



Газета выходит с февраля 1998 года, являясь преемником и продолжателем традиций газеты «Коммунист» (1906-1991 гг.), органа Саратовского областного комитета Коммунистической партии Советского Союза и областного Совета народных депутатов

www.kprf-saratov.ru

Общественно-политическая массовая газета Саратовского областного отделения политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Март 2017 года

Спецвыпуск

Радаев нам не нужен!



Читайте в номере:

«Связывать будущее Саратовской области с губернаторством Радаевым, значит похоронить ее заживо», — Открытое письмо первого секретаря обкома КПРФ Ольги Алимовой Президенту Российской Федерации Владимиру Путину — стр. 2

Независимый избирком или министерство выборов при областном правительстве? — стр. 3

Это не территория лидерства и не территория развития - это территория банкротств — стр. 4

«Пугачевский бунт», сгоревший Театр юного зрителя на Вольской, очереди за льготными проездными - все это приметы социальной обстановки в Саратовской области. «Пятилетка социальных катастроф» так назовут это время - стр. 5

«Радаев. Итоги» — как выглядят главные итоги руководства областью — стр. 6-11

«Коррупционеры радаевского призыва» — журналистское расследование о главной беде саратовской и российской власти — стр. 12

Трубы текут, транспорт не едет, дороги и дома разваливаются - Саратовская область на пороге коммунального коллапса — стр. 13

Как замерзало Балаково, как губят саратовский «Водоканал» — исследование первого секретаря Саратовского горкома КПРФ Александра Анидалова — стр. 15

«Чем громче речи — тем ниже рейтинги» — Саратовская область в зеркале социологических исследований — стр. 16



Открытое письмо Президенту Российской Федерации В. В. ПУТИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

В своем выступлении 17 февраля 2017 года Вы заявили о том, что смена губернаторов – это естественный процесс, само собой разумеющийся.

Прекрасно понимаю, что любая ротация региональной власти подразумевает, что на смену засидевшимся на своих местах губернаторам и тем, кто не справился с поставленными задачами в отведенный ему законом срок, приходят люди, которым Вы доверяете бразды правления во вверенном ему регионе.

Деятельность региональных руководителей находится под пристальным вниманием федеральных властей и средств массовой информации.

В начале этого года появились рейтинги авторитетных социологических служб, в которых нескольким губернаторам были выставлены отрицательные оценки. Практически все они покинули свои посты. За исключением одного человека. К моему и многих сотен тысяч жителей Саратовской области сожалению, на своем месте остался губернатор Саратовской области Валерий Васильевич Радаев. Человек, который оказался явно не на своем месте, не обладающий талантами ни к управлению регионом, ни к финансовой дисциплине, ни к развитию промышленности.

При назначении его на должность губернатора Саратовской области он просил о том, чтобы федеральный центр оказал помощь в урегулировании государственного долга Саратовской области, который как чугунные гири висит на ногах слабой саратовской экономики. Во многом именно деятельность Радаева на прежнем его посту председателя Саратовской областной Думы способствовала возникновению этого долга. В дальнейшем, за пять лет его «руководства» Саратовским регионом, этот долг только увеличивался. И судя по всему, выхода из этой ситуации руководство области не видит.

Буквально на днях мы узнаем о намерении областного правительства взять новый кредит – 11,3 миллиарда рублей. На своей пресс-конференции Вы говорили о том, что «задолженность [регионов] должна быть не больше 50% собственных доходов». Саратовская область напрямую нарушает этот принцип. Госдолг Саратовской области к началу 2017 года составил 50 миллиардов 378 миллионов рублей. А объем налоговых и неналоговых доходов областного бюджета на 2017 год прогнозируется в сумме 57,7 миллиарда рублей. То есть сумма задолженности фактически будет равна доходам областного бюджета.

Ситуация с экономикой в регионе плачевна.

Несколько крупных предприятий обанкрочено, а целый ряд других стоит в шаге от банкротства. Среди них легендарные заводы: «Волжский дизель им. Маминых» (город Балаково), «Волгодизельаппарат» (город Маркс – градообразующее предприятие), «Саратовский завод тяжелых зуборезных станков» и многие другие. По иронии судьбы в этом списке – «ПКФ «Сатурн» (маслосырбаза «Энгельсская») – предприятие, получившее в 2016 году от губернатора Радаева звание «Лучший инвестор». В ходе прокурорской проверки был выявлен долг комитета капитального строительства Саратовской области перед АО «Волгомост» в размере 145 миллионов рублей. Только после того, как прокуроры, депутаты КПРФ донесли эту информацию до губернатора Радаева, чиновники погасили дебиторскую задолженность перед предприятием.

Есть среди разорившихся и обанкроченных и строительные фирмы, например, «Саратовгэсстрой» (город Балаково). В результате и без того огромный список обманутых дольщиков Саратова и области увеличился ещё на 300 человек. По этому показателю наша область – на первом месте в Приволжском федеральном округе.

Большие проблемы у Саратовской области в вопросе аварийного жилья. Программа переселения граждан из аварийного жилья в нашем регионе практически сорвана. Эту ситуацию особо отметил Председатель на-

блюдательного совета Фонда содействия реформированию ЖКХ Сергей Степашин. С ним в принципе согласен и сам Радаев, заявивший: «У нас очень сложно идет программа».

Саратовскую область регулярно сотрясают коррупционные скандалы. Получили длительные наказания бывший начальник управления капитального строительства Сурков, заместитель министра спорта Козлачков. Экс-министр по делам территориальных образований Саратовской области Павел Беликов стал фигурантом уголовного дела о хищении более 350 млн. рублей и другие чиновники. Уже в начале этого года Федеральной службой безопасности проведено несколько задержаний ответственных лиц. В их числе глава Марковского района Олег Тополь. Также возбуждено уголовное дело по факту незаконного сбора денег с сотрудников областного управления МЧС.

Прошедшие 18 сентября 2016 года выборы в Государственную Думу Российской Федерации седьмого созыва по Саратовскому региону нельзя назвать легитимными. Массовые нарушения сделали регион и его руководство посмешищем не только на федеральном уровне но и за пределами страны. Абсолютно одинаковые показатели всех участвовавших партий на более чем на сотне участках города Саратова нам объяснили просто – «математическое совпадение».

Саратовская область регулярно замыкает или в лучшем случае находится в середине различных рейтингов: недавно в рейтинге инвестиционной привлекательности по итогам 2016 года область заняла 60-е место из 81. При этом утверждается, что привлечение инвестиций – один из главных критериев эффективности губернатора. Или в нашем случае сделано исключение?

Вместо реальных дел губернатор продолжает рассказывать сказки о каком-то чудесном будущем, которое должно скоро наступить, да никак не наступает, о времени, когда производительность труда по каким то неведомым причинам вырастет в три раза, сразу несколько мостов перебросят через Волгу, область по каким-то непонятным критериям называют территорией лидерства. Хотелось бы быть среди первых, но пока мы лидируем только по пусканию пыли в глаза. Миллионы и миллионы рублей вкладываются в так называемые имиджевые проекты вроде пешеходной зоны или пляжа, в то время когда городской электротранспорт находится под угрозой отключения из-за долгов, а саратовский «Водоканал» – просто в катастрофическом состоянии.

На мой взгляд и взгляд жителей Саратовской области, чьи подписи за отставку губернатора Радаева мы собирали и передали в Администрацию Президента РФ, второй губернаторский срок Радаева не даст области ничего, кроме негатива. Дальнейшее его руководства регионом – прямой путь к окончательной деградации экономики, здравоохранения, образования, к росту социальной напряженности.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Прошу Вас рассмотреть данное письмо и дать шанс нашему региону на достойную жизнь. Связывать будущее нашей области с губернаторством Радаева, значит, хоронить заживо всю Саратовскую область. От Вашего решения зависит судьба 2 миллионов 486 тысяч человек.

С уважением,
Ольга АЛИМОВА,
первый секретарь Саратовского обкома КПРФ,
депутат Государственной Думы VI созыва

Коммунисты против разрухи!



Министерство выборов

В 2018 году нам предстоит выбрать Президента РФ. В Саратовской области продолжается большой электоральный цикл: в сентябре 2017 г. жителям региона предстоит избрать областную думу и губернатора. И таких регионов по России примерно треть. Оттого, как пройдут выборы в этом году, зависит, как пройдут президентские выборы.

Саратовскому губернатору Валерию Радаеву впервые предстоит пройти через горнило выборов. Безусловно, ему хочется быть или казаться избранным главой региона на законных основаниях. И он готовится к процессу избрания, как умеет. 14 февраля Валерий Васильевич в Москве встретился с главой ЦИК Эллой Памфиловой. Обсуждали процесс комплектования областной избирательной комиссии, так как в этом году истекают полномочия нынешней. Губернатор поделился с Эллой Александровной сокровенным. А мечтает он, по информации пресс-службы правительства, чтобы выборы у нас «прошли максимально открыто, прозрачно и легитимно».

Зона тотальной фальсификации

Ещё в 2000 году лидер КПРФ Геннадий Зюганов назвал Саратовскую область «зоной тотальной фальсификации выборов». С тех пор дело искажения результатов народного волеизъявления продолжается и совершенствуется. Казалось бы, взятые немудреные вершины по подделке итогов голосования, но нет, изобретаются всё новые методы.

Меняются руководители областной избирательной комиссии Саратовской области (ИКСО), при этом меняется и состав избиркома. Но закон о выборах в Саратовской области продолжает «исполняться» с такой изобретательностью, что каждый раз получается удивить не только область, но и всю страну. Казалось бы, всё уже было: партии-обманки, двойники в избирательных списках, «карусели», вбросы бюллетеней как непосредственно в урны, так и при подсчете голосов, отключение света на участках, подмешивание слабительного в чай наблюдателям. Документы территориальных комиссий странным образом затапливали водой и канализацией, сгорали при пожарах в подвалах районных администраций. И каждый раз всё не только повторяется снова, но и добавляются новые приемы.

Беспредел, он же ноу-хау

В последний раз «прославили» область «саратовские 62,2%». Председатель избиркома Павел Точилкин ничтоже сумняшеся объявляет заманчивую магию цифр «математическим совпадением». С Точилкиным солидарна и глава ЦИК Памфилова, заявившая, что ситуация с 62,2% голосов за «Единую Россию» «не стоит выеденного яйца».

У секретаря Саратовского обкома КПРФ Ольги Алимовой, лишившейся мандата депутата Госдумы в результате этих странных подсчетов, совсем другое мнение: «Беспредел, который у нас творился, считают изобретением: когда про-

сто не подсчитывают результаты голосования, а сверху спускается одна цифра, и никто не рискует выдать другие числа. Есть вероятность, что это ноу-хау станет общей порочной практикой для России. Мы планируем опротестовать результаты выборов, в том числе в Страсбургском суде. Пусть нашей стране теперь и наплевать на этот суд, но резонанс в СМИ будет».

По её словам, по-прежнему проходят судебные заседания, где подтверждается, либо не подтверждается массовая фальсификация результатов голосования.

В докладе Центра научной политической мысли и идеологии (Центр Сулакшина), в котором подводятся итоги выборов в Госдуму с точки зрения математической модели, в качестве примера приведена Саратовская область с её «математическим совпадением». Вывод сделан невеселый: фальсификаций стало в два раза больше, чем в 2011 году. И ещё немного цифр: реально явка составила 35%, а не официально заявленные ЦИК 48%. Партия «ЕР» на самом деле получила не 54% по партийному списку, а 25,5% от числа проголосовавших. Или 12,2% от числа зарегистрированных избирателей, то есть 9,2% от населения России.

Вернемся в многострадальную область. Дело в том, что кандидаты КПРФ направляли жалобы и заявления о нарушениях на выборах в Государственную думу-2016 в следственные и надзорные органы, но их неизменно спускают в избирком. А в этой инстанции, как было замечено выше, считают, что всё у нас нормально.

«Тем самым власть даёт понять, что никакой задумки сделать выборы честными и справедливыми, в Саратовской области нет и не было, — говорит Ольга Алимова. — Поэтому мы проводим мероприятия по отставке губернатора Радаева, допустившего фальсификации, а также председателя избирательной комиссии Саратовской области Павла Точилкина, полностью дискредитировавшего себя в ходе выборной кампании-2016».

Председатель ЦК КПРФ Зюганов Г.А. представил целый пакет документов в ЦИК РФ,

подтверждающих фальсификации выборов в Саратовской области, и дал жесткую оценку действиям комиссий.

Who is mister Точилкин?

На личности Павла Точилкина стоит остановиться подробнее. Павел Геннадьевич родился в 1960 году в селе Хватовке Базарно-Карабулакского района. По окончании школы поступил в Саратовский институт механизации сельского хозяйства, который окончил в 1982 году. И отправился комсомолить в родной район.

Многие гадают, не в институте ли пересекся нынешний глава облизбиркома с нынешним спикером Госдумы Вячеславом Володиным? Скорее всего, это не так, ведь когда Володин только поступил в СИМСХ, Точилкин учился уже на четвертом курсе. Очевидцы предполагают, что ближе они познакомились во время работы в областной думе, где в 1994 году Вячеслав Викторович занял пост зампреда, а Павел Геннадьевич занимал чиновничью должность в аппарате. Злые языки поговаривают, что Павел Геннадьевич частенько заглядывал в кабинеты, когда сотрудники аппарата отмечали дни рождения и другие праздники, умело поддерживал компанию. Потом каким-то чудесным образом о настроениях людей становилось известно Вячеславу Викторовичу. Утверждать, что это исключительно благодаря Точилкину, не беремся. Но при переходе Володина на работу в правительство Точилкина тоже рекрутировали на работу в исполнительную власть.

В момент, когда между вице-губернатором Вячеславом Володиным и его шефом Дмитрием Аяцковым возникли разногласия, работники правительства поделились на два лагеря. Павел Точилкин присягнул на верность Володину. Тогда это был большой риск, но, как показало время, выбор оказался верным. Какой-то период Точилкин трудился в ПАГС.

