

СРОЧНО В НОМЕР

Вернем Дзержинского!

Депутаты фракции КПРФ в Госдуме направили обращение мэру города Москвы С.С. Собянину с требованием восстановить памятник Феликсу Дзержинскому на Лубянке.

Уважаемый Сергей Семенович!
В Государственную Думу Российской Федерации обращаются жители города Москвы, ветераны правоохранительных органов с просьбой помочь вернуть памятник Феликсу Эдмундовичу Дзержинскому - видному государственному и политическому деятелю СССР, на Лубянской площади в центре Москвы.
Дзержинский являлся одним из руководителей Советского государства в сложный период его становления. Он активно поддерживал НЭП, занимался развитием сети железных дорог, почтовой связи, индустриализацией страны. Он создал самый передовой в мире металлургический комплекс. В массовом сознании имя Дзержинского связано, прежде всего, с наведением порядка в стране.
Большое уважение у потомков Дзержинский снискал и за борьбу с детской беспризорностью. В конце Гражданской войны в России насчитывалось 5 миллионов бездомных детей. Он создал по всей стране систему детских учреждений — приемников-распределителей, детских домов, коммун, где детей не только кор-

мили и одевали, но и лечили, воспитывали, давали хорошее образование. Десятки бывших беспризорников стали известными учеными, дипломатами, государственными деятелями.
Имя Дзержинского носят около 100 городов и поселков в России, Белоруссии, Украине, Казахстане, Приднестровье и Киргизии. В его честь названы вузы, площади, скверы и парки, войсковые части, фабрики и корабли, улицы и школы, горный пик на Памире. Памятники и бюсты Дзержинскому установлены в десятках городов: Волгограде, Самаре, Ижевске, Уфе, Донецке, Барнауле, Астрахани, Пензе и других. И никто не стремится от них избавляться. Эти факты лучше всяких лозунгов и политических штампов говорят об отношении людей к фигуре Ф.Э. Дзержинского.
Оригинальный памятник Дзержинскому, основателю ВЧК, был установлен напротив здания КГБ на Лубянке в 1958 году. Памятник работы народного художника СССР, архитектора Е.В. Вучетича, вписанный в Лубянский сквер, был украшением. День за днём, год за годом,

пронзая своим восклицательным знаком самое сердце административной Москвы, железный Феликс символизировал важнейший русский государственный принцип - неотвратимую Справедливость, не в смысле репрессий, а в смысле требования от власти чистых рук, горячего сердца и холодного ума.
Однако монумент по решению Правительства Москвы был убран с Лубянской площади в августе 1991 года и является теперь экспонатом коллекции Парка искусств «Музеон».
За последние 25 лет неоднократно звучали призывы к возвращению памятника на Лубянский сквер. 4 декабря 1998 года Государственная Дума РФ приняла постановление, в котором призвала мэрию Москвы восстановить памятник на прежнем месте, однако эта рекомендация депутатов не была воспринята.
Мы уже пошли по пути преодоления ошибок прошлого, пути восстановления исторической справедливости. Вернули Гимн на великую музыку Александрова, вернули Красное Знамя Победы. К нам присоединился Крым. Мы, наконец, очнулись от многолетней спячки, почувствовали себя единым народом с великой историей. Снос памятника Дзержинскому москвичами воспринимается как исто-



рическая ошибка, один из самых необдуманных поступков за все время перестройки, не считая расстрела парламента.
Памятник Дзержинскому — часть нашей общей истории. Это памятник целому поколению, которым двигали высокие идеалы, а не жажда власти или наживы. В этой связи просим Вас дать поручение Комиссии по монументальному искусству города Москвы рассмотреть вопрос о восстановлении данного объекта на его прежнем месте.
Депутаты VII созыва фракции КПРФ в Государственной Думе РФ Зюганов Г.А., Мельников И.И., Савицкая С.Е., Калашиников Л.И., Новиков Д.Г., Раикин В.Ф. и другие.



Юлия Михайлова

Уже достаточно длительное время российские перевозчики протестуют против системы «Платон», предусматривающей взимание дополнительной платы за перевозку грузов. И дело не только в том, что заниматься дальнебойными перевозками становится попросту невыгодно, — новый оброк с водителей неизменно повлечет за собой повышение стоимости всех перевозимых ими товаров.
В течение вот уже почти месяца водители большегрузного транспорта проводят забастовку, требуя отмены «Платона». На-

