

по решению городских проблем

Транспортная политика

Проблема развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы уже не первый год остается одной из самых крупных столичных проблем.

Назовем главные ее составляющие.

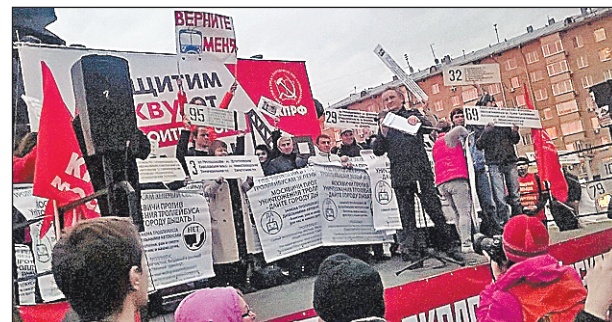
Первая — экологическая. В то время, когда многие европейские столицы, столкнувшись с непопулярностью дизельного транспорта и большими экологическими проблемами, постепенно переходят на электротранспорт, Москва, имеющая неоспоримое преимущество в виде действующей троллейбусной сети, по надуманной причине решила отказаться от троллейбусов.

Вторая — «пробки», с которыми власть, пытается бороться довольно своеобразными методами. Например, платными парковками. Несмотря на протесты москвичей проект был признан удачным, вследствие чего зона платных парковок не только расширилась до границ третьего транспортного кольца, но и воцарилась на участках

улиц в спальных районах города. Вот только «пробок» в Москве меньше не становится. Зато деньги собираются немалые. Платные парковки уже принесли столичному бюджету более 4 млрд. рублей. При этом власть заявляет, что все эти деньги идут на благоустройство. «У нас нет задачи заработать на парковке. Правительство Москвы приняло специальное постановление: все деньги, которые поступают от парковки, идут в тот район, в котором они получены», — успокаивает горожан Ликсутов. Вот только результатов трудов что-то не видно.

В области городской транспортной политики мы предлагаем:

- ограничить необоснованный рост тарифов на транспортные услуги, расширив льготы для нуждающихся;
- обеспечить приоритетное развитие экологичного рельсового и электротранспорта. В полном объеме восстановить троллейбусные и трамвайные маршруты, на-



правив дополнительные средства на обновление подвижного состава;

- создать качественные перехватывающие парковки около станций метрополитена, прекратив политику расширения платных парковок за пределы Третьего транспортного кольца; начать строительство муниципальных многоэтажных и многоярусных подземных парковок.



Последствия проводимой в Москве так называемой реформы здравоохранения катастрофичны. Ее результатом стало резкое ухудшение качества медицинской помощи и стремительный рост смертности. Охрана здоровья — некогда неотъемлемое слагаемое жизни всех москвичей, независимо от их возраста и достатка, ныне доступна лишь избранным.

Здравоохранение

Реалии сегодняшнего дня — километровые очереди в поликлиниках, невозможность попасть на прием к узким специалистам. Участковых врачей в Москве в три раза меньше, чем в среднем по России. Объемы оказываемой населению бесплатной медицинской помощи постоянно сокращаются. Все больше граждан вынуждены обращаться в частную систему здравоохранения.

Словно шагреновая кожа, сжимается число больниц и клиник. Из-за дефицита коек реабилитации, пациентов отправляют домой недолеченными, пожилым гражданам отказывают в госпитализации, а онкобольные остаются один на один со своими страданиями. Результатом «оптимизации» стало резкое ухудшение качества медицинской помощи и стремительный рост смертности. Уволено более 16 тысяч врачей, закрыто 28 больниц и роддомов. Согласно докладу Счётной палаты РФ, за первый квартал 2015 года в результате «реформ» смерт-

ность в больницах увеличилась на 2,2%, а платные медицинские «услуги» взамен бесплатной медицинской помощи — на 24%. Была усилена нагрузка на врачей, при этом снижены стимулирующие выплаты.