В 2008 году он сменил на посту главы ОИК Владимира Мустафина, считавшегося креатурой Дмитрия Аяцкова и слывшего непотопляемым.

Важно, как считают

Павел Геннадьевич из тех людей, которым любая жидкость, попавшая в глаза, кажется «божьей росой». Во всяком случае, беспрецедентные фальсификации на выборах ему представляются «мелкими нарушениями», не влияющими в целом на объективность данных о голосовании. В любой момент дня и ночи он на автомате скажет, что «избирательная комиссия области прилагает все усилия к тому, чтобы выборы (неважно, какие и когда. — Авт.) прошли без нарушений и в строгом соответствии с законом».

Когда представители оппозиционных партий буквально кри-



чат о вопиющих нарушениях на избирательных участках, Точилкин степенно рассуждает, что «если нарушение закона есть, оно должно быть зафиксировано и виновные должны понести наказание». Но на выборах 2016 г. он выпустил распоряжение, чтобы председатели участковых комиссий не принимали особые мнения представителей оппозиции. Его слова и дела противоречат друг другу.

А как мастерски областной избирком подсчитывал количество избирателей в области, когда было решено увеличить количество депутатов в областной думе с 36 до 45? Для этого нужно было насчитать больше двух миллионов избирателей в области, и облизбирком под мудрым руководством Точилкина блестяще справился с задачей. Число избирателей росло, невзирая на убыль населения. А потом, когда искомый рубеж был достигнут, за короткое время 51 тысяча избирателей просто растворилась в саратовском воздухе. Другая история: по данным ОИК, на 1 января 2017 года в регионе зарегистрирован 1 миллион 958 тысяч 431 избиратель, годом раньше — 1 миллион 969 тысяч 955. А вот по информации о выборах в Госдуму, по всем четырем округам число избирателей составило 1 миллион 945 тысяч 629. Вопрос: каким образом с сентября по декабрь в области появились дополнительно 12802 избирателя? Наверняка у Точилкина есть правдоподобное объяснение этому загадочному явлению.

Одним из важных параметров на любых выборах считается явка. Но не в Саратовской области. К примеру, в сентябре 2013 года на дополнительные выборы в Саратовскую областную думу пришли 6,49% электората. Но это принципиально для Точилкина со товарищи. Никто себе голову пеплом не посыпал и уж тем паче в отставку не подал.

Разъяснения очередного поражения на выборах оппозиционных партий после очередной «оглушительной»

победы «Единой России» в Саратовской области стандартны. Дескать, оппоненты не смогли достойно и доходчиво провести избирательную кампанию, не донесли свою программу до избирателей, не работали ежедневно на благо людей, как «Единая Россия», закатывавшая дворы в асфальт и осуществлявшая прочие партийные проекты (на бюджетные, заметим, деньги!). У нас ведь и детскую площадку без «ЕР» ни в одном дворе не установят, и на каждом мусоровозе «Единая Россия» написано.

В общем, Павел Геннадьевич — человек, полностью встроенный в систему и делами доказавший свою преданность и партии «ЕР», членом которой является (при этом, не занимаясь партийной работой, так как не положено по должности).

Председатель ИКСО не любит вопросов о своей зарплате. Так, в 2012 г. на подобный вопрос он ответил: «Я никогда никому в карман не заглядывал, считаю это неэтичным». В соответствии с законом губернатора Саратовской области и лиц, замещающих государственные должности Саратовской области» (№ 44-ЗСО от 30 мая 2002 года), денежное вознаграждение председателя избирательной комиссии области составляет 85% от денежного вознаграждения губернатора (примерно 170 тыс. рублей в месяц). Предусмотрены индексация, материальная помощь и надбавки.

Но не в деньгах дело, а в том, что возглавляемая Павлом Точилкиным избирательная комиссия Саратовской области не решает главной своей задачи — проведение честных и открытых выборов, объективный подсчет голосов. Комиссия занимается обслуживанием партии власти, и, на наш взгляд, она должна называться министерством выборов правительства Саратовской области. По крайней мере, так будет справедливо.

Территория банкротств

Саратовские чиновники любят, прикрывать отсутствие реальных дел громкими заявлениями. То область называют «территорией развития», то «территорией лидерства». Но если присмотреться к состоянию нашей экономики, то приходится признать - область: «территория банкротств».

Как только речь заходит о состоянии экономики Саратовского региона и перспективах её развития, областное правительство начинает цветисто рассказывать о неисчерпанном и даже неисчерпаемом потенциале и конкурентных преимуществах нашей области перед другими подобными. И географическое положение у Саратовской области очень удачное - транспортные коридоры на все четыре стороны света, и запас полезных ископаемых приличный, и научная база внушительная, и кадровый потенциал огромный. Промышленность диверсифицированная по структуре своей, что значит - устойчива ко всякого рода катаклизмам, а энергии (например, электрической) производим столько, что и самими хватит на многие годы вперед и чтобы с другими поделиться ещё останется. Земли у нас немерено, потому мы - аграрный регион, и сельское хозяйство - фактически наше всё наряду с промышленностью. Инвестиционно мы очень мол, привлекательны, о чём свидетельствуют новые заводы, как грибы растущие в регионе после дождя...

Вот так слушаешь отчёты чиновников и думаешь, что если и есть на земле рай, то он у нас - в Саратовской области. До тех пор, пока в окно не выглянешь и с реальной жизнью не столкнёшься.

Вырастить трудно, продать ещё трудней

А реальность такова, что её складно-украшенными отчётами не прикроешь. Вот взять хотя бы наше сельское хозяйство. По отчётам правительства наша область входит в десятку регионов-лидеров по производству зерна, подсолнечника, молока и мяса. И вообще производит сельскохозяйственной продукции столько, что «позволяет фактически полностью» обеспечить внутренние потребности. Но «позволяет обеспечивать» - ещё не обеспечивает, и «фактически полностью» - тоже значит не до конца. В магазинах, например, родную саратовскую продукцию ещё надо поискать. Да и за качество ругаться никто не станет. Молоко саратовских молкомбинатов не скисает неделями, а хлеб, наоборот, плесневеет на третьи сутки. Фруктов саратовских на прилавках просто нет. Оно и понятно, местное хвалыское

яблоко, например, оказывается очень дорого для саратовского потребителя. Его, как рассказывают хвалынские садоводы, возят на продажу в Москву. Овощи из саратовских и балаковских теплиц - туда же. В регионе, как признаются сами производители, продаётся только малая часть от выращенного.

Но это всё так - лирика, заметки рядового покупателя. Эксперты же обращают внимание на куда более серьёзные проблемы сельскохозяйственной отрасли Саратовской области. Когда федеральное правительство велело регионам разработать новые стратегии социально-экономического развития своих территорий, саратовским чиновникам пришлось анализировать текущее положение вещей и признавать неприглядную правду. А правда в том, что сельское хозяйство в Саратовской области не развивается, потому что заниматься им здесь просто невыгодно. И тут столько причин, что не знаешь какая из них главнее.

Эксперты низкую рентабельность нашего сельхозпроизводства объяснили недостаточным количеством сельхозорганизаций как таковых, неразвитостью сельхозкооперации, нехваткой перерабатывающих предприятий, практически полным отсутствием распределительной логистики, включая инфраструктуру заготовки, хранения, транспортировки и сбыта сельскохозяйственной продукции. Другими словами, выращенный фермерами продукт (будь то зерно, овощи или мясо) негде хранить и неизвестно как продавать. Кроме того, сильно осложняют развитие сельскохозяйственной отрасли высокая закредитованность хозяйств и их зависимость от иностранной техники, оборудования и даже семян.

Пусть не растёт, лишь бы не упала

Если говорить о промышленности, то тут тоже тормозов хватает. Но о них в официальных отчётах чиновники стараются не упоминать, чтобы не портить благостную картину. В Саратовской области практически нет предприятий (есть, но их очень мало), выпускающих конечную продукцию. В основном у нас производится сырьё для других производств и комплектующие детали. Это 75% в общем объёме промышленного производства. Товаров потребительского назначения - 25%. По словам экспертов, такой расклад не позволяет производить в Саратовской области товары с высокой добавленной стоимостью и соответственно увеличивать доходы областного бюджета. Над этой проблемой чиновники областного правительства бьются не первый год. А мо-

жет быть, только делают вид, что «бьются».

Инновациями саратовские промышленники заниматься не хотят. Новые технологии решаются использовать только, чтобы поддерживать текущий уровень технологического развития и слегка его совершенствовать при явной необходимости. О разработке и тем более внедрении «прорывных» технологий никто не заикается. Поэтому по инновационной активности Саратовская область занимает 12 место среди 14 регионов Приволжского федерального округа.

Эксперты говорят, что у нас в регионе нерационально используется имеющийся научный потенциал, технологические и интеллектуальные ресурсы не вовлекаются вообще или вовлекаются неумело. Кроме того, в регионе фактически нет инновационной инфраструктуры как таковой. По данным статистики, в Саратовской области всего 38 человек на 10 тысяч экономически активного населения занято исследованиями и разработками. В целом по ПФО - это 69 человек, а по России - 97 человек на 10 тысяч.

При этом материально-техническая база промышленных предприятий стареет и изнашивается. **А инженерная инфраструктура давно дышит на ладан во всей Саратовской области. Например, в замене нуждается 46% водопроводной сети и 12% тепловых сетей.**

Гнилые инженерные коммуникации фактически нивелируют такое конкурентное преимущество региона как энергоизбыточность. Но обновлением основных фондов фактически никто не занимается. В среднем за год они обновляются лишь на 6-7%. И даже если вдруг в региональной промышленности появятся свободные деньги, то тратятся они не на замену и модернизацию основных фондов, а на расширение действующих производств или создание новых.

Деньги на ветер

Но деньги «вдруг» в Саратовской области уже тоже давно не появляются. Крупные инвесторы стороной обходят Саратовскую область и все заверения в растущей инвестиционной привлекательности - пыль в глаза. Руководство областного комитета инвестиционной политики и имущественных отношений призналось недавно, что в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата наш регион за год скатился на десять позиций вниз. Теперь Саратовская область занимает 60-е место из 85. И это всё, что нужно знать про деловой климат нашего региона.

Заманить инвесторов не удаётся ни налоговыми преференциями (сильно сократившимися, кстати, за последний год), ни удачным

ХРОНИКА ПОБЕД КПРФ

✓ Говоря о победах, конечно, надо понимать, что ни одна победа не может быть полной до тех пор, пока трудящиеся не вернут себе власть в стране, что даже эти победы не состоялись бы, не прояви народ активность и настойчивость. Только в тех случаях, когда рядом с коммунистами были простые жители города, области, страны, удавалось заставить власть считаться с народом.

✓ Забастовкой рабочих и организацией акций протеста, массовыми заявлениями и запросами в правоохранительные органы предотвращено окончательное разворовывание и полное уничтожение Саратовского подразделения АО «Волгомост», выплачены многомесечные долги по зарплатам работникам предприятия.

✓ В разное время протестным и забастовочным движением рабочих, при информационной и депутатской поддержке коммунистов удалось добиться заказов и выплат задолженностей по зарплатам на предприятия Саратова и области: «Серп и молот», «АИТ», «Контакт» и т.д. На большинстве предприятий борьба продолжается.

✓ Именно активная позиция саратовцев и коммунистов города стала одним из основных доводов для внесения в верхнюю палату Федерального собрания законопроекта о перечисления части прибыли от акцизов с табачного производства в областной бюджет для дальнейшей компенсации вреда здоровью жителей, подверженных вредному воздействию таких производств.

географическим положением области, транспортными коридорами, такими удобными для продвижения товаров. Какие «коридоры», позвольте, могут быть при нынешнем качестве дорог?!

Потуги областного правительства по ремонту и восстановлению дорожного покрытия - мёртвому припарка. **Нормативным требованиям в Саратовской области до сих пор не соответствует более 91% автомобильных дорог регионального значения.** Зато отгрохали пешеходную Волжскую в Саратове, собираются строить новый пляж и реализовывать другие дорогостоящие имиджевые проекты вместо решения действительно актуальных проблем.

И конечно, приятней отчитываться перед населением открытием 8(10-11) новых заводов (которые начали строиться, кстати, задолго до нынешнего правительства области), чем перечислять предприятия, которые за последние годы были приведены к банкротству. А среди них, между прочим, старейшие наши заводы, гордость региона. Только в 2016 году в процедуру банкротства вступили Волжский дизель им. Маминых (г. Балаково), ОАО «Волгодизельаппарат» (г. Маркс), Саратовский завод резервуарных металлоконструкций.

Подушевой государственный долг

Говоря о реальном состоянии экономики Саратовской области, можно ещё долго рассказывать про необеспеченность необходимой инженерной инфраструктурой множества свободных инвестиционных площадок, про плачевное состояние транспортной отрасли, про проблемы с водой в Левобережье, про износ в сфере жилищно-

коммунального хозяйства, про дефицит квалифицированных кадров технических специальностей и рабочих профессий и про многое другое.

Но всё-таки ярче всего экономикой любого региона проиллюстрирует уровень благосостояния её населения. А у нас и тут все печально - население Саратовской области стремительно беднеет. Аналитическое кредитное рейтинговое агентства (АКРА) уже отнесло наш регион (и еще 15 субъектов РФ) к числу беднейших в России.

По последним данным Саратовстата, в 2016 году ежемесячно на каждого жителя Саратовской области приходилось по 19,1 тысячи рублей (совокупный доход в пересчете на душу населения). Это ровно на тысячу рублей меньше, чем годом ранее. То есть за год доходы населения сократились на 5% в денежном выражении и это без учета даже официальной инфляции (5,4%).

Но чем меньше доходов у населения, тем меньше поступлений в бюджет. Концы с концами в бюджете Саратовской области не сходятся давно. Нехватку денег региональное правительство решает примитивным путём - кредитами.

На сегодняшний день государственный долг Саратовской области составляет 50 миллиардов 378 миллионов рублей (при общем объёме «бездефицитного» бюджета в 69,26 млрд. рублей). Из них на банковские кредиты приходится 24 млрд. 207,3 млн рублей, на бюджетные кредиты - 26 млрд. 170,5 млн. Но и этих денег региону не хватает. В этом году правительство области собирается взять кредит ещё на 11,4 миллиарда рублей под 12,35% годовых. А значит госдолг увеличится до 61,8 млрд. руб.

