

# АНТИ-"ПЛАТОН"

КПРФ и депутат Госдумы С.П.Обухов поддерживают требования дальнбойщиков

Документы: Законопроект и депутатские запросы



Города и регионы, где прошли протесты дальнбойщиков

# ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА

		ПЛАТА		<b>ТЕЛЕГРАММА</b>  ИЗ МОСКВЫ № _____  _____ сл. _____ го _____ ч. _____ м.	ПЕРЕДАЧА
Слов	Руб.	Коп.			_____ го _____ ч. _____ м.
					№ связи _____
Итого					Передал _____
Принял _____				Служ. отметки:	

## П Р А В И Т Е Л Ъ С Т В Е Н Н А Я

**К У Д А:**  
 Подробн. адрес

**Председателю Правительства РФ  
 Д.А. Медведеву**

**К О М У:**

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Введение сбора с владельцев большегрузных автомобилей за проезд по федеральным трассам вызвал всероссийские протесты дальнбойщиков. Сами по себе масштабы протестной активности, распространившейся на все регионы страны, указывает на остроту этой проблеме.

Удушающий рост налоговой нагрузки на «дальнбойщиков» вопреки требованиям президента РФ о необходимости поддержки малого и среднего бизнеса приведет к разорению значительно количества предпринимателей. Одновременно это неизбежно приведет к существенному росту цен на предметы первой необходимости, которые доставляются, как правило, автотранспортом.

Фракция КПРФ в Государственной Думе поддерживает требования дальнбойщиков о снижении налога до экономически обоснованного уровня. Необходимо также приостановить действие механизма взимания платы за проезд в виду его неотработанности. Необходимо также устранить посредников между государством и «дальнбойщиками».

Призываем Правительство РФ прислушаться к требованиям дальнбойщиков, вступить с ними в диалог и выработать на коллективной основе концепцию взимания платы за использование федеральных трасс.

**Руководитель фракции КПРФ,  
 Председатель ЦК КПРФ**

**Г.А.Зюганов**

23 \_\_\_\_\_ 11 2015 г. Исх. № 3.2-19/4148




[Архив](#) / [Лента](#) / [Жизнь партии](#) / [Новости ЦК КПРФ](#)

## **Г.А. Зюганов: Следует немедленно приостановить взимание платы с дальнбойщиков!**

23 ноября на заседании Секретариата ЦК КПРФ лидер коммунистов сделал заявление в связи с акциями протеста водителей большегрузных автомобилей. Он также дал ряд поручений по поддержке справедливых требований дальнбойщиков.

Дополнительно к статье: [Фотогалерея](#) [Материал по теме](#)




*Пресс-служба ЦК КПРФ  
2015-11-23 17:01 (обновление: 2015-11-23 17:26)*

«Особо острый вопрос остается из транспорта, - подчеркнул Г.А. Зюганов. - Дальнбойщики кипят, а Могилевский форум КПРФ взялся организовать с ними работу. Прокатились акции протеста от Дальнего Востока до Пскова. Нам надо максимально сконцентрировать внимание на поддержке транспортников. Сначала предлагалось взимать с них 97 копеек за километр, по



**Зюганов  
Геннадий  
Андреевич**  
Председатель  
ЦК КПРФ,  
руководитель  
фракции  
КПРФ в  
Госдуме  
РС  
ФФ

плату указали 3 рубль 73 копейки, а с 1 марта 2016 года – 3 рубля 6 копеек. Такие плбры душат весь средний и малый бизнес на транспорте. Это в основном индивидуальные, которые сами едут, но их 1 миллион 200 тысяч. То есть гигантская армия, которая может парализоваться и дороги и торговлю».

«В результате того что бездумно вводятся эти дурацкие налоги, уже на 9% сократилась загрузка грузовых сетей, - отметил лидер КПРФ - Если еще на 4% сократится, то полки начнут пустеть, а ситуация может приобрести угрожающий вид. А на фоне того, что происходит в мире, на фоне терроризма и санкций, это будет внутренний коллапс, который никому не нужен в нынешних условиях. Поэтому, во-первых, я отправил президентскую телеграмму Медведеву чтобы в срочном порядке приостановить действие постановления о взимании сбора с большегрузных автомобилей».

«Второе, - продолжил Геннадий Андреевич - Необходимо сделать заключение о том, где постановления неконституционно, потому что все налоги вводятся только законами, а не распоряжениями правительства».

«Третье. 5 декабря можно было бы провести общероссийскую акцию в поддержку транспортников в широким смысле. Здесь под это постановление попадают те машины, которые цементовозы, целый набор кранов и многое другое. Поэтому мы должны максимально с одной стороны защитить и поддержать транспортников, а с другой - не позволить destabilizirovat' обстановку внутри страны. Если либеральная публика, которая сидит в правительстве, слит и сидит как бы чуждым дяде Сэму. В общем, эта работа требует высокой организации, продумывайте, продумывайте, предлагайте. Но она должна иметь суверенно организованный характер» - призвал лидер коммунистов.

Геннадий Андреевич также дал поручение провести в редакции газеты «Правда» круглый стол с участием специалистов, которые хорошо знают проблемы транспортников. Он поручил привлечь к его работе представителей малого бизнеса в сфере перевозок автотранспортом. «Это рабочие люди. За баранкой сами сидят крутят ее с утра до ночи. Засыпают на трассе - так как перевозчики сумасшедшие. Сами разгружают, сами таскают, сами возят. Это люди, которые зарабатывают хлеб своим трудом», - подчеркнул лидер КПРФ.



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

06 11 2015 г.

