

НА ДУМСКИХ БАРИКАДАХ

Московская городская Дума прекратила полномочия Андрея Клычкова



Мосгордума на очередном заседании приняла постановление о досрочном прекращении полномочий депутата Московской городской Думы, руководителя фракции КПРФ Андрея Клычкова. 5 октября Президент РФ назначил депутата временно исполняющим обязанности губернатора Орловской области.

В своем выступлении депутат Клычков поблагодарил коллег, фракцию и сотрудников аппарата Мосгордумы за совместную работу.

«Хочу поблагодарить каждого из вас. Совместные восемь лет работы — это период моего становления как человека, который имеет своей целью желание сделать жизнь людей лучше, изменить происходящее вокруг к лучшему. Каждый из вас внес свой вклад в это становление, хотя со многими из вас были достаточно жесткие споры. Мы дискутировали, мы обсуждали, были и победы, и отступления, но мы всегда двигались вместе, и за это я очень благодарен», — сказал Андрей Клычков.

Клычков также отметил особые условия, в которых работают депутаты оппозиции.

«Я благодарю вас, и мне жаль, что я ухожу с этой должности в не самое простое время. Я уверен, что вы справитесь!» — сказал в своем последнем депутатском выступлении Клычков.

Мосгордума также приняла решение об изменении состава комиссий Думы, в работе которых принимал участие депутат Андрей Клычков. За постановление о досрочном прекращении его полномочий проголосовали 38 депутатов, в том числе депутаты фракции КПРФ.

Пресс-служба фракции КПРФ в Мосгордуме

«Бюджет Москвы остается «социальным» только на словах

25 октября на очередном заседании Московской городской Думы был представлен проект столичного бюджета на 2018 год и период 2019-2020 гг. Фракция КПРФ документ не поддержала.

Депутат от КПРФ Леонид Зюганов в своем выступлении отметил новый подход к формированию расходной части документа. Однако городскими властями запланировано сокращение выделяемых средств на основные социальные статьи. Как показывают данные Росстата, это приводит к снижению основных финансовых показателей и общего уровня жизни москвичей.

«КПРФ не раз критиковала бюджет за «бумажный» дефицит и заведомо низкое исполнение расходных обязательств. Теперь мы можем отметить, что сейчас основные параметры бюджета города на плановый период сформированы значительно более целостно и прагматично, чем прежде. Такой подход в перспективе должен привести к более высоким показателям социально-экономического развития города, которые, по данным Росстата, в 2015-2016 годах существенно отставали от средних по России. В частности, объем жилищного строительства в Москве в 2016 году сократился на 14,2%, при снижении на 6,5% в целом по стране. Объем розничной торговли упал на 9,1%, при падении на 5,2% в РФ. Рост цен в Москве в 2016 году составил 6,2% против 5,4% в среднем по стране. Реальные доходы населения сократились на 9,1% при общероссийском показателе в 5,6%. Наконец, смертность в городе в минувшем году повысилась с 122 до 123,6 тыс. человек при ее снижении с 1,9 млн до 1,8 млн человек в целом по России. Объективно это нельзя назвать развитием», — пояснил в своем выступлении Леонид Зюганов.

Обращаясь к показателям главного финансового документа столицы, депутат отметил сокращение ассигнований на здравоохранение: с 12,5% в 2014 году до 7,6% в 2020 году, при этом наблюдается снижение даже в номинальном выражении. Расходы на образование остаются примерно на одном уровне, однако они значительно ниже показателей 2015-2016 годов. «Именно эти статьи — фактическое вложение в человеческий капитал, и определяют потенциал



Москвы для построения инновационной экономики. Мы считаем меры, принятые властями, недостаточными. Москва серьезно отстает, и это отставание надо компенсировать», — сказал Зюганов.

Отдельно депутат Зюганов подчеркнул увеличение расходов на обновление коммунально-инженерной инфраструктуры.

«Фракция КПРФ неоднократно настаивала на увеличении расходов по этим статьям. В 2018 году расходы на эти направления увеличат вдвое. Однако в 2019-2020 годах расходы снова сокращаются. Городскую систему жизнеобеспечения ждет серьезное испытание программой реновации. Поэтому нельзя допускать сокращения расходов на ее комплексное обновление», — сказал Леонид Зюганов.

Несмотря на новый подход к формированию расходной части бюджета, в нем сохраняется перекос в пользу транспорта и строительства инфраструктуры. Такое распределение бюджетных средств депутаты КПРФ считают недопустимым. В поправках к документу, которые будут подготовлены фракцией, депутаты планируют скорректировать расходные статьи бюджета, уделив дополнительное внимание увеличению ассигнований на социальные нужды, науку, инвестиции в «человеческий капитал» и промышленную политику.