На пороге коммунального коллапса

Областное правительство не успевает, не может или не умеет решать проблемы ЖКХ

Тема отвратительной работы системы ЖКХ в Саратовской области настолько навязала в зубах, что кажется, всё уже сказано и понятно. Но несмотря на заявления нынешних городских и региональных чиновников, что, дескать, ситуация под контролем, проблемы решаются, жалобы населения на «коммуналку» только увеличиваются в количестве. Роспотребнадзор и уполномоченный по правам человека Саратовской области недавно отчитывались о своей работе за 2016 год. Так вот и там, и там заявили, что большая часть обращений граждан так или иначе связана с проблемами жилищно-коммунального хозяйства.

Нет в регионе тепла

Качество жилищных и коммунальных услуг, завышенные счета за ЖКУ (в 2016 году, как выяснила прокуратура области, жителям региона было незаконно начислено как минимум 24 миллиона лишних рублей), особенно за ресурсы на общедомовые нужды, программы капитального ремонта и расселение аварийных домов, беззаконие со стороны управляющих организаций — вот краткий перечень вопросов, состоянием которых недовольных жители региона. Причем проблемы эти характерны для каждого района области. В Саратове и других городах — набор везде примерно одинаковый.

Состояние коммунальных сетей — просто бич Саратовской области. За последнее время каких только происшествий на сетях не происходило. В Марксе и Хвалынске были крупные аварии на канализационных коллекторах, содержимое которых в первом случае разлилось по дороге, а во втором — утекло в Волгу. В Балакове и Саратове в начале и середине зимы по очереди рвались теплотрассы, что лишало отопления жилища нескольких десятков тысяч человек. Замерзавшими балаковцами и саратовцами наш регион прославился на всю Россию и потерял несколько очков в рейтинге политической устойчивости.

Состояние теплотрасс — не единственная проблема с теплом. В Саратовской области, как подтвердили уже многие эксперты, практически нет контроля за теплоснабжающими компаниями. Система ценообразования абсолютно непрозрачна, тарифы растут из года в год, и никто не может толком объяснить почему. Тогда как качество услуги год от года снижается. Побывавший в Саратове глава комиссии по развитию социальной инфраструктуры, местного самоуправления и ЖКХ Общественной палаты России Игорь Шпектор имел удовольствие лично убедиться в качестве саратовских коммунальных услуг. «Я не почувствовал в Саратове тепла в радиаторах, уж не говорю про температуру воды, когда и душ толком нельзя принять», — отметил он.

В других районах области к качеству услуг — те же претензии. Вот, например, Красноармейск. Здесь жители многоквартирных домов от отсутствия тепла и горячей воды страдали почти 20 лет. Котельная не справлялась, постоянно была на ремонте, тепла людям не давала. Никто из властей не пытался эту проблему решить. И граждане решили её сами, установив в квартирах газовые котлы. Администрация района дала добро, а вот Госжилинспекция по Сара-

товской области воспротивилась. Прокуратура тоже не поддержала. Правительство региона за граждан заступаться не стало, да и вовсе решило в спор не ввязываться. Возмутительная, конечно, но в то же время такая привычная позиция местных властей — не светиться в неудобных историях.

Пусть текут неуклюже

Если уж продолжать говорить про Саратов, то тут проблема не только с тепловыми сетями. Самым изношенным в областном центре является водопровод. Несколько лет правительство региона и администрация Саратова спорили по поводу необходимости передачи городского «Водоканала» в руки бизнеса, так как в бюджетах нет лишних 10 миллиардов рублей на восстановление системы водоснабжения. А именно столько, по последним оценкам, и требуется. И это ещё по минимуму. Но после нескольких кадровых перестановок в муниципалитете, а конкретно после того, как главой администрации Саратова стал ставленник нынешнего губернатора области, согласие в вопросе концессии было найдено, и даже был найден концессионер, с которым с горем пополам город заключил договор. Это было в октябре прошлого года, но уже сейчас можно сказать, что проект провалился. Судя по всему, концессионер не собирается в ближайшее время вкладывать свои деньги в восстановление водопровода Саратова. И когда соберется — неизвестно. Компания, выигравшая концессию, судится с другим претендентом — проигравшим. И сейчас ему не до ремонтов. Поэтому порывы, разливы, уличные реки и ручьи с саратовцами надолго.

Депутаты городской думы, в отличие от областного правительства, ситуацией в Саратове не на шутку встревожены. Они говорят, что город оказался на пороге серьезного коммунального коллапса, в основе которого состояние «Водоканала», долги «Саратовгорэлектротранса» и вообще работа системы ЖКХ, раздираемой «клановыми войнами за управление домами».

Ни собрать, ни потратить

Собняком в списке проблемных вопросов ЖКХ оказалась программа капитального ремонта многоквартирных домов. В Саратовской области программа не работает. И первыми это поняли граждане, жильцы МКД, которым сама идея программы не нравилась с самого начала. А идея была в том, что государство не хотело тратить бюджетные деньги на выполнение своих обязанностей — капитальный ремонт домов, который нужно было провести ещё перед приватизацией. Переложить это бремя на плечи граждан, сделав его обязанностью, — простой и гениальный способ избавления от лишних проблем. А в некоторых регионах, как например, в Саратовской области, догадались использовать новую обязанность граждан — ежемесячно оплачивать услуги капитального ремонта в своих интересах.

Вот есть у нас в регионе Фонд капитального ремонта — регоператор, учрежденный областным правительством для сбора и распоряжения платой граждан за капремонт. За последние два года, как рассказала прокуратура области, Фонд начислил жителям региона 2 миллиарда 33 миллиона рублей, а собрал один мил-

✓ В рамках бескомпромиссной борьбы с произволом управляющих компаний создано народное предприятие «УК «Красная»», из-под управления нерадивых коммунальщиков вырваны десятки многоквартирных домов. Массовыми акциями при поддержке депутатов коммунистов заведены десятки уголовных дел по мошенничеству и воровству при управлении домами.

✓ В 2012 году, под давлением правительства Д. Медведева Государственная дума голосами «единороссов» приняла поправки в ЖК РФ, предусматривающие перекладывание ответственности за проведение капитального ремонта многоквартирных домов с государства на плечи граждан.

При этом был проигнорирован Закон 1991 года «О приватизации жилищного фонда в РФ» №1541-1, ст.16 которого устанавливала обязанность предыдущего собственника (в большинстве случаев государства) при проведении приватизации капитально отремонтировать дом за свой счет.

Считая эти действия «единороссов» антиконституционными, КПРФ обжаловала поправки Жилищного кодекса

лиард 54 миллиона. Но плохая собираемость платежей — это полбеда. Большая беда в том, что не ясно, как расходуются эти деньги. В краткосрочные планы программы ежегодно включаются сотни домов по всей области — где-то крыши менять, где-то лифты, кому-то электропроводку и т.д. Но эти планы до конца ни разу не были выполнены. То есть люди платят, а ремонты не делаются. Как выяснила прокуратура, Фонд не особенно к этому стремился. Поэтому собранный миллиард так и остался нетронутым. Оно, конечно, так Фонду удобнее: деньги лежат на депозитах в банках, зарабатывают процент, а куда там этот процент потом девается — попробуй разберись при такой несовершенной системе платежей.

Возмущает ещё и то, что при неэффективном управлении деньгами населения правительство области ещё посмело заикнуться о необходимости повысить тарифы на капремонт. Заикнулось и тут же, правда, заткнулось. Мол, и не всерьез это было. Но граждане всё равно закидали губернатора письменными жалобами на программу капремонта и конкретно на регоператора, и тому пришлось с позором уволить главу Фонда. Проблема, конечно, никак не решилась, но кто скажет, что губернатор не отреагировал?

А их всё больше, больше и больше

Проблема расселения аварийного жилья — это просто позор Саратовской области. С ней мы оказались во всех возможных антирейтингах по исполнению программ. Потому что наше областное правительство просто виртуозно заперло программу. Губернатор и его министры всю дорогу ссылались на нехватку денег в бюджете на финансирование покупки нового жилья для переселенцев-аварийников. Федеральный центр верил и денег добавлял. А программа всё равно с места не двигалась.

Нет, конечно, часть аварийных домов в регионе расселили, людям торжественно вручили ключи от новых квартир под вспышки фотокамер. Не

в Конституционном суде РФ, который признал, что ст.16 закона 1991 года продолжает действовать.

12 апреля 2016 года Конституционный суд РФ огласил своё постановление по запросу фракции КПРФ о конституционности положений ст.ст. 169, 170, 179 ЖК РФ, регламентирующих порядок проведения капитального ремонта в многоквартирных домах собственниками жилых помещений, включая граждан, приватизировавших свои квартиры.

При этом ГД ФС РФ обязана установить особый механизм финансирования капитального ремонта домов, переданных гражданам без его проведения. На практике это означает, что на ремонт этих домов государство обязано выделить деньги из госбюджета. В случае затягивания выполнения этого обязательства со стороны правительства граждане, согласно действующему законодательству, имеют право отремонтировать свой дом за счет своих средств, а затем в порядке регресса взыскать эти деньги в судебном порядке из федерального бюджета.

всем переселенцам везло одинаково. Кому-то новые квартиры достались хуже старых. Как, например, в поселке Красный Текстильщик Саратовского района. Здесь новый дом ежедневно «радует» своих новых хозяев (прежних жильцов столетней развалюхи) текущей крышей, рвущимися батареями, промерзающими окнами и прочими прелестями.

Или Иволгино, куда недавно возили высококого столичного гостя Сергея Степашина. Там стоят дома для переселенцев из аварийного жилья. Дома стоят, но инфраструктуры нет. Никакой! До ближайшего магазина, по словам местных жителей, надо идти пешком почти 2 километра. И если уж в этом районе нет коммерции в виде магазинов, то что уж говорить о детских садах, школах и поликлинике?!

Такое ощущение, что комиссию по приёмке этих домов везли в Иволгино с завязанными глазами. Поставили перед домами и только тогда сняли повязки с глаз. Дома стоят? Стоят! Подписываем!

То, что люди стали часто жаловаться на качество нового жилья, в которое переселяют аварийников, отметила и уполномоченный по правам человека в Саратовской области Татьяна Журик, и Роспотребнадзор. Региональному правительству было рекомендовано внимательней относиться к своим обязательствам перед гражданами. А вот федеральные чиновники, которые из-за программы расселения аварийного жилья ездят в Саратовскую область как на работу, рекомендуют администрации области уже не позориться, поторопиться и расселение закончить. Желательно до сентября 2017 года. Вместе с советами даже денег дали. Только вот получится ли?

Пока расселяют одни аварийные дома, другие стремительно ветшают. Неработающая программа капремонта ускорению процесса подсобила. В Саратове, например, не успели ещё расселить все 407 намеченных ветхих домов, как аварийными были признаны ещё 415. Более того, в городе обнаружены 2300 домов со всеми признаками аварийности. То есть ещё немного, и они тоже окажутся в списках на расселение.

Радаев. Итоги.

О том, как в Саратовской области не появились развлекательный центр,

Заявлять о проектах, которые сделают жизнь граждан лучше, дадут новые рабочие места и налоговые поступления в бюджет, – пожалуй, одно из любимых занятий политиков всего мира. Но если

проект вдруг терпит фиаско, о нем, понятное дело, лишний раз лучше не вспоминать. С 2012 года губернатором Валерием Радаевым и членами его команды было заявлено о большом количестве разных начи-

ваний. Как сложилась их судьба, «Газета Недели» выясняет в новой рубрике «Радаев. Итоги».

В первой части рубрики мы собрали проекты развлекательного характера.

Развлекательный центр на Зелёном острове

Проект: строительство на Зелёном острове сети гостиниц, аквапарка, пляжей и бассейнов, яхт-клубов с причалами, парков аттракционов, тренажерных залов и пр.

Период анонсирования: апрель 2012 года

Сроки сдачи: 2018 год (при наличии инвесторов и благоприятных обстоятельств)

Стоимость: 15 млрд долларов с учетом затрат на инфраструктуру

Итог: не реализовано



Идею проекта выдвинул **Эльдар Гасанов – глава московского «Инстройбанка»**, финансировавшего строительство высотки «Елена» на Предместовой площади. На презентации, которая проводилась совместно с министром Федосеевым, Гасанов рисовал подробности: на Зелёном острове будет построен аэропорт, к острову будут подведены канатная дорога, железная дорога и автодорога Казахстан – Саратов – Бельгия. Министр сообщил, что Гасанов «мыслит стратегически». При этом оговорился, что речь идет не о полноценном проекте, а скорее о кон-

цепции: «Насколько реальна эта задумка, покажет время».

В следующем году у «Инстройбанка» отозвали лицензию. Как писали «Свободные новости», по итогам инвентаризации у банка была выявлена недостача имущества на 125 млн рублей. Стройка «Елены» была заморожена. Впоследствии высотку достраивала другая компания. В 2015 году **глава администрации Саратова Александр Буренин** сообщил, что инициаторов проекта развлекательного центра найти не могут: «Мы начали прорабатывать детали. Но сейчас этих москвичей мы найти не можем».



«Задача – сделать мощнейший туристический кластер. Проект по сумме соизмерим с Сочинской Олимпиадой. Он может стать национальным проектом, если мы убедим представителей правительства в его необходимости», – **Валерий Радаев.**



«Это очень прогрессивный проект. Он кажется фантастическим, но может стать пусковым механизмом для развития других моментов. Сейчас мы готовим техническую документацию», – **министр инвестиционной политики Саратовской области Роман Федосеев.**



Аквапарки

Проект: ряд проектов по строительству аквапарков

Период анонсирования: 2012–2015 годы

Итог: на текущий момент ни один проект не реализован

«Губернатор Саратовской области Валерий Радаев подписал постановление, согласно которому на территории области будет возведен аквапарк, гостиница и выставочный комплекс», – **комитет капитального строительства Саратовской области.**

Летом 2012 года губернатор проводил переговоры с **самарской компанией «Виктор и Ко Управление проектами»** о возведении в регионе аквапарка. Площадкой для строительства могли стать поселок Дубки или территория между микрорайонами Солнечным и Юбилейным Саратова. Однако сделка не состоялась. Согласно объяснению Радаева, инвестора интересовал не столько аквапарк, сколько строительство жилья.

