

**СРОЧНО В НОМЕР!**

# «Ряд расходов городского бюджета совершенно не оправдан»

20 сентября состоялось первое заседание Мосгордумы после летних парламентских каникул. В повестку были включены вопросы о городском бюджете, местном самоуправлении, Уставе города Москвы и другие.

Серьезную дискуссию вызвал вопрос о дополнительном финансировании городских целевых программ, который представляла руководитель департамента финансов Елена Зяббарова. В соответствии с законопроектом на развитие транспортной инфраструктуры из бюджета города выделяется еще почти 57 млрд рублей. Также увеличиваются расходы на строительство городского метрополитена.

Дополнительные ассигнования в размере 14 млрд рублей предполагается выделить на благоустройство и государственную программу «Развитие городской среды». Более 3,5 млрд рублей из них будут направлены на ремонт фасадов станций метрополитена.

Вместе с тем на программу социальной поддержки граждан дополнительно выделяется всего 5,4 млрд, то есть в десять раз меньше, чем на транспорт. Таким образом усугубляется и без того заметный перекос бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру. В то время как основные социальные статьи недофинансируются.

В ходе обсуждения руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Андрей Клычков указал на недоработки документа. Москва остается лидером среди субъектов РФ по снижению покупательской способ-

ности жителей, и экономическая ситуация в городе остается сложной. Однако результаты исполнения городского бюджета за 2016 год Мосгордумой не рассматривались, а возможность дополнительных расходов, которые сегодня берет на себя бюджет, - это не результат позитивных изменений в городской экономике, а следствие налоговых поступлений от крупных налогоплательщиков.

«В очередной раз мы развиваем транспортную систему. Мы предполагаем выделение Дептрансу 10 млрд рублей из которых 5,2 млрд - субсидии Метрополитену для приобретения 144 вагонов. То есть 36,5 млн рублей за один вагон. Мы выделяем почти 2 млрд рублей ГУП «Мосгортранс» на покупку 50 автобусов. Получается, что один вагон метро стоит всего лишь на два миллиона рублей дешевле, чем один автобус. Где мы нашли автобусы за 34 миллиона рублей?», - задался вопросом Андрей Клычков.

В ответ представитель Депфина указала, что 144 вагона - это планы на двухлетний период. Указанная сумма - это расходы на приобретение 72 вагонов метро. «Средняя стоимость вагона получается около 80 млн рублей. Стоимость вагона метро значительно выше стоимости автобуса», - внесла ясность Елена Зяббарова. А автобусы будут использоваться для перевозок, в том числе международных делегаций во время чемпионата мира по футболу.

В ходе выступления Клычков отметил, что на уничтожение инфраструктуры про-

мышленного предприятия «ЗИЛ» будет выделено 1,1 млрд рублей, которые следовало бы направить на создание рабочих мест. А департамент городского имущества получит 10 млрд рублей на создание на территории ВДНХ первой очереди нового городского парка аттракционов. По мнению Клыčkова, подобные траты не соответствуют городским целям и задачам социального развития.

Председатель комиссии по науке и промышленности Леонид Зюганов обратил внимание на то, что из городского бюджета будет выделен грант организации, управляющей инновационным центром Сколково, который не является резидентом Москвы. Планируемое выделение значительных средств из городского бюджета на благоустройство территорий центра вызывает обоснованные вопросы у специалистов.

Подводя итоги обсуждения законопроекта, Клычков указал, что в нынешней экономической ситуации ряд расходов городского бюджета совершенно не оправдан.

«Городу важно развитие и создание рабочих мест, на которых заработная плата растёт не с темпами инфляции, а с ростом реального сектора экономики. К сожалению, сейчас в Москве мы этого не видим. Который год подряд депутаты получают итоги исполнения бюджета за прошлый период только в декабре. Это связано с нежеланием мэрии Москвы раскрывать реальную картину и предоставлять депутатам возможность анализировать экономические процессы. При всех своих финан-



совых возможностях, Москва из года в год сохраняет искусственный дефицит бюджета и недофинансирование основных городских программ, которые выполняются на 89-91%. У Москвы есть 35 миллиардов свободных денежных средств, размещенных в банках, 13 миллиардов составляет резерв. Какой резерв? На что резерв? При этом каждый раз говорят, что нельзя принять закон о поддержке детей войны или оказать помощь обманутым дольщикам, потому что денег в бюджете нет», - сказал Андрей Клычков.

Также депутат Клычков отметил, что, по данным на первое августа, остаются 456 миллионов рублей произведенных выплат населению. «Как можно раскладывать о новых парках и программе реновации, когда у нас такие остатки», - сказал Клычков.

*Пресс-служба фракции КПРФ в Мосгордуме*

## Вечный «Черкизон»

тей, депутат фракции КПРФ Валерий Рашкин. - Жители Люблино, Марьино и Капотни обратились к нам с этой проблемой. Под петицией о закрытии было собрано около 50000 подписей, и мы обращались с этим вопросом к мэру столицы Сергею Собянину, но безрезультатно.

Несмотря на запрет привлечения иностранцев без вида на жительство к торговле в аптеках и на рынках, иностранцев там масса. Строгость закона в России, как известно, компенсируется необязательностью его исполнения. В «Москве», по грубым подсчетам, работают 20-25 тысяч китайцев, вьетнамцев, азербайджанцев и киргизов, и покупателей каждый день при-

езжает не меньше. А вот нормальных подъездных путей нет.