Пресс-служба фракции КПРФ в Мосгордуме

Перед голосованием в первом чтении по проекту бюджета на 2018, 2019 и 2020 гг. прозвучало выступление депутата фракции КПРФ Николая Зубрилина. Публикуем его в сокращении.

«Сегодня мы оцениваем бюджет как фонд, за счёт которого будет содержаться и развиваться вся инфраструктура города Москвы, как финансовый ресурс, направляемый на социальную защиту населения, на здравоохранение, образование, на реализацию различных программ, таких, как «Жилище», и др. И вот тут возникает много вопросов.

В части городских программ складывается впечатление, что мы экономим не там! А в другой части программ — тратим деньги не на то!

В Москве существует множество различных проблем, в частности в жилищно-коммунальном хозяйстве.

Долг Правительства Москвы перед собственниками жилья в части не выполненного капитального ремонта жилых многоквартирных домов составляет полтора триллиона рублей. По причине недофинансирования жилищно-коммунальной сферы износ инженерных сетей и коммуникаций в Москве достиг критического уровня.

Замена коммуникаций с темпами по 1,5 - 3,5 процента с учётом ежегодной амортизации растянется на необозримый период.

Одной из задач Государственной программы города Москвы «Безопасный город» является задача снижения количества преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, выявленных в местах массового досуга населения и в образовательной среде. Но, к сожалению, городские власти и правоохранительные структуры мало внимания уделяют этому опасному криминальному пороку.

Годовой объём вводимого жилья в Москве за счёт разных источников финансирования составляет за 2017 год 3,14 млн. м². Прогноз на период до 2020 года — 3,16 млн. м².

Однако за счёт бюджета города Москвы количество вводимого жилья с 2017 по

«Экономим не там и тратим не на то»

2020 год планируется в объёмах 0,6 млн. м². Такими темпами мы никогда не обеспечим москвичей очередников. Часть из них ждёт улучшения жилищных условий на протяжении от 20 до 27 лет. Сейчас очередь практически остановилась.

Не всё благополучно в части сохранения историко-архитектурного облика столицы, комплексного обустройства и развития территории города Москвы. Есть серьёзные претензии у московской общественности в части сохранения особо охраняемых природных территорий.

Уровень социальной защиты населения в Москве в последние годы претерпевает качественное снижение. Адресная помощь оказалась по формуле: «выпроси, если сумеешь». Центры социального обслуживания населения превратились в офисы платных услуг пенсионерам. Доля населения с доходом ниже прожиточного минимума в Москве фактически составляет миллион человек. Пржиточный минимум позволяет не умереть с голоду. Но в той сумме нет средств на одежду, обувь, бельё. И получается — носи то, что купил до пенсии!

Это унижительно, когда в стране ежегодно растёт количество долларовых миллиардеров — олигархов, а у государства нет возможности проиндексировать пенсии, пособия и выплаты пенсионерам и малообеспеченным категориям населения.

Московский общественный транспорт перевозит в год 3,88 миллиардов пассажиров. По самым скромным подсчётам, в течение года городской перевозчик получает с пассажиров 776 миллиардов рублей. Вызывает большие вопросы строительство транспортно-пересадочных узлов и вылетных магистралей. Для кого они строятся? **Москвичам не нужны ТПУ или перехватывающие парковки** — они едут до места работы на своём автомобиле или на общественном транспорте. **Многолетняя борьба с пробками не принесла ожидаемых результатов.** По причине решения проблемы не теми методами.



Ежедневно утром и вечером пробки создают выезжающие в Москву и выезжающие из Москвы автомобили. Это те, кто работают в Москве, проживая в Московской области или в соседнем регионе.

Таким образом, при критическом отношении к бюджету видна несбалансированность финансовой и социальной части данного документа. Это итог некорректного прогнозирования расходов и доходов, разрушения соцсферы, закрытия сотен тысяч рабочих мест на заводах ЗиЛ, ГПЗ-1, Фрезер, Динамо и др.

Слабость органов местного самоуправления, существование параллельных органов власти на уровне районов — **всё это мешает развитию города Москвы как полноценного современного города, который существует не для богатых и оборотистых, а для всех москвичей независимо от их имущественного положения.**

В проекте бюджета изложены все основные параметры будущих расходов и доходов, финансирование городских строительных и социальных проектов и программ столицы. Безусловно, имеется в Москве положительная динамика в развитии города. Но сегодня мы должны посмотреть реально на экономическую ситуацию, на имеющиеся общественные запросы и нужды людей. Депутаты фракции КПРФ будут голосовать против бюджета».

Пресс-служба Кировского МО МГО КПРФ