В 2013 году интерес к аквапарку проявила **екатеринбургская компания «Лидер»**. В 2007 году «Лидер» уже пытался построить аквапарк в Волжском районе Саратова, однако строительство закончено не было. Площадкой для нового проекта было выбрано село Шумейка в Энгельском районе. Пропускная способность аквапарка должна была составить 3 тысячи человек в день, вместе с ним планировалось построить гостиницу и выста-

вочный комплекс с конференц-зоной и рестораном. Инвестиции в проект оценивались в 3 млрд рублей. Однако в апреле 2015 года Радаев подписал документ об отмене постановления о строительстве. Как пояснили в областном правительстве, инвестору не удалось получить кредит (банк счел проект некупаемым).

В 2015 году было объявлено, что аквапарк может появиться в рамках строительства Дворца водных видов спорта в

микрорайоне Солнечном-2 Саратова. Инвестором выступила **«Тверская концессионная компания»**. В январе 2016 года Радаев сообщил о строительстве Дворца и аквапарка следующее: «Если первый уже находится на этапе активного строительства, то второй мы начнем строить уже в этом году». Как стало известно «Газете Недели», на данный момент идет процесс оформления земли и документации на строительство.

Часть I

канатная дорога, горнолыжная трасса и аквапарк

Канатная дорога Саратов – Энгельс

Проект: строительство канатно-подвесной дороги через Волгу по маршруту Саратов – Энгельс

Период анонсирования: апрель 2013 года

Сроки строительства: 1,5 года, включая проектные работы

Стоимость: 2,5 млрд рублей

Итог: не реализовано



Канатно-подвесная дорога задумывалась как альтернативный способ передвижения через Волгу. Автомобильному мосту Саратов – Энгельс требовался ремонт, в связи с чем на нем планировалось ввести ограничение движения. К тому же даже после ремонта срок службы моста продлевался всего на 20 лет.

Потенциальным инвестором строительства выступила группа компаний «Сетьстрой». В проекте, презентованном компанией, путь по канатам из одного города в другой длился 15 минут, а ориентировочный пассажиропоток составлял тысячу человек в час. Цену проезда в одну сторону планировалось установить в 40 руб-

лей. У дороги должны были быть три остановочных станции: в Саратове, Энгельсе и на острове Покровские пески, где расположился городской пляж. Для окупаемости проекта на обоих берегах Волги планировалось строительство торговых комплексов. Чуть позже свой проект канатной дороги Радаеву предлагали и французские специалисты.

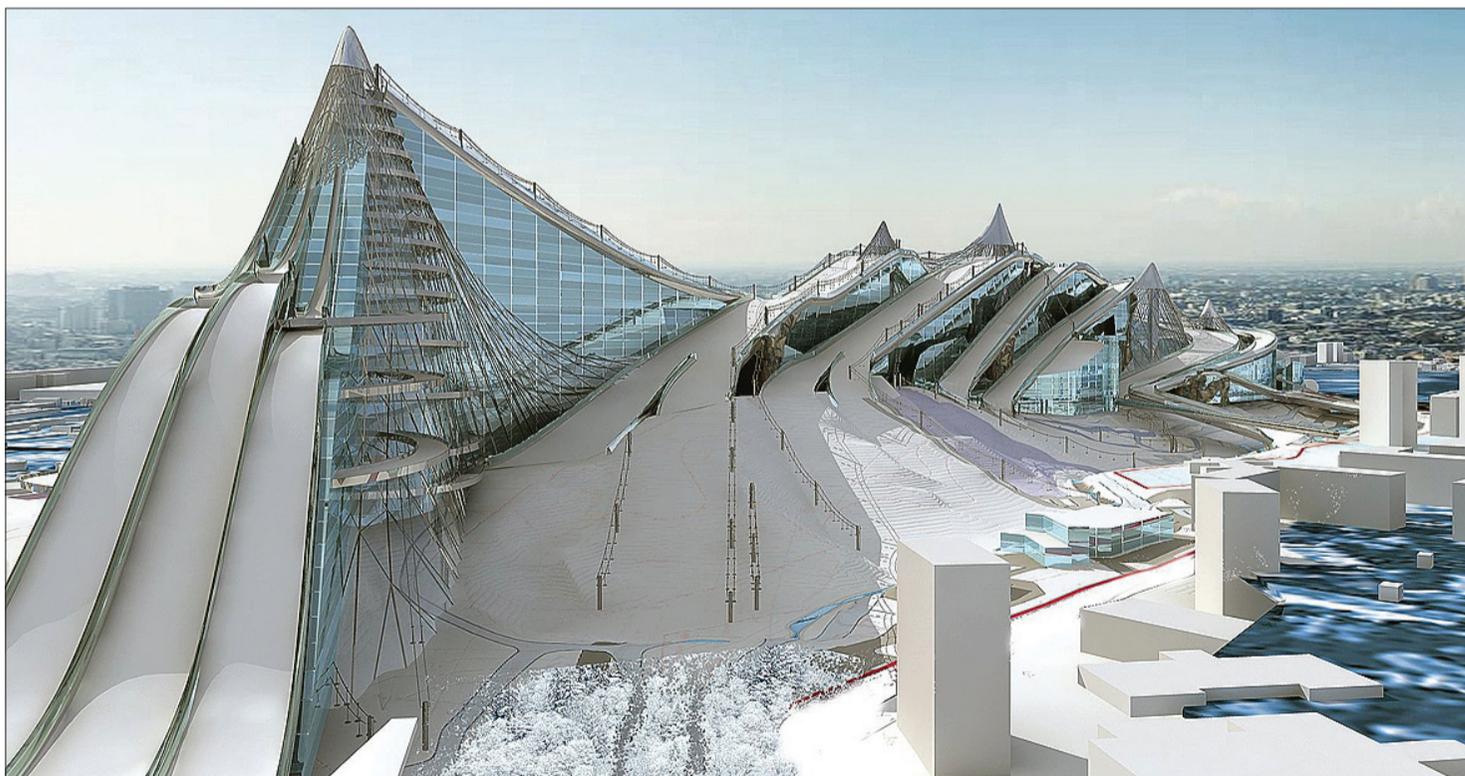
По информации саратовского блогера Дениса Жабкина, в Нижнем Новгороде аналогичная канатная дорога стала «непременным пунктом туристических программ». Информации о том, почему в Саратове проект так и не был реализован, найти не удалось.



«Параллельно мы сегодня рассматриваем еще ряд направлений для того, чтобы в разных ситуациях свое отношение к этому мосту [Саратов – Энгельс] выражать. Прежде всего мы будем рассматривать канатно-подвесную дорогу», – Валерий Радаев.



«Канатная дорога может стать дополнительным видом транспорта, курсирующим между Саратовом и Энгельсом, что будет способствовать разгрузке автомобильного моста между этими городами», – первый заместитель председателя комитета транспорта Саратовской области Андрей Дармограй.



Горнолыжный комплекс в Маханном овраге

Проект: строительство горнолыжного комплекса в Маханном овраге с гостиницей, ФОКом, подъемниками и площадкой для игры в керлинг

Период анонсирования: 2016 год

Сроки строительства: не заявлены

Стоимость: не заявлена. За аренду земли город запросил 10 млн рублей

Итог: не реализовано



«Также в этом (2016-м. – Прим. ред.) году мы приступим к созданию в Саратове горнолыжного комплекса.

Планируется, что он будет расположен в парке Победы. Самый длинный спуск составит 850 метров, всего будет три дорожки», – глава администрации Саратова Валерий Сараев.

О планах по строительству горнолыжного комплекса в Маханном овраге заявляло не правительство Саратовской области, а администрация города Саратова. Однако глава администрации Валерий Сараев напрямую говорил о том, что он – протеже губернатора: «Да, я человек команды губернатора и постараюсь оправдать его доверие». Также Сараев сообщал, что в регионе «выстроена понятная вертикаль, губернатор – муниципалитеты, губернатор – глава администрации города Саратова».

Попытки реализовать проект предпринимались и до Сараева: в 2015 году городской комитет по управлению имуществом объявлял конкурс на право заключения договора аренды под строительство комплекса. Таким образом город планировал еще

и покончить с образовавшейся в овраге несанкционированной свалкой. Однако из-за отсутствия заявок торги не состоялись. После вступления в должность Сараев сообщил о продолжении работы в этом направлении: «Заодно мы забудем про эту свалку в Маханном овраге путем рекультивации – всё это также заложено в проекте. Там планируется и два катка, и гостиничный комплекс, и стоянки». Проектом заинтересовались инвесторы. Согласно заявлению главы администрации, создание парка должно было начаться уже в минувшем году.

Осенью депутат Саратовской городской думы Олег Комаров сообщил, что в Маханном овраге продолжают свозить мусор. Для борьбы с этим явлением мэрия планировала нанять трех охранников.

Радаев. Итоги. Часть II

О том, как в регионе не начали собирать китайские автобусы и австрийские самолеты

Привлечение инвестиций и создание рабочих мест – одна из главных задач, поставленных Валерием Радаевым сразу после назначения на пост временно исполняющего обязанности губернатора

Саратовской области. «В последнее время говорилось об этом очень много, но реальных результатов жители от этих разговоров так и не ощутили», – «троллил» тогда предыдущего главу региона Павла Ипатова сайт об-

ластного правительства. Однако и в период радаевского правления далеко не все разговоры заканчивались запуском новых предприятий. А разговоров таких было немало. «Газета недели» продолжает выяснять, как

сложилась судьба инвестиционных проектов, о которых в разное время заявляли действующий губернатор и его команда.

Сегодня в рубрике «Радаев. Итоги» – проекты транспортного комплекса.

Автобусный завод в Красноармейске

Проект: совместное российско-китайское предприятие по производству городских автобусов

Период анонсирования: 2014 год

Сроки строительства: начало строительства до конца 2015 года

Стоимость: более 100 млн долларов

Итог: не реализовано



Осенью 2014 года в правительстве Саратовской области было подписано соглашение между российской компанией «Сигнал-Маш» и китайской «Дунфэн Янцзы Гонконг Лимитед» о строительстве завода по выпуску автобусов. Завод планировалось построить в городе Красноармейске на базе «Сигнал-Маша». Будущая продукция должна была стать совместной разработкой российских и китайских инженеров. Китайская сторона предложила дать новой модели автобусов название «Саратов».

Ожидалось, что на первом этапе мощность предприятия составит 500 машин в год, далее этот показатель планировалось увеличить втрое. Стали известны и параметры будущих автобусов: длина – 12 м, количество пассажирских мест – 96 (44 – сидячих), дизельный или газомоторный двигатель. Губернатор Радаев не только принимал участие в под-

писании договора, но и продвигал проект во время своего визита в КНР. Строительство завода должно было начаться до конца 2015 года.

В конце прошлого года **председатель комитета инвестиционной политики и имущественных отношений региона Олег Галкин** сообщил, что проект заморожен. «Проект широко анонсировался, но с китайцами достаточно сложно работать, – поделился подробностями чиновник. – Они скорее настроены на продажу готовой продукции, нежели на производство. Компания была готова к тому, чтобы открыть завод, но при условии, что мы купим у них все произведенные автобусы».

Что касается «Сигнал-Маша», то год назад прокуратура обнаружила на предприятии признаки банкротства. Компания имела задолженность по обязательным платежам в размере почти 320 тыс. рублей.



«В Саратовской области может появиться новый бренд – выпуск автобусов городского типа. Это важно как для экономики региона, так и для его жителей, так как позволит начать обновление автобусного парка моделями собственного производства», – **Валерий Радаев.**



Производство легкомоторных самолетов в Саратове

Проект: предприятие по производству легкомоторных гражданских самолетов на 9 и 19 мест австрийской фирмы «Diamond»

Период анонсирования: 2014 год

Сроки строительства: не заявлено

Стоимость: не заявлено

Итог: не реализовано



«В планах компании (Ростех. – Ред.) – создание принципиально нового кластера малой авиации, аналогов которому сегодня нет в России. Мы надеемся, что у Саратовской области имеются достаточные конкурентные преимущества, чтобы новое производство разместилось именно у нас», – **Валерий Радаев.**



«К нам будут привозить готовые двигатели. Всё остальное будет делаться на территории Саратовской области. Отливка фюзеляжа будет делаться в Балакове из сырья, производимого бывшим «Саратоворгсинтезом»,» – **заместитель председателя правительства Саратовской области Павел Большеданов.**

В ноябре 2014 года стало известно, что в Саратове может начаться сборка легкомоторных самолетов австрийской компании «Diamond Aircraft». Площадку для производства подыскивала госкорпорация «Ростех». Самолет был призван заменить в российском небе морально устаревшие «кукурузники» АН-2.

Новое предприятие могло быть построено на площадке бывшего саратовского авиационного завода. Среди площадок в других регионах, которые также рассматривал «Ростех», у Саратова были хорошие конкурентные преимущества: в области уже присутствовало производство авиаприборов (на заводе имени Серго Орджоникидзе) и полиакрилонитрильного жгута (может использоваться в авиационной). Местным

чиновникам Радаев поставил задачу приложить «максимум усилий» для того, чтобы проект был реализован в нашем регионе. Идею поддерживал и Вячеслав Володин, занимавший на тот момент должность первого заместителя главы администрации президента.

В феврале минувшего года **министр промышленности и энергетики Саратовской области Максим Шихалов** сообщил, что завод, по всей видимости, будет создан в Казани. Причина в том, что «Ростех» передал проект холдингу «Вертолеты России», производственные площадки которого расположены в основном в Татарстане. Как сообщили редакции в областном комитете инвестиционной политики и имущественных отношений, сейчас проект заморожен из-за введения западных санкций.