В итоге - нелегальные мигранты, грязь, антисанитария, горы мусора, нарушение правил торговли, хамское и вызывающее поведение мигрантов, постоянные драки национальных диаспор, вооруженные ограбления с человеческими жертвами, огромные автомобильные пробки в этих районах. Местные жители называют эти торговые комплексы не иначе как «Люблиноном» (по аналогии с «Черкизоном») и «гадюшниками».

Как рассказывают местные, все квартиры, которые сдаются в районе, снимаются китайцами или вьетнамцами. В некоторых подъездах это больше половины

жильцов, так как живут они по десятку и более человек в одной квартире. Результат очевиден: москвичи перестали чувствовать себя хозяевами в своём районе, им страшно выходить на улицу.

Я не говорю о том, что нужно закрыть мелкооптовые рынки - они, безусловно, нужны. Но не ценой ада и кошмара для примерно 420 тысяч человек, проживающих в Марьино, Люблино и Капотне. Вынос рынков за МКАД, нормальные подъездные пути, жёсткое соблюдение миграционного и торгового законодательства - вот чего требуют жители. Когда-то хватило политической воли на закрытие «Черкизона», должно хватить и на это», - заявил В.Ф.Рашкин.



Поздно вечером 20 сентября полиция пресекла беспорядки у торгово-ярмарочного комплекса «Москва»: несколько десятков мигрантов рвались на его территорию, чтобы отомстить за избитого соотечественника. Увы, эта ситуация далеко не единична. Подоб-

ное там происходит постоянно. «Все проблемы, которые стали причиной закрытия Черкизовского рынка в 2009 году, перенесли в ТЯК «Москва» и на рынок «Садовод», - комментирует ситуацию первый заместитель председателя комитета Госдумы по делам национальнос-

## С двадцатилетием, ДПА!

Немного общественные организации сегодняшней России одним своим названием заставляют людей становиться серьезней, задумываться о происходящем в стране. Общероссийское движение «В поддержку армии, оборонной промышленности и военной науки» в этой когорте.

Много серьезных и даже драматических событий вместились в не такую уж и длинную историю работы этого движения. А аббревиатура «ДПА» известна каждому, кто хоть немного знаком с периодом становления новой России.

У истоков создания организации стоял легендарный генерал Лев Рохлин. Он же был ее первым председателем. Именно генерал Рохлин имел мужество в 1997 году в звании от лица армии потребовать отставки Бориса Ельцина с поста Президента. А в программном заявлении учредительного съезда ДПА 20 сентября 1997 года содержался категоричный вывод о несоответствии внутренней и внешней политики правительства тогдашней России национальным интересам государства. Сегодня движение объединяет в своих рядах более 50 тысяч человек, а региональные отделения движения работают в 51 регионе страны.

После гибели Льва Рохлина лидерами движения в разное время были выдающиеся политические и военные деятели Виктор Илюхин, Владимир Комоедов. В настоящее время его возглавляет боевой генерал Виктор Соболев. Весь период своего существования движение опирается на поддержку КПРФ. Союзниками ДПА являются «Союз советских офицеров», движение «Русский Лад» и многие общественные организации ветеранов вооруженных сил страны.

Лучшие представители воинства России, с преобладающим присутствием генералов и адмиралов, собрались вчера в одном из залов в центре Москвы на торжественный вечер, посвященный двадцатилетию создания организации. Строгие линии генеральских мундиров, блеск эполетов, радость встречи боевых товарищей не могли затмить грусть на лицах воинов: вечер начался с минуты молчания, а в зале висели портреты лидеров движения, безвременно ушедших из жизни, - Льва Рохлина и Виктора Илюхина.

С приветствием от Президиума ЦК КПРФ, с формулировкой задач развития движения, повышения роли ДПА в формировании гражданского общества, совместной с КПРФ работы по поддержке армии, оборонной промышленности и военной науки на собрании выступил заместитель Председателя ЦК КПРФ Владимир Кашин. Активу ДПА были вручены почетные юбилейные медали «100 лет Великой Октябрьской социалистической революции». С воспоминаниями о своих товарищах, «о том, как все началось» выступил соратник Л.Я. Рохлина, доктор экономических наук, профессор Игорь Братищев.

Доклад с анализом итогов работы и задачами на будущее, размышлениями о судьбе государства и месте в нем Вооруженных Сил сделал Председатель движения генерал-лейтенант Виктор Соболев.

Емкими и содержательными были выступления на вечере ветерана боевых действий в Афганистане, в прошлом члена Военного Совета - Начальника Полуправления Приволжско-Уральского военного округа, члена Высшего Совета



движения «Русский Лад» генерал-лейтенанта Бориса Тарасова, Председателя международного Союза советских офицеров, а в недавнем прошлом - Начальника Полуправления ВВС СССР генерал-лейтенанта Геннадия Бенюва, Председателя Союза советских офицеров полковника Валерия Березняка и многих других офицеров и генералов.

За двадцать лет работы ДПА стала авторитетной и влиятельной в стране общественной структурой. Но впереди стоят новые задачи, и предстоит выполнить еще больший по напряжению объем работы. Движение продолжит развитие и укрепление своих рядов, оставаясь и далее на боевом посту службы во имя Отечества.

В заключение перед участниками собрания выступил с большой концертной программой ансамбль «Неугомонные сердца».

*По материалам пресс-службы ДПА  
Фото Валерия Блохина*