

**МОСКВА ПРОТЕСТНАЯ**

**Жители домов, расположенных по улице 800-летия Москвы и Инженерной, районов Восточное Дегунино, Дмитровский, Бескудниково и Алтуфьевский, провели 14 января совместный пикет, а 21 января митинг против расширения этих улиц и строительства эстакады через МЖД у станции Бескудниково.**

Приближение дороги к жилой застройке, рост потока машин значительно увеличат количество выхлопных газов и шум, ставя под угрозу возможность комфортного проживания в близлежащих домах. Уже сегодня неблагоприятная экологическая среда сказывается на здоровье жителей. По данным специалистов, только в районе Восточное Дегунино в разы превышена заболеваемость онкологическими заболеваниями, заболеваниями крови и астмой.

Строительство магистрали приведет к вырубке большого количества деревьев, сносу детских площадок. Например, будет полностью уничтожена озелененная территория перед домом ул. 800-летия Москвы, д.2, корп.1 района Дмитровский, на которой растут не менее 40 деревьев, и которая хоть как-то защищает этот дом от вредного воздействия автомобильной дороги.

В отчете экспертов ФГБУ «ВНИИ Экология», которые в 2015 году проводили независимый экологический мониторинг территории Алтуфьевского района, отмечено, что в случае строительства автомагистрали в северной части парка, он, как объект рекреации, для жителей Алтуфьевского района будет практически уничтожен.

Реализация данного проекта вызовет резкое снижение стоимости жилья. Уже началась паника среди жителей в домах в зонах строительства магистрали.

Информация о проекте строительства магистрали оказала самое негативное влияние на эмоциональное и психологическое состояние людей. Что же будет с нами и нашими детьми, если мы позволим осуществиться этому проекту? С расширением дороги улиц 800-летия Москвы и Инженерной нарушаются конституционные права жителей на благоприятную окружающую среду и охрану их здоровья.

Данная магистраль - от Фестивальной улицы до Алтуфьевского шоссе с путепроводом через МЖД Савёловского направления была заложена в Генплан Москвы ещё в конце 70-х годов. Но в 80-х и 90-х годах вблизи предполагаемой к строительству магистрали выросли новые дома. В результате магистраль пойдет по спальным районам в недопустимой близости от домов. В зоне ее прохождения окажутся 50 домов по улице 800-летия Москвы и 82 дома в Алтуфьевском районе. В непосредственной близости (менее 50 метров) от магистрали окажутся дома пять домов в Дмитровском районе (дом 2, корп.1 - 10 метров), три - в Бескудниковском и 15 - в Восточном Дегунино.

Особенно пострадает Алтуфьевский район: 10 жилых домов и станция скорой помощи по Инженерной улице окажутся на незначительном (менее 10-ти метров) рассто-

янии от проезжей части. Опасность угрожает и детским учреждениям - школе №305 и ГБУ «Спортивная школа №82» Москомспорта, которые также окажутся в 10 метрах от магистрали.

Почему за ошибки власти должен расплачиваться народ?

всех жителей близлежащих домов встанет проблема безопасности перехода через магистраль.

Жители микрорайона 1-2 района Алтуфьевский фактически оказываются отрезанными от объектов социальной инфраструктуры: отдела социальной защиты населения, центра социального обслуживания, единственного культурно-досугового центра кинотеатра «Марс», торговых центров, поликлиники, бассейна, МФЦ, управы.

На территории Алтуфьевского района западнее Алту-

Фестивальной улицы до Алтуфьевского шоссе с путепроводом через МЖД Савёловского направления. Соблюсти наши конституционные права на благоприятную окружающую среду и охрану здоровья. Защитить наших детей!!! Защитить наше будущее!!! Мы, жители домов по ул. 800-летия Москвы и Инженерной, будем всеми силами и средствами бороться за выполнение нашей резолюции. Сергей Семенович! Ученые заявляют, что традиционными методами значительно

В Послании к Федеральному собранию Президент страны Владимир Путин сказал: «Власть должна слышать свой народ...». 24 ноября 2016 года по проекту планировки магистрали прошли собрания участников публичных слушаний по всем четырём районам. Прошли с нарушениями. Поданные в Окружные комиссии Префектур САО и СВАО замечания и предложения жителей - числом свыше 7000 - при вынесении заключения учтены не были. Почему власти города Москвы не слышат жителей

# Очередная дорога-убийца?



Предложенный проект магистрали нарушает пункт 11.6 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Согласно ему расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки должно быть не менее 50 м.

Более того, в данном СНиП написано, что на первой линии вдоль магистрали не должны находиться жилые дома, а вдоль нее необходимо наличие зеленой полосы деревьев не менее 10 метров шириной.

Получается, власти Москвы нарушают нормы?

Для снижения уровня шума власти предлагают установить шумозащитные экраны. Однако они лишь незначительно уменьшат уровень шума, объем выхлопных газов таким путем не сократить.

