизированы – отданы в частные руки – российские железные дороги. Это привело к тому, что перевозка стала дороже самих перевозимых грузов. Пользоваться железнодорожным транспортом стало невыгодно. Появился тяжелый автомобильный транспорт (фуры), ставший непосильной нагрузкой для автомобильных дорог. Выросли цены на перевозки пассажиров. Стоимость билетов в купейных вагонах стала больше, чем на самолете. Люди вынуждены отказываться от железнодорожного транспорта. Отсутствие достаточного количества пассажиров повлекло за собой сокращение электричек и пассажирских поездов. Зато новые собственники железных дорог получают многомиллионную зарплату.

В начале 90-х годов только крупных предприятий в Российской Федерации было более 34 тысяч, в 2016 году их стало 4,5 тысячи, в 2017 году – осталось всего лишь несколько сотен. Результатом такого разгрома индустриальной базы страны в годы правления Путина явилось резкое сокращение жизненно важной для страны продукции. По сравнению с 1990 годом в 2017 году производство зерноуборочных комбайнов сократилось в 10 раз, металлообрабатывающих станков – в 20 раз, тракторов и экскаваторов – в 33 раза, самолетов – в 35 раз и т.д. На 66,5 миллиона голов сократилось поголовье крупного рогатого скота. Примерно такая же картина по мелкому скоту и птице. В 1980 году Советский Союз был второй экономикой в мире; это пять экономик Китая и 60% – США, а сейчас наша экономика составляет 1/5 часть экономики Китая и 6% – США. В стране уничтожено 130 предприятий сельхозмашиностроения. За последние 20 лет с карты России исчезло 23 тысячи деревень, сельских поселений и даже городов. Ежегодно Россия теряет население целой области. По уровню смертности во всемирном рейтинге Россия теперь рядом с такими странами, как Гвинея, Нигерия, Чад.

Во времена первого президентства В. Путин поставил задачу о вхождении России к 2020 году в пятерку крупнейших экономик мира. В те времена Россия занимала 7–8-е место. К 2015 году наша экономика скатилась на 15-е место.

Учитывая темпы роста ВВП, по которым Россия занимает 180-е место из 190 стран, вероятнее всего к 2020 году наша страна вообще вылетит из двадцатки наиболее развитых стран. Подводя итог, можно констатировать, что Путинская социально-экономическая политика в России – это стратегический провал. Не случайно в обществе пришло понимание необходимости срочных кардинальных реформ, связанных с изменением социально-экономического курса. Только вот у правящей элиты разное понимание реформ. Элита хочет что-то менять, ничего не меняя... По этому поводу бывший заместитель министра финансов США Пол Крейг Робертс сказал: «Неужели Путину непонятно, что люди, которые завели Россию в тупик, не в состоянии вывести ее из тупика?».

**Владимир Сафронов**  
историк, заслуженный учитель,  
г. Шелехов, Иркутская область

(Фрагмент. Полностью материал опубликован в газете «Советская Россия»)



Советский плакат. Дени Долгоруков '33

властным структурам. В основе этого экономического погрома лежал наглый обман. Рабочему классу раздавали сначала ваучеры, затем акции и объявляли их акционерами данных предприятий. Большинство рабочих наивно верили в то, что, став акционерами, они пожизненно будут получать часть прибыли предприятия, даже не работая.

Захватив эти предприятия, новые хозяева под видом модернизации демонтировали и распродавали оборудование, предприятия объявляли банкротами и, забрав вырученные деньги, в большинстве своем исчезали. А обманутые рабочие оказывались и без работы, и без дивидендов.

Так в стране появились миллионеры, а потом и миллиардеры. За годы правления Путина в стране были уничтожены десятки тысяч больших и средних предприятий, среди них гордость нашей страны – Сталинградский тракторный завод, Челябинский тракторный завод – в годы войны легендарный танкоград, на грани

## ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

### Мы поедem, мы помчимся на оленях утром ранним...

**Завершалась первая неделя стоической борьбы временного соседа Долгорукого с самым сильным и коварным снегопадом за всю историю человечества...**

«Столичная мэрия приобрела для «Мосгортранса» 110 северных оленей для перевозки пассажиров в условиях непрекращающегося снегопада. Мы решили заменить автобусы и троллейбусы на некоторых маршрутах оленьими упряжками. Они маневреннее и могут преодолевать сугробы любой сложности. По нашим подсчетам, в сани будет уместиться до 30 человек сидя и до 50 стоя», – сенсационно чуть было не подумал вслух мэр Сергей Собянин.

По его незримо витавшим и слышав-

шимся в подсознании горожанина словам, якобы «все сани оборудованы поручнями, валидаторами и приборами с бесплатным Wi-Fi. Олени выйдут на дороги столицы уже завтра. К примеру, знаменитый маршрут Б (курсирует по Садовому кольцу) полностью заменят оленьими упряжками».

«Это очень красивое гордое животное, которое видно издали. Но для большего комфорта пассажиров мы снабдим оленей ошейниками ГЛОНАСС, чтобы удобнее отслеживать их движение», – мог

показаться всем своим видом пояснившим вице-мэр Максим «Ликсут-Тройка», отвечающий за развитие транспортного комплекса Москвы.



В мэрии не исключили, что если олени приживутся в Москве, то ими можно заменить все автобусные, троллейбусные и трамвайные маршруты. А также пустить по подземным туннелям вместо поездов метро. Плюс оленей в том, что они самостоятельно размножаются. А

значит, вопрос закупки новых особей отпадает сам собой. «Представьте, какая экономия для бюджета!» – чуть было не выпалил Собянин.

В столичной мэрии также не осталось не замеченным, что олень дает человеку всё, что нужно для жизни: пищу (мясо, молоко, сыр), одежду, обувь, ремни, нитки (высушенные сухожилия), иглы (из костей), полозья для нартов, упряжь (из рогов). Даже жилища (яранга, чум) сооружаются из его шкур. Это очень важный опыт, который позволяет нам переосмыслить всю московскую социальную политику. Особенно в отношении пенсионеров и бюджетников, – справедливо не могли не задуматься и умолчать в мэрии Москвы.

**P.S.** Слова – народные, из транспортного пространства столицы последних дней, литературно обработанные.

**М.И. Биджев, пассажир**