

СРОЧНО В НОМЕР!

Депутат + избиратели = митинг?

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Таким образом, уличные встречи депутатов с избирателями фактически приравниваются к митингам и другим подобным акциям, которые регулируются специальным законом. А это означает повышение ответственности самих депутатов как организаторов массовых акций. Например, можно будет привлекать их к материальной ответственности за имущественный вред, причиненный участниками акций, если они не приняли необходимых мер для предотвращения беспорядков и погромов. Напомним, что в 2014 году «в целях профилактики» уже была введена уголовная ответственность за повторное нарушение действующего законодательства о порядке проведения митингов, шествий, демонстраций и других публичных мероприятий. А привлечение к



уголовной ответственности может грозить, помимо прочего, и лишением депутатского мандата.

Согласитесь, в подобной ситуации далеко не каждый на-

родный избранник рискнет выйти на улицу, пусть даже всего лишь для того, чтобы выслушать тех, чьи интересы он обязан защищать.

Впрочем, в «межвыборный»

период представители «партии большинства» активностью уличной работы традиционно не отличались. Данную форму работы с избирателями наиболее широко использовали именно депутаты КПРФ. Поэтому можно не сомневаться, что данный законопроект был разработан именно в ответ на массовые мероприятия, проходившие в формате встреч депутатов-коммунистов с избирателями в Москве и Санкт-Петербурге.

КПРФ выступает против подобной инициативы. «Это прямое нарушение Конституции. Подобный закон нарушает конституционные основы представительной власти и призван подавить протестную активность населения. Убежден, что данная инициатива была навеяна кризисной социально-экономической обстановкой, которая продолжает ухудшаться. Напряжение в обществе растет, на этом фоне власти опасаются не столь-

ко массовых политических, сколько социальных протестов, вызванных ростом долгов по зарплате, увольнениями, резким падением доходов населения и т. д. Данный законопроект доказывает, что власть боится народа, страшится улицы», - считает заместитель Председателя ЦК КПРФ Валерий Рашкин.

Новым законом недовольны и в «Справедливой России», которая, судя по всему, также будет голосовать против его принятия Госдумой. Скорее всего, не поддержит законопроект и фракция ЛДПР. Однако даже консолидированная позиция трех думских фракций — КПРФ, ЛДПР и «Справедливой России» не повлияет на общие результаты голосования. Ведь подавляющее большинство голосов в Думе имеет «Единая Россия». И навряд ли предлагаемые ее представителем нововведения не были согласованы в Кремле.

«Порошенко и его хозяевам нужна война»

Резкое обострение обстановки в Донбассе поставило под угрозу Минские соглашения и приблизило регион к новой войне. Киевское руководство идет на осознанные провокации, чтобы сохранить власть, а также выполнить заказ своих зарубежных покровителей.

Непрекращающиеся обстрелы жилых кварталов, гибнущие люди и — поразительно безразличие со стороны западных государств. То, что происходит в Донецкой и Луганской народных республиках, не является случайностью, а следует преступной логике украинских властей. В этом уверен заместитель Председателя ЦК КПРФ Дмитрий Новиков, назвавший две основные причины очередного обострения ситуации на Донбассе: «Причина первая: социально-экономическая обстановка на Украине крайне тяжёлая, а это надо чем-то маскировать. Вторая заключается в том, что Порошенко нужно постоянно быть полезным своим хозяевам».

Как пояснил Новиков, покровители украинского президента оказались в затруднительном положении после победы Трампа на выборах. «Украина может оказаться неинтересной новому американскому президенту, а конфронтация с Россией — ненужной. Для того, чтобы эту конфронтацию поддерживать, и нужны искусственные провокации, - отметил он, приведя в пример передовицу в газете «Вашингтон Пост», где виновной в обострении ситуации на Донбассе называется Россия, - Украина являет собой яркий пример торжества



криминально-олигархического капитализма, причём криминальная его часть ярко окрашена в националистические тона. А национализм, антисоветизм и русофобия — это именно те инструменты, с помощью которых разрушали Советский Союз. Но данная проблема представляет угрозу не только для Украины. Эти уроки нужно помнить и России, защищая народ и страну от этих губительных идей.

Продолжается подписка на газету МГК КПРФ «ПРАВДА МОСКВЫ» —

еженедельное издание, освещающее общественно-политическую, социальную и культурную жизнь москвичей.

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении.

Подписной индекс издания — 11950.



Мария Климанова

Беспредел в Лефортово

На публичные слушания вынесен проект планировки транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Авиамоторная». Но, как и многие другие аналогичные объекты в столице, сооруженные, предусмотренные ТПУ «Авиамоторная», равным счетом никакого отношения ни к транспорту, ни к пересадкам не имеют. Очередной нелепый проект ожидаемо явился новым камнем преткновения между местными жителями и властями Лефортово.

крывающих дом 26 от шоссе Энтузиастов. Проект предусматривает строительство вдоль железнодорожных путей параллельно Авиамоторной улице дороги. Согласно линиям градостроительного регулирования, она пройдет от шоссе Энтузиастов до дома 21 по Авиамоторной улице, уничтожив часть сквера имени Калинина и зеленую зону между железной дорогой и жилыми домами.

Но больше всего людей волнует перспектива появления на месте Лефортовского рынка здания высотой 75 метров, включающего торговый центр, парковки и 25 тыс. кв.метров так называемых апартаментов — квартир, не обеспеченных социальной инфраструктурой (школами, детскими садами, больницами, поликлиниками, детскими и спортивными пло-

щадками, парковками, озелененными территориями и т.д.), а также 16-этажного дома на 111 квартир. То есть на месте Лефортовского рынка планируется появление более 500 квартир, не обеспеченных никакой социальной инфраструктурой. При этом ни Префектура, не вышестоящие органы не желают учитывать, что Федеральный СНИП «Градостроительство» запрещает строить жилье ближе 50 метров от железных и автомобильных дорог. Расстояние между железной дорогой и улицей Авиамоторная в том месте, где располагается Лефортовский рынок, составляет как раз 100 метров. И строительство здесь любого жилья — это запланированный геноцид людей.

На 31 января было запланировано собрание участников

публичных слушаний по данному проекту. Для обсуждения данной проблемы собрались десятки жителей, но как это часто бывает, их туда просто не допустили.

Вот как прокомментировал ситуацию депутат совета депутатов Лефортово Павел Тарасов: «Власти поставили охрану на

лестницы, которые вели себя совершенно хамским образом, запустили «своих людей» в основной зал, а местных жителей, хотя там и оставались пустые места, в резервный, где не было микрофонов, а следовательно, и возможности нормально высказаться и задать вопросы. Тем, кто смог добраться до микрофона, урезали время, на каждую минуту выступления местных жителей, две минуты власти и подсадные люди брали себе. Мы пытались вызывать полицию — реакции никакой. По итогам, будем добиваться отмены слушателей, так как они прошли с откровенными нарушениями».