Радаев. Итоги. Часть III

О строительстве дороги Шанхай – Гамбург и производстве китайских грузовиков

Если в 2017 году Валерий Радаев не станет избранным губернатором Саратовской области, то непосредственная реализация

некоторых проектов, заявленных в период его правления, может начаться уже при другом главе региона... Если, конечно, она вооб-

ще начнется. Ведь чиновники не всегда удосуживаются объяснять, что стало с теми или иными планами, о которых совсем недавно с та-

ким воодушевлением говорились.

В очередном выпуске рубрики «Радаев. Итоги» мы продолжаем рассматривать

тему транспортного комплекса.

Роман Дрякин

Участок дороги Шанхай – Гамбург

Проект: строительство в Саратовской области участка дороги Шанхай – Гамбург

Период анонсирования: 2015 год

Сроки строительства: изначально запуск работ планировался на 2016 год

Стоимость: 1,5 млрд евро (позже СМИ приводили и другие оценки – 100–150 млрд рублей)

Итог: выкуп земли почти завершен, но сроки строительства перенесены



О том, что через Саратовскую область пройдет платная трасса Шанхай – Гамбург, стало известно в феврале 2015 года. В нашем регионе дорога должна будет протянуться более чем на 500 км. Через каждые 20 км на трассе должны располагаться стоянки для отдыха, АЗС, гостиницы и пр. В рамках проекта планируется построить 4-километровый мост через Волгу в районе села Воскресенского. Проект реализуется «Русской холдинговой компанией».

В областном правительстве подчеркивали, что проект – полностью частная инициатива и чиновники за его выпол-

нение не отвечают. При этом ранее замминистра Пешаков не забыл упомянуть, что решение проложить трассу через Саратовскую область появилось «благодаря позиции губернатора» – изначально наш регион в проекте не участвовал.

Сначала исполнители проекта заявляли, что дорожные работы должны начаться в 2016 году, а завершиться – в 2018-м. Позже сроки строительства сместились на 2017–2020 годы. В прошлом году было объявлено, что выкуп земли под дорогу почти завершен, однако о каких-либо конкретных планах по началу строительного-монтажных работ пока неизвестно.



«Это не только большой объем строительства, для выполнения которого будут привлекаться саратовские компании, но и придорожная инфраструктура, параллельные бизнес-проекты. Я разговаривал с липецким губернатором – по территории этого региона пролегает трасса Дон-4, он рассказывал удивительные вещи. Движение по новой дороге будет не меньше – это потоки мирового уровня», – Валерий Радаев.



«Это стратегически важный проект, который был одобрен Президентом РФ Владимиром Путиным, а его реализация находится под личным контролем вице-премьера Сергея Шувалова», – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Сергей Пешаков.



Производство грузовиков в Энгельсе

Проект: российско-китайское производство грузовых автомашин и строительной техники в Энгельсе

Период анонсирования: 2014 год

Сроки строительства: первая машина должна была сойти с конвейера весной 2015 года

Стоимость: более 150 млн рублей

Итог: работа над проектом продолжается, сроков реализации нет



«Саратовский проект, представленный ЗАО «Олеонафта», стал единственным (на международной конференции. – Ред.) российским региональным проектом, по которому уже достигнуты конкретные договоренности», – заместитель председателя правительства Саратовской области (2012-2015) Павел Большеданов.

Летом 2014 года стало известно о подписании соглашения между российской компанией «Олеонафта» и китайской «Hubei Yun Yin Industrial». Документ касался создания в Энгельсе совместного предприятия по производству грузовых автомобилей. По словам зампреда Большеданова, подписание соглашения стало «одним из главных событий» московской конференции по торгово-экономическому сотрудничеству между российскими регионами и китайской провинцией Хубэй.

Предполагалось, что производство расположится на площадке энгельсского ин-

дустриального парка «Лидер». Мощность предприятия должна была составить 2 тысячи грузовиков в год. В будущем завод мог производить и строительную технику. «Если продукция станет пользоваться спросом, производство будет расширено – все возможности для этого есть», – сообщал тогда генеральный директор «Олеонафты» Станислав Невейницын.

После 2014 года никаких новостей о проекте найти не удалось. Как стало известно «Газете недели», «Олеонафта» продолжает вести работы в данном направлении, однако конкретных сроков реализации проекта нет.

Радаев. Итоги. Часть IV

Смог ли губернатор полностью решить вопрос обманутых дольщиков, о чем заявлял еще в 2014 году

Три года назад Саратовская область оказалась лидером в ПФО по количеству дольщиков проблемных домов (строительство которых по разным причинам было заморожено). В том же году губернатор Радаев сообщил, что вопрос с дольщиками нужно окончательно решить «за год-два». Удалось ли достичь заявленной цели?

Роман Дрякин



Дом на пересечении ул. Политехнической и 2-го Товарного проезда, Саратов

«Мы будем вас поддерживать, и не только вас, но и всех остальных обманутых дольщиков. Долгостроям надо найти инвестора, а это непросто. Ваш случай я возьму под личный контроль», - Валерий Радаев, 2016 г.

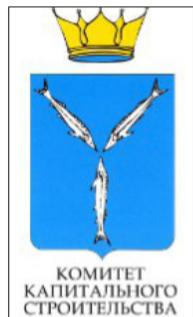


В реестре проблемных домов: с мая 2012 года

Количество пострадавших семей: 200

Ввод дома, по данным облминстроя: лето 2020 года

Дом на ул. Рабочей, Саратов (ЖСК «Чайка-6»)



«По итогам встречи с участниками долевого строительства министром строительства и ЖКХ области Сергеем Канчером поставлена задача в кратчайшие сроки проработать механизм решения существующей проблемы и приложить максимум усилий для завершения строительства объекта. Вопрос взят на личный контроль министра», - министерство строительства и ЖКХ Саратовской области, 2012 г.

В реестре проблемных домов: с мая 2012 года

Количество пострадавших семей: 136

Ввод дома, по данным облминстроя: декабрь 2018 года

Дом на пересечении ул. Чапаева и Зарубина, Саратов

«Мы обязательно решим вопрос по будущим инвесторам, которые достроят объекты «Геотехники». Такое установочное совещание с застройщиками мною уже проведено. Понимание есть. Сейчас мы выходим на стадию конкретного обсуждения вопроса с экономическими выкладками по каждому из объектов», - министр строительства и ЖКХ Саратовской области (апрель-ноябрь 2012 года) Сергей Канчер, 2012 г.



В реестре проблемных домов: с мая 2012 года

Количество пострадавших семей: 202

Ввод дома, по данным облминстроя: декабрь 2020 года



«За год-два мы должны окончательно решить проблему обманутых жителей. Сегодня многие дольщики находятся в проблемной ситуации, и нужно ускорить принятие необходимых решений. Подвижки в этом направлении уже имеются, но нужно двигаться вперед еще активнее», - Валерий Радаев, 2014 г.

На текущий момент в реестре проблемных домов Саратовской области числятся 25 объектов. 16 из них попали в реестр еще весной 2012 года, большая часть этих домов планируется к сдаче не ранее чем в декабре 2018 года. В минувшем году область попала в топ-5 регионов России с наибольшим количеством проблемных домов. Своих квартир не может дожидаться более 3 тысяч семей.

Рубрика приурочена к пятилетию губернаторства Радаева. В 2017 году в Саратовской области состоятся выборы главы региона.

Радаев. Итоги. Часть V

Какие уникальные заводы обанкротились в период губернаторства Валерия Васильевича

Губернатор Саратовской области Валерий Радаев как никто другой любит открывать новые заводы. Что и понятно: запуск новых производств должен свидетельствовать об эффективной инвестиционной политике, проводимой правительством региона. Пусть даже есть подозрения, что к открытию части этих предприятий Валерий Васильевич имеет весьма косвенное отношение (см. обзор «Заводы губернатора Радаева» в номере от 20.12.2016 г.). Зато с банкротством ситуация обстоит несколько иначе: когда в регионе банкротится очередной завод, мало кому известно, насколько активно пытались его спасти местные чиновники. Да и пытались ли вообще?

Роман Дрякин

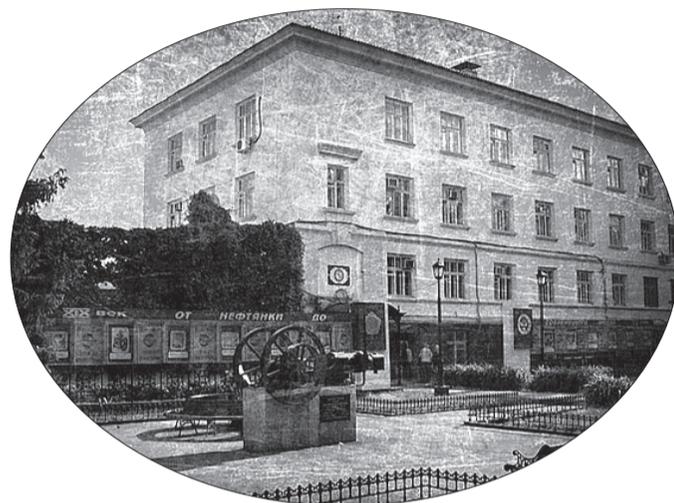


Волжский дизель им. Маминых (г. Балаково)

Основан: 1899 год (как «Специальный завод нефтяных двигателей»)

Продукция: судовые двигатели, газопоршневые электростанции, насосные установки и пр.

СМИ называли «Волжский дизель» одним из крупнейших дизелестроительных предприятий России. Завод развивал работу по направлению импортозамещения, что было поддержано лично губернатором Радаевым. Сообщалось, что импортозамещение в реальном секторе экономики учтено в двухлетнем антикризисном плане правительства области. Тем не менее, в 2016 году предприятие было признано банкротом.



ОАО «Волгодизельаппарат» (г. Маркс)

Основан: 1880 год (как мелкие кустарные мастерские)

Продукция: топливная аппаратура для дизелей тепловозов, судов, дизелестроительных и судостроительных заводов

По словам гендиректора предприятия Вячеслава Покровского, производимую на заводе топливную аппаратуру больше в России не делает никто. Проблемы у «Волгодизельаппарата» начались еще в 2014 году, состояние завода даже обсуждалось на приеме у главы минпромторга РФ Дениса Мантурова. В январе 2017 года предприятие было признано банкротом.

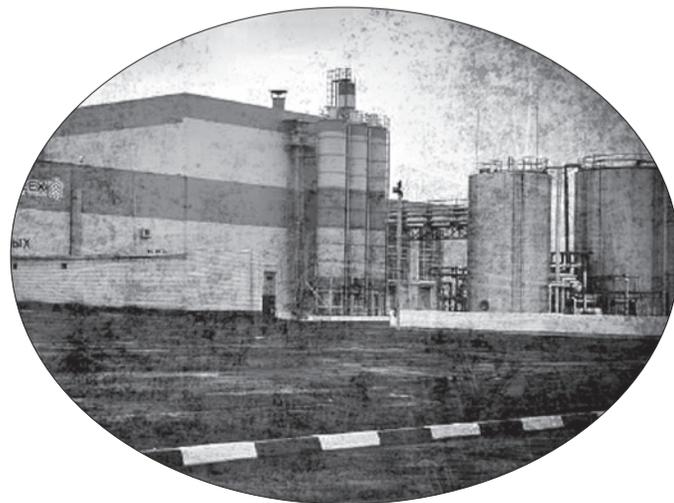


ЗАО «РБП» (пос. Дубки)

Основан: 2012 год

Продукция: кровельные и гидроизоляционные материалы

Как отмечало руководство «РБП», до 2012 года кровельную и гидроизоляционную продукцию в Россию приходилось импортировать, т. к. аналогичного производства на территории страны не было. По словам губернатора Радаева, открытие завода можно было отнести «к разряду исторически значимых событий в жизни региона». Завод проработал 4 года и в 2016 году был признан банкротом.



Рубрика приурочена к пятилетию губернаторства Радаева. В 2017 году в Саратовской области состоятся выборы главы региона.

Почетные коррупционеры радаевского призыва

Громкие коррупционные разоблачения преследуют Саратовскую область не только в последние полгода. Довольно много чиновников и бывших депутатов после марта 2012 года были пойманы на взятке. И все они, как правило, из команды губернатора.

Десять уголовных дел...

...завели на тогдашнего сити-менеджера Саратова Алексея Прокопенко. Все — по неисполнению решений суда о предоставлении гражданам жилья вне очереди. 29 благоустроенных квартир перешли от ЗАО «Шелдом» областному правительству и были включены в специализированный фонд недвижимости. Прокопенко мог исполнить 29 судебных решений. Мог, но не стал. А 28 квартир передал людям, которые к этим квартирам никакого отношения не имели. Одним из новеньких квартирантов стал водитель Прокопенко, который позже выступал на суде. Какое-то время Алексей Львович сохранял за собой кресло сити-менеджера, несмотря на уголовные дела и судебные по ним разбирательства. Потом его всё-таки подвинули. И стали копать дальше. И так-то накопили!...

Третьего декабря 2013 года Алексею Прокопенко было предъявлено обвинение в халатности по делу «Новострой». Фирма, принадлежавшая депутату областной думы Алексею Сергееву — ООО «Новострой XXI», выстроила две десятиэтажки экономкласса на приаэродромной территории. Прокопенко подписал разрешение на их строительство, несмотря на то, что согласование с аэропортовыми службами отсутствовало. А оно должно быть в документах в обязательном

порядке. В результате дома выросли и закрыли обзор аэропортовому локатору. Транспортная прокуратура подала на компанию в суд, а суд вынес решение — дома снести. Почти двести семей из-за халатности одного чиновника остались без квартир. Несмотря на подписку о невыезде, избранную мерой пресечения в этом случае, Алексей Прокопенко из города (да, похоже, что и из страны) испарился. Так что обвинение по следующему уголовному делу, связанному с крупным хищением средств горожан — клиентов управляющей компании «Стройкомплект», предъявили Прокопенко уже заочно. На момент возбуждения уголовного дела речь шла о сумме в полмиллиарда рублей! Это то, что жители оплатили, а управляющая компания, к созданию которой бывший сити-менеджер имел непосредственное отношение, не перечислила в ресурсоснабжающие организации.