Московский городской комитет КПРФ пытался инициировать городской референдум, один из вопросов которого касался поддержки москвичами реформы системы здравоохранения, проводимой Правительством Москвы. Власти города отказали в его проведении. Ухудшение качества медицины, ее коммерциализация продолжают.

В области здравоохранения мы предлагаем:

- признать ситуацию в сфере здравоохранения в Москве критической;
- прекратить «оптимизацию» медицинских учреждений;
- восстановить эффективную государственную систему медицинской помощи по советскому образцу.

Образование

По итогам реформы столичного образования 4 тысячи образовательных учреждений были преобразованы в 696 «полипрофильных многоуровневых школ». Как заявляли чиновники, объединения проводились по инициативе самих учреждений. Но на деле директоров, которые противились слиянию, просто меняли на «эффективных менеджеров». В погоне за экономией чиновники доходили до абсурда и объединяли в один центр даже гимназии для особо одаренных детей и коррекционные школы.

Впрочем, руководитель департамента образования Москвы Исаак Калина ничего страшного в этом не видит, ведь, по его мнению, дети — то же, что соленые огурцы: «Какой огурец в хороший рассол ни попадет — маленький, большой, свежий, малосольный, — происходит усреднение, все становятся одинаково хорошими солёными огурцами. Поэтому не страшно даже слияние



обычных школ с девиантными: если подростков с асоциальным поведением помещать в хорошую социальную среду (прежде всего школьную), то они тоже станут достойными учениками».

Кампания по слиянию привела к массовым протестам родителей и учителей. Как показали опросы, абсолютное большинство родителей (92,2%) недовольны реформой образования.

По мнению подавляющего числа москвичей, реформа образования в Москве привела к ряду крайне негативных последствий: понизилось качество образования; возросла нагрузка на педагогов; повысилась платность образовательных услуг; оказались ликвидированы коррекционные учебные заведения; разрушается уникальная система дополнительного образования.

В области образования мы предлагаем:

- обеспечить достойную оплату труда учителей;
- остановить слияние образовательных учреждений и коммерциализацию образования;
- прекратить практику негласных поборов с родителей;
- возродить систему бесплатного или доступного любой семье досуга для детей и подростков, включая кружки, секции, спортивные мероприятия, технические клубы, клубы робототехники;
- разработать государственные программы подготовки кадров для экономики с гарантированным трудоустройством выпускников.

Дети войны

ресы поистине героического поколения — тех, чье детство пришлось на годы войны.

В Москве проживает около 100 тысяч детей войны, не получающих никакой помощи от государства. Депутаты-коммунисты не раз вносили в Мосгордуму законопроект «О детях войны», однако каждый раз он неизменно отклонялся «единороссовским» большинством. Не принимали столичные власти и предлагаемые коммунистами поправки в бюджет, согласно которым детям войны оказывалась бы социальная поддержка.

Ежегодно Москва тратит на проведение праздников и украшение города огромные суммы, но не может найти 2 млрд. рублей в год на обеспечение детей войны необходимыми льготами. На плечи этого поколения легли и голод войны, и тяжесть послевоенного времени, они

были лишены счастливого детства, а нынешняя власть отказывает им и в достойной старости. Законы о поддержке детей войны уже приняты и действуют в некоторых регионах страны, в том числе в Санкт-Петербурге. Но Москва отстает от северной столицы.

Для поддержки представителей поколения детей войны мы предлагаем:

- закрепить статус детей войны, выделив в эту категорию граждан, родившихся в период с 1 января 1928 по 3 сентября 1945 года;
- установить им ежемесячную денежную выплату, аналогичную той, что получают труженики тыла. Дополнительная ежемесячная выплата в размере 500 рублей устанавливается за каждого родителя, погибшего в годы Великой Отечественной войны;
- предусмотреть льготы по лечению и проезду в городском и пригородном транспорте, а также к месту захоронения родителей, погибших в годы войны.



2017 год — это не только год столетия Великой Октябрьской социалистической революции, но и маленький юбилей Общероссийской общественной организации «Дети войны». Вот уже на протяжении пяти лет эта организация совместно с партией отстаивает инте-