

СРОЧНО В НОМЕР!

Вернуть на место монумент Ф.Э. Дзержинскому!

Социологические опросы, обращения людей в общественные организации, в отделения КПРФ свидетельствуют о том, что вопрос о возвращении на Лубянскую площадь в Москве памятника Ф.Э. Дзержинскому, снесённого вандалами-антисоветчиками в августе 1991 года, явно назрел и нуждается в безотлагательном решении со стороны государственной власти.

20 декабря в нашей стране будет отмечаться 100-летие создания Всероссийской чрезвычайной комиссии по борьбе с контрреволюцией и саботажем при Совете народных комиссаров РСФСР (ВЧК), говорится в Обращении Председателя ЦК КПРФ, руководителя фракции КПРФ в Государственной Думе Геннадия Зюганова к президенту Российской Федерации В.В. Путину. Этот орган стал основой для системы государственной безопасности ВЧК — ОГПУ — КГБ — ФСБ, до сих пор являющейся

одним из важнейших элементов российской государственности.

Решающую роль в становлении ВЧК и определении облика сотрудников госбезопасности сыграл Ф.Э. Дзержинский. Его высказывание о том, что у чекистов должны быть «чистые руки, горячее сердце, холодная голова», и поныне является нравственным эталоном для всех правоохранительных органов.

При оценке личности Ф.Э. Дзержинского необходимо исходить из того, что он был не только главой ВЧК, но и одним



из наиболее деятельных и успешных хозяйственных руководителей России.

В качестве наркома путей сообщения, а затем председателя Высшего совета народного хозяйства

он внёс огромный вклад в преодоление разрухи, вызванной Первой мировой и Гражданской войнами, заложил основы для развития экономики нашей страны.

Участие ВЧК под руководст-

вом Ф.Э. Дзержинского в возвращении к нормальной жизни миллионов беспризорных детей — один из крупнейших гуманитарных подвигов прошлого века.

Соцопросы показывают, что для всё большей части нашего общества Ф.Э. Дзержинский является одним из наиболее уважаемых политических деятелей XX века.

«В связи с вышеизложенным вносим предложение о восстановлении памятника Ф.Э. Дзержинскому на Лубянской площади, — говорится в Обращении. — Убедены, что возвращение в центр Москвы монумента человеку, ставшему символом честности и бескорыстия, будет способствовать формированию достойных морально-нравственных ориентиров нашего общества».



На Олимпиаду — под флагом Победы

5 декабря Международный олимпийский комитет (МОК) принял провокационное, политизированное решение об отстранении сборных команд России от участия в XXIII Зимних Олимпийских играх в 2018 году. «В этой связи единственной возможностью участия спортсменов сборных команд Российской Федерации в предстоящей Олимпиаде, не лишённого достоинства и национальной гордости, видится выступление под флагом великих спортивных побед нашей страны — флагом СССР», — считает депутат Госдумы от фракции КПРФ Валерий Рашкин. С таким предложением он обратился к президенту Олимпийского комитета России Александру Жукову. Депутат призвал Жукова 12 декабря при обсуждении вопроса об участии в XXIII Зимних Олимпийских играх на Олимпийском собрании

предложить спортсменам сборных команд Российской Федерации выступать под флагом СССР и исполнять гимн Советского Союза.

Ранее с этой идеей выступил лидер КПРФ Геннадий Зюганов. «Если хотите, чтобы на Олимпиаде был реальный флаг, дайте спортсменам в руки флаг Победы! — Это наша национальная святыня и гордость. И отправим туда три тысячи наших болельщиков, подготовим от каждой республики, края и области, с красным флагом Победы. И пусть они поют гимн так, чтобы всем там тошно стало. Я уверен, Красное Знамя Победы поддержат и белорусы, и Кавказ, и Средняя Азия, и наши союзники по БРИКС. Тогда мы покажем америкосам, что такое русский характер и наша возможность сопротивляться этой либеральной своре».

Пикет перед Домом Правительства — помеха досугу граждан?

Депутат Госдумы Валерий Рашкин подал иск в Таганский районный суд города Москвы против Префектуры ЦАО, которая в конце ноября отказала КПРФ и обманутым дольщикам в проведении пикета перед Домом Правительства.

Пикеты планировалось проводить с 24 ноября по 4 декабря, заявка на проведение мероприятия была подана по всем правилам — 20 ноября, за 4 дня до его начала. Пикет мог стать бессрочным, об этом заявлял и Первый секретарь МГК КПРФ Валерий Рашкин, и инициативная группа Союза обманутых дольщиков России.