В общем, судебные разбирательства по «делу Прокопенко» всё ещё идут, но главный фигурант, объявленный в федеральный розыск, до сих пор отсутствует.

За десять процентов «отката»...

... осудили первого замминистра молодежной политики, спорта и туризма Дмитрия Козлачкова в 2013 году на 3,5 года лишения свободы. Задержали его в январе 2013 года, что интересно — с личным: в момент получения взятки в 1,5 млн. рублей.

Уже в суде стали выясняться подробности дела: предполагалось, что общая сумма «отката» составит 4,5 млн. рублей. 10% суммы контракта должно было перейти министру образования Саратовской области Марине Епифановой, а 5% — поделнику Козлачкова Владиславу Большакову

(начальнику отдела маркетинга ГУП «Волгоградвзрывпром» Владиславу Большакову). Об этом рассказал главный свидетель по делу — директор ООО «Итер-техник» Михаил Чаплышкин, тот самый предприниматель, которому областные чиновники обещали помочь уладить проблемы с невыполненным контрактом.

Сама Епифанова не вспомнила, как проходил аукцион по этому контракту, и заявила, что никто из подсудимых к ней с просьбой ускорить его подписание не обращался.

Правда, история эта ничему не научила наших спортивных чиновников. Только Козлачков вышел из тюрьмы, как его сразу же поставили руководить физкультурно-оздоровительным комплексом «Заводской» (структурное подразделение ДЮСШОР по хоккею «Кристалл»). Кто знает, если бы не журналисты, вовремя углядевшие на сайте ФОКа знакомую фамилию, так бы этот коррупционер и занимал пусть небольшую, но руководящую должность.

«Конвертик» на Крым

На этом погорел Василий Синичкин. Василий Павлович долгое время был депутатом областной думы, но в феврале 2013-го ему пришлось возглавить Саратовский район. С приставкой и.о. В феврале его посадили в кресло главы района, а в июле из него вынули. Причем самым грубым образом: 22 июля прямо в собственном кабинете Василий Павлович был задержан по подозрению в получении взятки. Бывший депутат и теперь уже экс-чиновник угодил на нары в СИЗО. Правда, в сентябре перевели под домашний арест, да и дело переквалифицировали на «злоупотребление служебными полномочиями». В чем, собственно, дело было? Следствие установило, что с весны 2013 года Синичкин требовал у гендиректора ООО «СарРКЦ» деньги за заключение договоров. Всего — один процент, но в сумме — 300 тыс. рублей. При передаче первой части этой суммы Синичкина и его поделницу Федосову и задержали. Уже потом, при обыске дома Василия Павловича, следователи обнаружили там в общей сложности 16 млн. — в рублях и валюте. А ещё у экс-чиновника нашлись золотые часы «Ролекс» и «Омега».

Потом выяснилось, что это был не единственный случай «вымогательства»: свидетели подтвердили, как замглавы района Федосова просила денег за подпись на разрешение на строительство — мы вам подпись, вы нам материальную помощь на поездку в Крым.

Синичкин вертелся как уж на сковородке, чтобы избежать наказания. Даже откуда-то вытащил удостоверение участника Чеченской войны,



Александр Сурков

на основании которого просил его амнистировать. Это удостоверение чуть не стало поводом для ещё одного уголовного дела. В итоге суд приговорил Василия Павловича к двум годам колонии. А в 2015-м Синичкин всё-таки попал под амнистию.

Дорого обошлась новая набережная...

... Александру Суркову. Второго сентября 2013 года он в своем кабинете был задержан в момент получения взятки в семь млн. рублей. Разбирательство длилось долго, но всё-таки суд посчитал доказанным, что в августе 2013 года Сурков — в тот момент председатель комитета капитального строительства правительства Саратовской области — потребовал от руководства ЗАО «Саратовгэсстрой» 10 млн. рублей за то, чтобы областной бюджет оплатил «Саратовгэсстрою» строительномонтажные работы на новой набережной, выполненные в рамках госконтракта. Семь миллионов — это была только первая часть «отката», которую лично директор фирмы Алексей Панагушин принес Суркову. А заодно привел с собой правоохранительные органы. Уже после вынесения решения по делу Суркова газета The Moscow Post предположила, что «Александр Сурков в вопросе вымогательства взятки был лишь исполнителем, а сам «откат» должен был уйти в администрацию губернатора. <...> При этом Александр Сурков не раз утверждал, что все служебные вопросы он согласовывал лично с губернатором. Исходя из этого, возникает предположение, что часть «отката» от взятки в 10 млн. руб. предполагалась именно для Радаева и Моисеева». (Юрий Моисеев, в тот момент зампред областного правительства.)

Впрочем, новая набережная в Саратове всё равно плохая и постоянно проваливается. Несмотря на то, что вбухали в неё не меньше двух миллиардов рублей.

Одна из самых коррумпированных в России

Именно такой признала Саратовскую область ассоциация адвокатов России «За права человека». Да что и говорить — в 2015 году в мае арестован экс-министр области Павел Беликов, руководивший ФГУП «Консервный завод ФСИН России» в Энгельсе. По версии СК РФ, Беликов похитил более 350 млн. рублей при реализации 441 госконтракта почти на 1,5 млрд. рублей. Кстати, раньше этот завод возглавлял теперь уже экс-глава Энгельсского района Дмитрий Лобанов. И ходят слухи, что он зорко следил за тем, что происходит на предприятии.

В том же 2013-м по подозрению во взятке под арест отправляют зампрокурора Балашова Дмитрия Корогодина, в 2015-м — бывшего прокурора города Энгельса Владимира Зубакина, заместителя прокурора Ершовского района Дмитрия Волкова. В августе 2016-го сотрудники ФСБ и СК РФ задерживают высокопоставленного сотрудника прокуратуры Саратовской области Владимира Чечина. Уже в январе 2017-го находят финансовые нарушения в областном управлении МЧС, которое возглавляет Игорь Качев.

20 января нынешнего года Волжский районный суд Саратова отправил под арест главу Марковского района Олега Тополя. Теперь уже бывший глава подозревается в том, что он при посредничестве водителя своей жены продал два земельных участка и получил от сделки 360 тысяч рублей. Впрочем, коррупционных эпизодов в деле Тополя на сегодняшний день — хоть ложкой ешь.

И что-то подсказывает, что самое интересное у нас в области на фронтах борьбы с коррупцией ещё впереди.

Павел ПРИГОЖИН



Алексей Прокопенко

Пятилетка социальных катастроф

ХРОНИКА ПОБЕД КПРФ

Так получилось: губернатор Павел Ипатов был тем, при ком, наконец-то, достроили новый ТЮЗ, губернатор Валерий Радаев стал тем, при ком сгорел старый. А ещё саратовцы вспомнили о том, как стоять в старой доброй очереди. За льготными проездными. На морозе. Вся Россия узнала, что есть в нашем регионе такой город — Пугачев. Пугачевский бунт стал не первой, но самой грандиозной лужей, в которую сели областные чиновники. Какой там кадровый резерв — так, набрали по объявлениям кого ни попадя.

Театральное пожарище

Из старого здания ТЮЗа многие областные чиновники-депутаты из команды Радаева старались выдать коллектив театра. Но не удавалось. И тут — бац! Второго октября 2012 года театр сгорел. И коллективу пришлось покинуть здание по необходимости. Сколько было обещаний на неостывшем пепелище, что после реставрации историческое здание театра вернут обратно тюзовцам. Обещанного, говорят, три года ждут. Здание восстанавливали все четыре, но в итоге так и не вернули — сделали там детское театральное-концертное учреждение. Помнится, Дом приема официальных делегаций, что на Волжской, 32, Валерий Васильевич, ещё будучи и.о. губернатора, порешил отдать под детскую школу искусств. А толку? Как проводили там заседания, «круглые столы» и встречи общественников, так и проводят.

То, что театр сгорел, — вообще не удивительно. Когда в твоей команде такой пожароопасный министр, как Светлана Краснощекова. Именно Радаев посадил её в министерское кресло, хотя именно при ней сгорела филармония. Обычно после таких пожаров сажают совсем не в министерское кресло, а Краснощекова не только отделалась легким испугом, но ещё и красивую должность заработала. Видимо, пустила свои знания в ход и на этот раз.

Кстати, сколько в итоге было потрачено на восстановление ТЮЗа, неизвестно. Известно, что из федерального бюджета на реставрацию здания ещё в 2012 было выделено 300 млн. рублей. Это когда доллар был по 32 рубля, и стройматериалы относительно дешевы. Сколько раз потом работы приостанавливались из-за нехватки денег — сосчитать невозможно.

А ещё в 2012 году началась борьба с ларёчками и с лодочными базами — строительство новой набережной требовало жертв. И хорошо, что не человеческих. В итоге ларёчников почти всех из центра выгнали, и киоски «Роспечати», и мини-пекарни, несмотря на массовые протесты, разогнали ряды у Крытого рынка: лишили работы кучу народу, оставили без куска хлеба сотни тысяч семей... Зато красиво теперь!

Пугачёвский бунт

В июле 2013 года в Пугачёве у кафе «Золотая бочка» был убит местный житель Руслан Маржанов. Убийцей оказался 16-летний Али Назиров, приехавший в город из Чечни к своей родне. Сразу после похорон Маржано-

ва пугачёвцы толпой вышли к администрации города с требованием выселить из города чеченцев. Их реакцию можно понять. Года за три до этого, тоже у «Золотой бочки», местного жителя убил выходец с Северного Кавказа. Убийце дали 10 лет строгача, но отправили отбывать повинность на родину — в Чечню. И на момент второго убийства он уже был выпущен на свободу. В этот раз подозреваемого в убийстве Маржанова задержали далеко не сразу. Власти на протест не отреагировали, поэтому горожане, подогретые гневом и алкоголем, пошли в район, где селятся выходцы из Чечни, чтобы выгнать их самостоятельно. Но наткнулись на балаковский ОМОН. Ещё дня три события развивались по нарастающей: жители Пугачёва закидали яйцами главу местной администрации, дважды ходили в знак протеста перекрывать федеральную трассу Самара-Волгоград и один раз железную дорогу. И если пугачёвцев в этой ситуации понять можно, то вот действия областной власти — нет.

Нелегкая задача гасить пожар выпала тогдашнему вице-губернатору Денису Фадееву, который в бытность свою «молодогвардейцем «Единой России» прославился раскрашиванием поросят и заворачиванием уток в газету. Не будем пересказывать страдания Дениса Владиславовича, ограничимся тем фактом, что ему-то пожар потушить так и не удалось. Поэтому позже на место была призвана тяжелая артиллерия в виде губернатора Радаева и полпреда президента в ПФО Михаила Бабича. Впрочем, и тот, и другой не стали смотреть в корень проблемы (незанятость молодежи в малых городах, межнациональные конфликты, низкое качество медицинского обслуживания — полчасика друзья Маржанова ждали в больнице хирурга, руками зажимая пострадавшему колотые раны), а начали выискивать врагов и провокаторов, искусственно подогревающих конфликт.

Пожар потух так же, как и возгорелся, — сам. А тогдашний министр-председатель комитета национальной политики Борис Леонидович Шинчук, комментируя произошедшее, заявил журналистам, что в Пугачёве «вокруг всё зеленеет, красиво. Если хотите в этом убедиться лично, то приезжайте в Пугачев».

В том же году власти пытались закрыть два социально значимых учреждения для города — в декабре детский дом № 2, а в мае Центр восстановительной медицины и реабилитации — уникальное в своем роде медицинское учреждение, под наблюдением специалистов которого находились больше десяти тысяч детей. Причем 70% из них — это малыши до года.

ЦВМР хотели оптимизировать, слив с детской поликлиники № 1, оставив лечиться только «тяжелых» детей, а тех, кто неинтересен чиновникам, — проводить на поликлинический уровень. Родители малышей устраивали пикеты, ходили на митинги, готовы были даже подраться с чиновниками и общественниками. Крепко от матерей тогда досталось Александру Ландо, который взялся мирить противоборствующие стороны, да в неподходящий момент лянул: мамочки, система управления, де, не в вашей компетенции.

Матерям удалось отстоять ЦВМР. А вот защитить сирот оказалось некому. Детский дом № 2 был тоже в своем роде уникальным заведением, базой для подготовки кадров. Поначала

- ✓ Акциями протеста, депутатскими запросами депутатов-коммунистов удалось отстоять единственный в области реабилитационный центр для детей с диагнозом ДЦП.
- ✓ Не позволили одним росчерком пера снести лодочные базы, построенные ещё в советское время для отдыха трудящихся Саратова, в угоду коррумпированным охотникам за земельными участками.
- ✓ Отстояли от точечной застройки зелёные зоны на улице Тархова, в скверах....

- ✓ Массовыми акциями протеста УБЕДИЛИ губернатора в антинародности принятого им решения о ликвидации льготных проездных.
- ✓ Саратовцы при непосредственной организационной поддержке КПРФ стояли в авангарде протестной борьбы и добились целого ряда побед в вопросах смягчения антинародного закона о поборках с автомобилистами по системе «Платон», добились изменения законодательства по прекращению бесконтрольного и хамского действия эвакуаторов и т.д.

волна протеста активистов остановила его «оптимизацию», но в 2015 году власти сделали своё дело — детдом расформировали, директора уволили, детей отправили в Хвалынский.

С одной стороны, областной министр образования Марина Епифанова радовалась: раз нужна реорганизация, значит, сирот стало меньше, и детский дом, рассчитанный на 40 детей, а обслуживающий всего 29 воспитанников, больше не нужен. Но в это же самое время губернатор Валерий Радаев своими руками перерезал ленточку нового детского дома в селе Алексеевке Хвалынского района — на 60 мест.

Снова горим!

21 февраля 2014 года в Саратове пожар уничтожил Сенной рынок. Предприниматели потеряли сотни миллионов рублей. Приехавший на место пожара Валерий Радаев, кивнув головой в сторону пепелища, произнес всего лишь одну фразу: «Достопримечательность». Рынок восстановили, но кто и сколько денег потратил на его реконструкцию — неизвестно. Неужели и на этот раз расщедрился миллионными хлипкий областной бюджет?