Критическая ситуация возникнет и по адресу: ул. 800-летия Москвы, дом 2, корп.1, 2, где планируется расширение проезжей части.

Строительство эстакады над станцией Бескудниково (21 путь) нарушает п. 6.30 СНиП 2.05.02-85\* Актуализированная редакция. Автомобильные дороги. В котором указано: «Пересечение автомобильных дорог с магистральными железными дорогами предусматривают вне пределов станций и путей маневрового движения преимущественно на прямых участках пересекающихся дорог».

Магистраль нарушит целостность района Восточное Дегунино, разрезав его на две части. В одной из них останутся районные поликлиники (детская и взрослая), школа №222, почта, дом культуры «Юность»; в другой - Консультационно-Диагностический Центр, школа с углубленным изучением английского языка и два детских сада. Для

фьевского шоссе расположены шесть детских образовательных учреждений (4 детского сада и 2 школы), входящих в состав единого образовательного комплекса ГБОУ Школа №305. Магистраль разделит комплекс и существенно увеличит расстояние и время для передвижения учащихся и педагогов между корпусами комплекса и, что очень важно, совершенно точно не будет способствовать обеспечению безопасности детей при пересечении магистральной улицы.

Таким образом, при строительстве магистрали будет нарушен широко декларируемый городскими властями принцип «шаговой доступности» к объектам социальной инфраструктуры.

Данная магистраль не решает основную задачу проектирования: создание условий приоритетного пропуска скоростных потоков пассажирского общественного транспорта. Предлагаемое строительство магистрали с сужениями и образования «бутылочного горлышка», пересечение магистрали с Дмитровским и Алтуфьевским шоссе и установка 11 светофоров вызовут постоянные «пробки», как это случилось на Талдомской улице после строительства эстакады даже ещё при неполной загрузке магистрали.

Объективно оценивая ситуацию, жители районов не видят необходимости строительства этой магистрали и эстакады у станции Бескудниково.

Число проездов со стороны Дмитровского шоссе в сторону Алтуфьевского шоссе представляется москвичам вполне достаточным.

2017 год объявлен «Годом экологии». Москвичи задают вопрос: почему власти города, высаживая «золотые» деревья на Тверской улице, некоторые районы хотя и превратить в настоящее гетто?

районов Восточное Дегунино, Дмитровский, Бескудниково и Алтуфьевский? Мы хотим быть услышаны! Воля населения Крыма в одночасье помогла совершить переход в другое государство. Почему же воля десятков тысяч москвичей (сбор подписей продолжается) не может отменить строительство губительной для населения дороги?

В принятых резолюциях участники пикета и митинга требуют:

«Отклонить предложенный проект планировки линейного объекта улично-дорожной сети - Магистраль от

уменьшить количество автомобильных «пробок» нельзя. Через 5-10 лет этот вопрос будет решен появлением «Электромобилей-автопилотов». Данная магистраль не строилась десятки лет. Давайте подождем 3-5 лет и тем самым сохраним здоровье жителей районов Восточное Дегунино, Дмитровский, Бескудниково и Алтуфьевский».

*Петр Звягинцев, депутат муниципального собрания района Восточное Дегунино, Николай Зубрилин, депутат Мосгордумы*

**НАРОДНЫЙ ДЕПУТАТ**

## ТЕЛЕГРАММА

*Президенту РФ Путину В.В.  
В Общественную палату РФ  
Генеральному Прокурору РФ  
Министру МВД РФ  
Начальнику ГУ МВД по г.Москве  
Прокурору Москвы  
Мэру Москвы С.С. Собянину  
В Следственный комитет РФ*

30 января в 16 часов на проходной 4-го Троллейбусного парка г.Москвы по адресу ул. Лесная, д. 20 на депутата Московской городской Думы Елену Анатольевну Шувалову совершено нападение. Нападавшим был начальник охраны, который представился Валерием Ивановичем Антоновым. Елена Анатольевна планировала пройти на территорию парка для осмотра территории и определения, в каком состоянии находятся здания парка, являющиеся объектами культурного наследия.

В соответствии со статусом депутата Московской городской Думы у неё есть право прохода на любой объект, который не является секретным,

без предварительных согласований с кем либо. Должность депутата Московской городской Думы является государственной должностью города Москвы, и статус депутата МГД равен статусу министра Правительства г. Москвы, и соответственно в данном случае действует правило - проход всюду.

Начальник охраны, Валерий Иванович Антонов нанёс депутату Шуваловой Е. А. удар по голове. Таким образом, он совершил нападение на должностное лицо представительной власти города Москвы, находящееся при исполнении должностных обязанностей.

Прошу Вас взять под личный контроль расследование данного дела и привлечь начальника охраны Валерия Ивановича Антонова к уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством.

*С уважением, член комиссии «По безопасности», депутат МГД Зубрилин Н.Г.*