В Правительстве нацелены на предотвращение мошенничества со строящимся

жильём в будущем, но те, кто уже оказался в трудной ситуации, действенной помощи и квартир не получают. Обманутые дольщики объединились с коммунистами для защиты своих законных прав,

Представители от КПРФ, в том числе и Валерий Рашкин, просили под пикет площадь у памятника «Героям-дружинникам, участникам баррикадных боев на Красной Пресне». Количество протестующих могло достигнуть 50 человек. Однако Префектура ЦАО отказала в месте проведения и предложила взамен Суворовскую площадь. При этом причины отказа были не обоснованы. Так, одним из абсурдных мотивов переноса акции протеста названо «создание помехи досугу граждан».



9 декабря в столице на площади Краснопресненской заставы прошёл митинг обманутых дольщиков Московского региона. Материал о нём — в следующем номере нашей газеты.

Фото с сайта «Красная Москва»

«Честный труд должен быть оплачен!»

В конце сентября нынешнего года новостные сводки пестрели сообщениями о тысячах россиян, оказавшихся заложниками тяжелой финансовой ситуации компании «ВИМ-АВИА», занимающей десятое место по объему пассажироперевозок в России. Из-за многомиллионных долгов тогда была прекращена заправка воздушных судов, пассажиры авиакомпании не смогли вылететь в аэропорты назначения — задержки достигли нескольких дней. Самолеты компании были арестованы, а ее владельцы покинули Россию.

К решению столь вопиющей проблемы подключилось высшее руководство страны. Пассажиров решено было доставить домой в максимально короткие сроки. Звучали обещания погасить долги по заработной плате и трудоустроить оказавшихся безработными сотрудников потерпевшей крах компании.

Надо сказать, что в создавшейся ситуации сотрудники «ВИМ-АВИА» несмотря на уже имеющуюся задержку им зарплаты за летние месяцы — июль и август, продолжали честно выполнять свою работу, перевоза пассажиров на бортах компании, полеты которых спонсировало Росавиа.

Пассажиры были перевезены. А вот сотрудники оказались забыты. За окном декабрь. А никаких подвижек в исполнении обещаний нет. Обещания растворились в воздухе. Из более чем 1300 человек найти рабочее место сумели лишь около трети. Долги по зарпла-

те — а их совокупный размер, по словам сотрудников, составляет около 250 млн. рублей — так и не выплачены.

Сотрудники «ВИМ-АВИА» связывают свои надежды с Президентом, именно ему адресовано подготовленное ими обращение. Однако, как это часто бывает в сложной ситуации, обратились в Московский горком КПРФ, точнее, к секретарю горкома, депутату Госдумы шестого созыва Владимиру Родину, имеющему положительный опыт в решении проблемы сотрудников Аэрофлота, суммарный долг по зарплате которым составил около миллиарда рублей. 6 декабря Родин встретился с группой сотрудников «ВИМ-АВИА» в г. Домодедово.

Собравшиеся держали в руках транспаранты с лозунгами: «Пассажирам «ВИМ-Авиа» помогли, а про стюардесс забыли. Мы тоже граждане России, а не частная собственность!», «Помогите вернуть заработанные деньги работни-

кам «ВИМ-АВИА», «Кто защитит права трудящихся?», «Честный труд должен быть оплачен. Верните нашу зарплату!»

«Среди оказавшихся в тяжелой ситуации немало семей с маленькими детьми, во многих в авиакомпании работают оба супруга, есть матери-одиночки. То есть без средств к существованию остались целые семьи. Что делать — никто не знает, — рассказывает Анна Кульбина, старший бортпроводник компании «ВИМ-АВИА». — Нас лишили не только заработной платы, но и льгот, которые многие из нас честно заработали на вредном производстве. Офис арестован, и люди не могут получить справки для предоставления в органы соцзащиты. В начале октября всех сотрудников «ВИМ-АВИА» обещали трудоустроить. На данный момент трудоустроено около 35%. Причем собственными силами. Для бортпроводников и летчиков крайне важно наличие документов о подтверждении ими своей квалификации и медпрофпригодности. Так как авиакомпания ничего нам не предоставляет,

все эти документы мы сейчас вынуждено собираем за свой счет. Мы оказались в положении заложников!»

Сотрудники компании убеждены, что у ее собственни-

ков есть воздушные суда, запасные части для воздушных судов и обслуживающей техники и иное имущество, которое должно распродаваться и в первую очередь пойти на погашение долгов по зарплате сотрудникам. Но этого не происходит. Обращения в суд также затруднены из-за невозможности оперативно собрать все необходимые справки.

«Основная беда сотрудников «ВИМ-АВИА» в том, что они не смогли вовремя самоорганизоваться, — комментирует ситуацию Владимир Родин. — У них нет профсоюза. Три года назад беспрецедентный судебный иск в объеме миллиарда рублей был удовлетворен именно благодаря активным действиям Шереметьевского профсоюза летного состава (ШПЛС), отстаивающего интересы сотрудников Аэрофлота. Тем не менее я надеюсь, что вместе нам удастся помочь обманутым бортпроводникам, пилотам и другим сотрудникам компании «ВИМ-АВИА».

Ю.Б. Михайлова