А в конце года загорелось уже другому: ни в чем не повинных людей, купивших себе жильё в таунхаусах на Питерской, стали выселять по решению суда. И приставы так старались, так старались, что целыми семьями выкидывали людей на мороз прямо с грудными младенцами. Вообще это был просто конфликт двух соседей — жители одного дома нажаловались на жителей другого дома. Суд принял сторону первых, а вторым пришлось в принудительном порядке покинуть жильё. Наверное, конфликт можно было уладить, и сначала общественники, депутаты и областное министерство строительства и ЖКХ клятвенно во главе с Дмитрием Тепиным обещали, что помогут ни в чем не повинным выселенным жильцам, честно купившим жильё на свои кровные и в ипотеку. А потом как по мановению волшебной палочки про них забыли. Дома стоят бесхозные, а бывшие собственники так и скитаются по съемным квартирам.

Льготная очередь

В 2015 году областное правительство для оптимизации расходов придумало новую систему льгот на транспорте: вместо льготных проездных на фиксированную сумму было принято решение выпустить новые проездные с лимитированным количеством поездок. Пенсионеры и школьники по сниженной цене можно было воспользоваться не более 50 раз. И в конце 2015 года новые проездные стали продаваться. Что тут началось! Купить книжечку с 50-ю заветными талончиками за 150 рублей можно было только в специально отведенные для этого дни в специаль-

но отведенных для этого местах (новые льготные проездные продавались далеко не везде). Для подтверждения личности с пенсионеров и школьников требовали не только пенсионное удостоверение и справку из школы с фотографией, но ещё и СНИЛС. Нет СНИЛСа — покинь очередь. Есть СНИЛС, справка из школы с фотографией, но нет школьника — покинь очередь. Так что всю зиму в многочасовых очередях стояли не только бабушки с дедушками, но и ученики, в том числе перволашки. Такая петрушка длилась почти до марта, пока власти, наконец, не расширили количество пунктов продажи льготных проездных, не отладили систему учета льготников и не увеличили количество дней продажи.

Впрочем, в начале 17-го года очереди снова возникли — теперь за билетами на 25 поездок. (Нововведение призвано ещё больше сэкономить бюджетные деньги.) А некоторые пенсионеры из этих очередей даже грозились «придушить Валерия Васильевича».

Год коммунальных катастроф

Прошедший год запомнился сложнейшей аварией на теплотрассе в Балакове в декабре: по официальным данным, из-за порыва на магистральном теплопроводе без тепла осталось 37 домов и несколько социальных учреждений. Но возмущенные балаковцы толпой приходили в комментари под каждой новостью, где рассказывали, что 37 домов — это чушь, а без тепла сидит почти весь город. Все те дни, что энергетики ликвидировали аварию, балаковцы грелись, кто чем умел: кирпичами, чайниками, обогревателями... Пару раз рвало теплопровод и в центре Саратова. А уж аварий на сетях «Саратовводоканала» было столько, что и по пальцам не посчитаешь. Самая крупная в январе 2016-го оставила без воды 200 тыс. жителей Саратова.

2017. Всё только начинается...

Над укутывающимися бетонными шарами с новой пешеходной зоной потешался не только весь Саратов, но даже и вся Россия. А вот пациентам «скорой помощи» было не до смеха: по крайней мере, трижды за последнее время катафалк похоронной службы оказывался у дома раньше «скорой помощи». А один из них и вовсе приехал к вполне себе живой пациентке. Понятно, что сотрудники «скорой помощи» и диспетчерских служб продают информацию похоронщикам не от хорошей жизни. Но вот пять лет губернаторства Радаева истекают, вся медицина теперь на балансе региона. А с зарплатами и кадрами воз и ныне там... Какие ещё социальные катастрофы ждут нас впереди?

Надежда НАУМОВА

Тем, кто ложится спать, — спокойного сна...

В 2014 году на экраны Саратова вышел фильм «Дурак», в котором на примере одного города, одного дома и одного человека чуть больше чем за один час показано то, что творится в нашей стране.

Если кратко, сюжет рассказывает о том, как в одном из типичных городов России вот-вот рухнет дом, погребя под завалами сотни жизней. При этом лишь один равнодушный «дурак», «белая ворона» «каркает» и пытается спасти эти жизни, воззвать к совести властей и разуму людей. А в это время власти города думают о том, как спрятать «стружку» от «распиленных» денег на ремонт домов и готовы из-за этого пожертвовать любым количеством чужих жизней. Сами люди в равнодушии готовы убить того «дурака», нарушающего тишину в их болоте, и спокойно ложатся спать в доме, который готов стать их могилой. Фильм имеет глубокий многослойный смысл, и данная статья не берётся интерпретировать его, но уж очень пересекаются сюжет этого фильма и картины коммунальной жизни Саратова, Саратовской области, да и страны. Судите сами.

Ещё в начале 2000-х КПРФ, да и не только КПРФ, но и большинство специалистов, заявляли, что запас прочности коммунальной и транспортной инфраструктуры советской эпохи исчерпан, и если в ближайшее время не начать её системную реконструкцию и модернизацию, масштаб аварий и их количество начнут обвалом расти. Ещё какое-то время, до очередных выборов, можно продержаться на латании дыр за счёт увеличения поборов с населения да на русском авось, но в какой-то момент количество мелких поломок перейдёт в качество, и беды не миновать. «Накаркали!» Первая серьёзная авария произошла в конце прошлого года в Балакове. И что самое интересное, когда где-нибудь в тайге остановится котельная 60-х годов, и посёлок на пару тысяч жителей начнёт замерзать, о «героической борьбе» МЧС и коммунальщиков всей страны рассказывают все телеканалы не хуже, чем о подвиге Челюскинцев. А когда в центре европейской части России в 25-градусный мороз замерзает 200-тысячный город, оставшийся без отопления, — тишина. Где авария? В Саратовской?! Табу! Про область, откуда вышел САМ, либо хорошо, либо ничего. Тьфу, дурные ассоциации, хотя ох как навязчивы. Но обо всём по порядку...

До сих пор нигде подробно не пояснили, что же произошло с теплоснабжением города, но, по имеющейся отрывочной информации, пазлы сложились в следующую картинку.

Балаковская ТЭЦ, как и любое сложнейшее производство, должна постоянно ремонтироваться и реконструироваться. Однако кризис в стране, денег нет, поставщики разорены. А топ-менеджерам нужны прежние многомиллионные зарплаты, властным политикам нужны деньги на очередные выборы, главам городов и районов нужно... Да просто нужно остаться главами, тихими, молчаливыми «болванчиками» для сильных мира сего и самовластными самодурами для местного «дойного стада».

Вот и оказалось так, что один из элементов технологической цепочки — деаэратор, освобождающий воду от пузырьков воздуха, «полетел» и в систему отопления города пошла вода с



воздухом, что моментально привело к «завоздушиванию» домов и прекращению циркуляции. Выход попытались найти простой — постоянно сливать воду из систем домов на улицу. Результат — сотни тысяч тонн специально подготовленной дорожной воды утекли на асфальт: каток на улицах и резкое увеличение уличного травматизма, вода в подвалах, разгерметизированные от кипятка канализационные трубы (не предусмотренные для долгого воздействия такой температуры), подмытые фундаменты (что ещё аукнется) и по-прежнему холодные батареи. Приехавшая комиссия губернатора и сам глава региона целую неделю с деловым видом изображали отряд спасателей МЧС, несколько раз передвигая сроки ликвидации аварии и делая 48-е китайское предупреждение главе города Чепрасову. Отрапортовали о ликвидации аварии. Но рапортами деаэратор не заменишь и даже трубу не заляпаешь, а именно такую работу пришлось выполнять практически сразу после «победы» над коммунальной аварией. Потому что выход был опять найден «простой», как в юмореске Жванецкого: «Д-д-дали два оборота по манометру», чтобы продавить все пробки в системах. Но не выдержала магистральная труба, видимо, она была не моложе деаэратора, да и самой ТЭЦ. И тут уже можно было снимать фильм-катастрофу без декораций. Но жителям в 25-градусный мороз в неотапливаемых квартирах не до фильмов.

Можно свалить всю вину на директора ТЭЦ за злосчастный деаэратор, можно существенную долю вины возложить на главу БМР Чепрасова, который не провёл должным образом подготовку к отопительному сезону и которого, вопреки «гневным» обещаниям, так и не сняли с должности (своих не сдают). Но необходимо признать, что современный уровень экономики и управления в области и стране в целом не может не то что обеспечить рост уровня и качества жизни населения, а даже дотянуть до уровня советского периода 30-летней давности. Это называется банкротством.

Ещё большая катастрофа надвигается на жителей Саратова. Недавно на заседании одной из комиссий Саратовской городской думы прозвучала информация о том, что концессионный договор, о вреде которого всё

время говорили коммунисты, на грани срыва. Нечестно, по мнению анти-монопольного комитета, проведённый конкурс поставил его на грань расторжения. В результате инвестор так и не вложил в реконструкцию и содержание водопровода города ни копейки из обещанных сотен миллионов, и в бюджете эти средства предусмотрены не были. Фактически городской «Водоканал» брошен на произвол судьбы. Миллиардные долги поставщикам ресурсов и риски отключения в любой момент, постоянные порывы (десятки в день) с потерей огромных средств на оплату слитой на землю питьевой воды, донельзя изношенная техника МУПа, латание одной гнилой трубы другой, не менее гнилой из предыдущей аварии, — всё это реалии работы МУП «Саратовводоканал». Фактически самоотверженная работа гибнущего коллектива ещё кое-как позволяет дотянуть до конца отопительного сезона, когда масштабная авария или отключение подачи теплоносителя привели бы к катастрофе федерального масштаба, учитывая 700-тысячное население. Однако даже сам руководитель МУПа, уже не скрывая, заявляет, что если из бюджета или иных источников не поступят средства, в апреле такая катастрофа неминуема. Но власти видят пока выход лишь в резком повышении

платы за воду, будь то через бюджет или через карман населения. Но и тут — засада: выборы любимого губернатора на носу, а дальше, вообще страшно подумать, — САМОГО обожаемого. Попробуй тут испортить настроение избирателю... Да и это не главное, просто брать у людей уже нечего.

Можно снизить стоимость ресурсов для внутреннего потребителя, но «народные» газ и нефть разбазарили в частные руки, а в госкорпорациях «Газпром» и «Роснефть» при дорогостоящих и ультраэффективных менеджерах откуда-то образовались триллионные долги (как умудрились, получая бесплатно нефть и газ и продавая её за доллары за границу по небольшой цене, получить долги?!). Куда не кинь — всё клин.

Читатели, дочитав моё повествование до конца, вправе задать вопрос: «А кто же всё-таки виноват?» Ответу строкой из песни Виктора Цоя, прозвучавшей в фильме «Дурак»: «Тем, кто ложится спать, — спокойного сна!» Я готов выгладеть «дураком» и «каркушей», но спать в разрушающемся доме не буду.

*Александр АНИДАЛОВ,
первый секретарь
Саратовского горкома КПРФ,
депутат Саратовской
городской Думы*



Балаково. Место злополучной аварии

Пятачок Радаева

Кто-то скажет, что подходит к концу пятилетний губернаторский срок Валерия Радаева, но если судить по скромным результатам, то это была не пятилетка, а пятак. Ну, знаете, как говорят — внес свои пять копеек. Вот это про Валерия Васильевича. Кажется, он даже ещё долго рылся в карманах, чтобы собрать нужную сумму.

Команда-мечта

После неистового и метущегося Дмитрия Аяцкова в области отдыхал сибарит Павел Ипатов, а потом пришел Валерий Васильевич — первый саратовский губернатор, который как удивился своему назначению, так в этом удивлении пять лет и отработал. Взгляните на любую фотографию Радаева — он изумлен до крайнего предела. Всё ждёт, что скажут: шутка это, Валерий Васильевич, никто вас губернатором не назначал, возвращайтесь в свой колхоз! Но нет — не говорят.

Удивляться можно было буквально всему. Например, той команде, с которой Радаев должен был территорию развития насадить на вектор лидерства. Фадеев, Большеданов, Канчер, Данилов, Моисеев, Россошанский, Чуйченко, Нестеров, Шинчук, Бабошкин... Настоящие профессионалы и мастера своего дела, которые сгинули с Московской, 72, как исчезает нечисть при первых криках петуха. Кто-то сам ушел, кого-то попросили. Почему не пригодились эти славные ребята? Не пояснили.

Со стороны похоже, что правительство области — то же, что ванна для полоскания грязного белья. Макнули туда Серегу Нестерова и в депутаты толкнули. Макнули по самые уши вице-губернатора Дениса Фадеева и за эти самые уши повесили сушиться в Петровском районе.

И это ещё ничего, потому что бывало и хуже. Только соберется человек работать не покладая рук в команде, а за ним с наручниками приходят. После чего Валерий Васильевич опять делает удивленное лицо и говорит о законе, перед которым все равны. И сам поражается своей смелости.

И народный губернатор

Пиар у Радаева идет не от фантазий его креативщиков, а от внешнего образа самого Валерия Васильевича. Горинский герцог следил за линией плеча, талию брал с собой и никогда не воевал в одностороннем, но речь шла о войне. Мы живем в мирное время, потому Радаев линию плеча опускает в окопы, а талию поднимает до уровня бюстгальтера.

Пиарщики Павла Ипатова, увидев его любовь к костюмам в полоску, сошлись на том, что он большой эстет. Пиарщикам Валерия Радаева, увидевшим, как тот носит брюки, ничего не оставалось, как педалировать тему народности.

Хорошо помню его первый выход в люди — посещение ипподрома, куда Валерий Васильевич заявился в джемперочке в ромбик. Чтобы создать более привычную для Радаева обстановку, на ипподром свезли разных домашних животных, налили ряженки, которую он начал пить и расхваливать. Тогда его же окружение впервые произнесло шутку про народного губернатора. К концу срока он и сам в это поверил. Так и видится: у Валерия Васильевича в кабинете охалка сена лежит, а на ней — фуфайка, вилы и вилы. Это чтоб о корнях не забывать?