звать точное число бастующих не представляется возможным. Однако известно, что география протеста протянулась от Читы и Иркутска до Петербурга и Архангельска. По оценке самих дальнебойщиков, в Дагестане бастуют около 95% водителей, в Чечне — 95%, Ингушетии — 80%, Осетии — 90%, Карачаево-Черкессии — около 80%, Ставрополе — примерно 60%.
Не стала исключением и Москва. Полиция заблокировала машины дальнебойщиков на МКАД вокруг столицы. Нескольким бастующим дальнебойщикам удалось поставить свои машины на стоянке торгового центра «Шоколад» в Реуто-

Протест дальнебойщиков: от Москвы до самых до окраин

ве. Именно сюда по приглашению водителей большегрузов приехал секретарь МГК КПРФ, депутат Госдумы шестого созыва Владимир Родин. Когда мы прибыли, на стоянке находилось восемь грузовых машин и один микроавтобус. Помимо самих водителей рядом с ними оказались и сочувствующие, и бывшие коллеги. Безусловно, число участников забастовки было бы куда более внушительным, однако силы полиции блокировали машины протестующих. Более того, похоже, что стражи порядка даже установили сильно смахивающий на самодельный знак о запрете проезда на стоянку, укрепив его на почти вдвое меньшем столбе чем положено по высоте.
«Наши требования очень просты, — объяснил Алексей Сороковой — перевозчик, регулярно поставляющий грузы на Донбасс, — систему «Платон» необходимо срочно отменить, приведя в соответствие с нашими реалиями все новшества, касающиеся прав, а также режима труда и отдыха водителей».
Безусловно, состояние отечественных трасс аховое — по пути из Центральной России по феде-

ральной трассе на Кольму, как утверждает один из дальнебойщиков, ему пришлось заменить 14 колес. Вот только сможет ли кардинально повлиять на него «Платон»?.. Верится с трудом. А вот на жизнь миллионов наших сограждан он повлияет определенно.
По словам водителей, в среднем себестоимость прохождения одного километра большегрузом составляет 35 рублей. Соответственно 3 рубля 73 копейки «Платона» — это 10% себестоимости, и чуть ли не треть оплаты труда водителя. Действующие сегодня многие отечественные нормативы осуществления перевозок большегрузами скопированы с европейских, несмотря на совсем иные расстояния, да и температурный режим, характерный для нашей страны.
Серьезные вопросы у перевозчиков вызывает и введение автоматизированного весового габаритного контроля, который сейчас активно начинает использоваться в России. Его погрешность составляет 20%, которые не всегда трактуются в пользу водителя: пока придет штраф, груз уже может быть доставлен грузовладельцу, документы сда-

ны, и доказать отсутствие переезда будет невозможно.
«Забастовка может оказаться выгодна крупным транспортным компаниям, которые могут, воспользовавшись моментом, перехватить грузопотоки, считает Владимир Родин. — Идет передел рынка. И не ему ли и служит этот самый злосчастный «Платон»? Со времен Екатерины существовали законы, обеспечивающие беспрепятственное перемещение грузов, товаров по территории России. Наша фракция КПРФ в Госдуме подавала заявление в Конституционный Суд, где один из тезисов был, что это нарушение конституционных прав. Однако Конституционный Суд нам отказал, посчитав, что это введение «Платона» не противоречит Конституции.
Вопрос о дальнебойщиках поднимался фракцией КПРФ и в ходе ежегодного отчета Дмитрия Медведева, с которым тот выступал в Госдуме. Председатель Правительства заверил депутатов, что ведет диалог с водителями большегрузных машин. Однако пока что, на мой взгляд, никаких действий правительством не предпринято».

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Об истинной вере и о яйцах у входа в Мосгордуму

Я считаю недопустимым в Светлый Праздник Пасхи устанавливать в Москве огромные яйца с рисунками, на которых изображен Иисус. Недопустимо так низводить лик и образ Спасителя.
Вопросы веры сугубо личные и даже внутренне духовно интимные, в том смысле, что истинно верующие люди не кричат об этом на каждом перекрестке, не подавляют окружающих насаждением определенных религиозных установок. Это касается любой конфессии. Нельзя оскорблять Святых, недопустимо сравнивать людей на религиозной сфере. Каждый имеет свыше данное ему право внутренней свободы, собственных нравственных установок. Мораль может быть раз-

ной, каково общество — такова и мораль. Но нельзя переходить границы.
Если мораль сегодняшнего общества позволяет гражданам, возможно, имеющим сан (рискуя предположить), на уровне их собственных внутренних ценностей размещать огромные пасхальные яйца с изображением Иисуса, причём весьма фривольно и скажу так — небрежно, то идет обесценивание веры. Увы, не все сограждане это понимают. Яйца на фото размещены у входа в Мосгордуму.
Жаль, что личности Пророков и Святых низводятся сегодня ответственными лицами в высоких кабинетах чуть ли не до рисунков из известного журнала «Крокодил».

Сергей Селиванкин