Об чем речь?

В саратовских СМИ давно просекли: писать фельетон о Радаеве — занятие неблагоприятное. Потому что сам Валерий Васильевич может делать гораздо смешнее. Михаил Зощенко коверкал речь искусственно, неповторимая интонация одесситам дается с рождения. Радаевский юмор неосознанный, что роднит его с черномырдинским. Такое получается, когда хочешь сказать что-то серьезное, очень дельное, но страх ляпнуть чепуху заставляет облекать мысль в казенные формы циркуляров.

В какой-то момент журналисты просто стали давать распечатку выступлений Валерия Радаева. Ну потому что умри — смешнее не напишешь.

Вот, например, летал прошлой осенью саратовский губернатор в Сочи, где занимался урбанистикой. И сказал там:

— На самом деле город за свои 426 лет сегодня, наверно, уже подошел к тому уважению, чтобы сегодня посмотреть по-другому, сохраняя именно исторический центр, именно подойти взглянуть по обустройству городского пространства современными подходами, уже теми наработками, которые имеются в хороших практиках.

Или вот:

— Нам очень важно, о чем было сказано, мы чтобы здесь смотрели и новые, введение новых объектов, поэтому мы рассматриваем не только набережную, но и большое строительство современного парка, пока 30 гектаров площадью, и конечно, обустройство с учетом новых таких подходов, обустройство действующей городской среды.

Что должно быть в голове, чтоб сказать такое? Каша? Ни в коем случае. Только искренняя любовь к родной земле и более ничего.

Интересно, что поначалу Валерий Васильевич знал за собой этот грешок, потому говорить старался исключительно по бумажке и тогда легко цитировал великих мира сего, неуверенно читая их фамилии. Ближе к концу первого срока, когда у саратовских губернаторов потихоньку начинается сносить башню, тянет кататься на верблюдах или в Париж, Валерий Радаев стал смелее идти в народ. Прямо вот прочувствовал, что это его фишка. Даже азарт какой-то появился вкупе с хозяйской интонацией.

Помните, как он бабулек на набережной фразировал? Ну которые сказали, что боятся гулять по новому участку, потому что он проваливается.

— Где проваливается? Откуда взялся? Это вам сказали, а на самом деле...

А на самом деле бабульки правы — весь регион проваливается в тартарары. Но могучим атлантом держит его на своих плечах серьезный Валерий Радаев. Главное — чтоб сам не рассмеялся.

Зампред по Мадагаскару

Собственно потому и журналистов Валерий Радаев боится больше, чем простых жителей. Там он берет напором, слегка развязным тоном директора сельмага. С прессой нынешний глава региона неоднократно попадал впросак, потому больших пресс-конференций за пять лет было не то две, не то три. Да ещё несколько раз губернатор кушал чай с главредами, что не считается, поскольку это формат обмена комплиментами.

Вопросов к Радаеву накопилось много, но опыт его общения со СМИ, вероятнее всего, не устроил кураторов саратовского губернатора. Потому сказали — сиди



и не высовывайся. Выйди к людям, пожми руку прохожему, прижмись небритой щекой к теплему затылку Соломоныча, но к журналистам не ходи, ну их...

Задали на одной пресс-конференции Радаеву вопрос о госдолге региона, а тот и говорит: а вы сами знаете, как решить эту проблему? То-то и оно. Ещё и паузу мхатовскую выдержал. И оторопела саратовская пресса. Есть масса вопросов, в которых Валерий Васильевич дока — как овса с ладошки коню дать или с какой стороны к доярке подойти, чтоб не лягнула. А с госдолгом впал в ступор.

Или вот сказал, что в 2017-м точно полетим. Зачем? Надо было как-то расплывчато ответить: мол, в обозримом будущем. И показать на карте столицу Мадагаскара Антананариву, куда сообщение наладим в первую очередь. Там много диких животных, авокады хорошие. И вообще — вот новый зампред по Мадагаскару. Любите и жалуйте.

Прожектория

Есть много болезней, изнуряющих желудок человека. Прожектория тоже обладает ярко выраженным слабительным эффектом. Подцепивший её буквально не может остановиться. Такая мощная тяга. Дмитрий Федорович, помнится, на месте не мог усидеть от переполнявших его идей. То ли папу римского на рыбалку зазвать, то ли храм всех религий построить. То ли аэропорт на острове возвести, то ли остров в аэропорту насыпать.

Радаев, понятно, тоже не устоял. В последнее время его не остановить. Вяло текущее извержение по случаю 80-летия Саратовской области специалисты отнесли к легкой форме, а вот после заявления о создании агломерации закричали: «Мы теряем его!»

Поясно в двух словах. Вот есть Саратов — столица Саратовской области. И в этой столице ужасающие дороги. Опасные для жизни. Починить их власть не может или не хочет. После создания агломерации протяженность опасных дорог возрастет в разы. Это будет натуральный квест. Доберись из Татищево в Энгельс! Зато как звучать будет. Не на каком-то километре попал в ДТП, а в агломерации!

И вот из последнего. «Коль уж мы завоевали звание культурной столицы, мы должны его удержать. Мы будем за него драться», — сказал Валерий Радаев на заседании актива Энгельсского района.

В самом деле — бороться за звание культурной столицы долго и утомительно. Проще захватить и никому не отдавать. А если придут к нам с пюпитрами, от пюпитра и погибнут. Выйдут в чисто поле наши художники и музыканты, балерины и дирижеры. Все сплошь с бейсбольными битами. А впереди всех — губернатор с саратовской гармошкой на дрофе...

Спасибо, Валерий Васильевич, за ваши пять копеек! Спасибо, что не рублем одарили!

Саратов — аутсайдер среди городов России

Именно такой вывод можно сделать, если изучить многочисленные рейтинги независимых экспертов

Редко какой путешественник выберет Саратов в качестве самостоятельного путешествия. Большая часть туристов попадает к нам в город вынужденно, в рамках речных круизов на теплоходах.

Куда отправится человек, попавший в Саратов на несколько часов? Одно из главных направлений — по набережной, в сторону нашей несравненной пешеходной зоны. Раньше туристов встречали клумбы из пионов и роз, теперь — вытопанные газоны, на пути к которым — памятник Юрию Гагарину. Не самый удачный, надо сказать, памятник. Известный сатирик Задорнов предположил, что это монумент с откручивающейся головой. Дело в том, что постамент напомнил юмористу броневик, вот он и посчитал, что планировали изваять Ленина на броневике, а потом, со сменой исторической конъюнктуры, решили прилепить скульптуре в пиджаке голову космического первопроходца.

Задорнов постоянно обижает наш город. То цитирует Хазанова, который первым назвал Саратов «деревней Гадюкино», то скажет, что «Саратов похож на бомжа, надевшего смокинг». Заметим, что было это три года назад, так что «смокинг» — это вовсе не про пешеходную зону, речь шла о неухоженных городских улицах.

Предположим, что продвинутые туристы пользуются разными источниками информации, а не слепо не доверяют артисту-юмористу. К их услугам — многочисленные сайты, прославляющие Саратов. Тут вам и самый большой хлебный рынок на рубеже XX века, и первый общедоступный Художественный музей, и колыбель «Газпрома». Это глянец, и, увы, многое из перечисленного относится к славному прошлому.

Но как оценить современность? Наиболее дотошные гости города непременно займутся поисками объективной информации на просторах интернета, начнут сравнивать Саратов с другими российскими городами. И тут к их услугам многочисленные рейтинги, которые сейчас не составляет только ленивый.

Народ бедный, а жилплощади много

Одно из последних фундаментальных исследований — это «Рейтинг российских регионов по качеству жизни-2016», проведенное экспертами солидного портала РИА Рейтинг. Саратовской области отвели 30-е место. Вроде бы неплохо, крепкий середняк.

Но место это — симбиоз разных показателей, и если их рассмотреть, картина получается вовсе не радужная. Скорее даже печальная. К примеру, по объему вкладов на одного жителя Саратовской области отведено 69-е место из 85, по доле населения с доходами ниже прожиточного минимума — 60-е. Отсюда и обороты по торговле на одного жителя — 73-е место. Аналогично с обеспеченностью

местами в ресторанах, бедные в общепит не ходят. И с малым бизнесом в области беда: 76-е место по обороту малых предприятий в расчете на одного жителя.

Зато у нас всё в порядке с жилплощадью. По числу квадратных метров жилья (в том числе введенного в эксплуатацию, но ещё не распроданного) на одного жителя Саратовская область на 14-й позиции. Если бы эксперты могли знать, сколько народу, зарегистрированного в области, реально находится за её пределами в поисках достойного заработка, мы были бы ещё выше! Правда, качественно жилья немного: по доле жилфонда со всеми удобствами к общей площади жилья мы уже на скромном 52-м месте по стране.

По числу преступлений на 10 тыс. населения вполне достойное 11-е место, но при этом 63-е по естественному приросту населения. Зато по оценке климата населением — 18-е. И то верно: летом у нас на Волге благодать. Частые засухи волнуют сельских жителей, но их у нас всего четверть.

Регулярно появляется информация, что в Саратовской области самый дешёвый квадратный метр жилья в Приволжском федеральном округе, и по стране мы всегда попадаем в первую

пятерку. При этом цена квадрата продолжает снижаться.

По итогам 2016 года Саратов занял второе место среди российских городов по дешевизне квадратного метра жилья в новостройках, уступив только Магнитогорску. Средняя стоимость «квадрата» в областном центре составила 32 706 рублей. Соответствующее исследование среди 58 городов провёл федеральный портал «Мир квартир».

Вот только хорошо ли это? Известно, что жильё дешевле там, где нет достойной работы, недостаточно предприятий с квалифицированными рабочими местами. Торгово-развлекательные центры — не совсем то, или даже совсем не то, что надо молодым квалифицированным кадрам. Ещё одно условие снижения стоимости жилья — неразвитость транспортной инфраструктуры. В Саратове сложно добраться от дома до работы в разумное время. Многолетние попытки решения транспортной проблемы на фоне неизменной уличной сети центра города, сформировавшейся более двух веков назад, пока безуспешны.

Так что дешёвые квартиры — вовсе не стимул для переезда в Саратов из других регионов и не повод оставаться в родном городе для хорошо образованных и амбициозных молодых людей.

Самые дешёвые продукты — следствие небольших доходов

Накануне Нового года Саратов возглавил рейтинг по дешевизне праздничного стола, проведенный журналистами «Аргументов и фактов». «Здесь и икра недорогая, и колбаса, и дешёвый сыр. А также — очень низкие цены на алкогольные напитки», — комментировали авторы исследования.

Откуда такие цифры — объяснить довольно просто. Согласно проведенному исследованию портала «Школа инвестора» (<http://investorschool.ru/srednyaya-zarplata-v-rossii-po-regionam-v-2016-godu>), средняя зарплата по стране в 2016 году составила 34011 рублей, а в Саратовской области — 22040 (68-е место по стране!). Нас обогнали все наши соседи — Пенза, Ульяновск, Самара, Волгоград и Воронеж. Но возможно, туристы поражаются — в супермаркетах можно купить мороженое и газировку дешевле, чем в Самаре. Категорически не рекомендуется это делать на Соколовой горе — в этом месте, куда привозят всех гостей, чтобы полюбоваться на город с высокой точки, цены кусаются.

Нелестных для Саратова рейтингов — великое множество. Он один из самых беднейших городов. К такому выводу пришли эксперты департамента социологии Финансового университета при правительстве РФ, подсчитавшие три года назад, что больше

половины жителей Саратова — малообеспеченные. Второе место по России среди самых быстро вымирающих городов России, судя по отчету ООН, данные которому предоставило агентство Business Insider.

За последний год область скатилась на 60-е место в национальном рейтинге инвестиционного климата. А эксперты фонда «Петербургская политика» взяли да и отправили Саратовскую область в число регионов с пониженной социально-политической устойчивостью по результатам января 2017 года. В феврале Росстат зафиксировал, что Саратов занял второе место по росту цен на бензин среди 36 областных центров.

Всё дело в руководстве?

Что характерно, местные власти пытаются донести до населения, что в сравнении с общероссийскими показателями у нас всё гораздо лучше, чем в целом по стране. Утверждают с высоких трибун, что в Саратове развивается промышленность. Только вот вредные независимые эксперты постоянно отправляют наш город на завидные аутсайдерские места.

Что может подумать гость нашего города, если он самостоятельно накопил информацию о Саратове? Возможно, он придет к выводу, что городу, когда-то успешно аккумулировавшему человеческий капитал и быстро развивавшемуся в советские времена, сейчас чего-то не хватает. Почему Саратов оказался единственным городом в стране, где смогли уничтожить авиационный завод? Как власти смогли такое допустить? И сегодня вполне успешные некогда предприятия банкротятся одно за другим. Из последних новостей: процедура банкротства подвергнута заводы «Контакт» и резервуарных металлоконструкций. Области по результатам прошлого года эксперты отвели пятое место по массовому сокращению работников. Может, Саратову и всей области в целом в последние десятилетия отчаянно не везет с руководителями?

Так ведь недалеко до того, что Саратов утратит значение как областной город и станет райцентром Самарской или какой другой области. И поплывут мимо него теплоходы, как сейчас мимо Вольска или Хвалынска. И мало кому из потенциальных туристов захочется изучать славную историю нашего города, тем паче копаться в рейтингах. И никто не узнает, какая в Саратове уникальная пешеходная зона, украшенная ретро-трамваем.

Вернувшись на корабль, укрепится наш путешественник в своих выводах, когда собрат по круизу, побывавший на экскурсии, процитирует экскурсовода: «Кругом горы — посередине воры». Со смотровой площадки на Соколовой горе видно, что центр Саратова с трех сторон окружен возвышенностями. Отсюда и поговорка. Кто и когда такое придумал, гид не сказал. Но чувствуется, что в наше время она тоже актуальна.

Иван ДАНИЛИН