№ ВР/1.6-4/47

Генеральному прокурору  
Российской Федерации

**Ю.Я. ЧАЙКЕ**

**ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС**

**«О проверке законности наделения правами оператора по взиманию платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»»**

Уважаемый Юрий Яковлевич!

Согласно Распоряжению Правительства РФ от 29.08.2014 №1662-р, Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) заключило 29.09.2014 концессионное соглашение с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» сроком на 13 лет, наделив его правами оператора по взиманию платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

По данным ГМЦ Росстата и ЕГРЮЛ, собственниками компании ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» в равных долях (50%) являются ООО «РТ-Инвест» (в которой 25,01% принадлежит Госкорпорации «Ростех») и предприниматель **Игорь Аркадьевич Ротенберг** (сын Аркадия Романовича Ротенберга).

Введение указанной платы регламентировано Постановлением Правительства РФ от 14.06.2013 №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн». В данном Постановлении был закреплен порядок взимания платы с собственников грузовиков весом от 12 тонн за каждый пройденный километр по федеральным трассам.

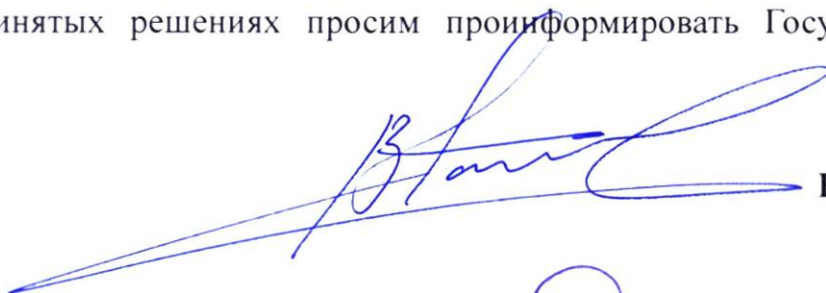
Постановление № 504 было принято в целях реализации статьи 31.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Согласно концессионному соглашению, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» наделено полномочиями по созданию и эксплуатации системы взимания указанной платы, в том числе в части осуществления автоматизированного сбора, обработки, хранения и передачи данных о движении грузовых транспортных средств массой свыше 12 тонн. Согласно установленному базовому размеру платы концедента, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» будет получать **ежегодно 10,6 млрд. рублей** из собранных средств; данная сумма будет индексироваться.

По имеющейся информации, полномочия оператора по взиманию указанной платы ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» получило **без проведения каких либо конкурсных процедур.**

Учитывая изложенное, на основании статей 7, 14 и 17 Федерального закона «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации» просим Вас **проверить законность** получения ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» полномочий оператора по взиманию платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн без проведения конкурсных процедур.

О принятых решениях просим проинформировать Государственную Думу.



**В.Ф. Рашкин**



**С.П. Обухов**



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

06 11 2015 г.

№ ВР/1.6-4/48

Председателю Правительства  
Российской Федерации

**Д.А. МЕДВЕДЕВУ**

**ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС**

**«Об отсрочке введения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»**

**Уважаемый Дмитрий Анатольевич!**

Правительством Российской Федерации было принято Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн». В данном Постановлении был закреплен порядок взимания платы с собственников грузовиков весом от 12 тонн за каждый пройденный километр по федеральным трассам.

Постановление № 504 было принято в целях реализации статьи 31.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом от 23 июня 2014 г. № 168-ФЗ «О внесении изменений в статью 6 Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» вступление в силу статьи 31.1 Закона об автомобильных дорогах было перенесено на 15 ноября 2015 г. Таким образом, начиная с 15 ноября 2015 г. все владельцы большегрузных транспортных средств обязаны перечислять денежные средства в размере 3,73 рубля за километр пути по федеральным трассам. Согласно заявлениям официальных лиц, Правительством РФ рассматривается возможность снижения тарифа до 3,06 рублей за километр.

Функции оператора по взиманию сбора с владельцев большегрузных транспортных средств выполняет частная компания, получившая данные права без проведения конкурсных процедур. Согласно Распоряжению Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. №1662-р, Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) заключило 29 сентября 2014 г. концессионное соглашение с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» сроком на 13 лет, наделив его правами оператора по созданию и эксплуатации системы взимания платы, в том числе автоматизированный сбор, обработку, хранение и передачу данных о движении грузовых транспортных средств массой свыше 12 тонн. Согласно установленному базовому размеру платы концедента, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» будет получать ежегодно 10,6 млрд. рублей из собранных средств; данная сумма будет индексироваться.

По данным ГМЦ Росстата на 22.06.2015г., собственниками компании ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» в равных долях (50%) являются ООО «РТ-Инвест» (в которой 25,01% принадлежит ГК «Ростех» и предприниматель Игорь Аркадьевич Ротенберг (сын А.Р.Ротенберга).

Нормы указанного Постановления вызывают острую критику со стороны компаний, осуществляющих грузовые перевозки, профессиональных ассоциаций и союзов водителей большегрузных автомобилей, экспертного сообщества. Вступление в силу норм указанного Постановления с 15 ноября 2015 года в текущем виде несет в себе многочисленные риски.

Введение платы за проезд большегрузных автомобилей по федеральным трассам увеличит стоимость транспортировки товаров, тем самым неизбежно стимулирует рост розничных цен на товары массового потребления. По наиболее скромным официальным оценкам, данным Федеральным дорожным агентством, удорожание конечного продукта составит 0,5-1,5%. По оценке Министерства экономического развития РФ, удорожание товаров может составить 2-5%. В то же время, согласно оценкам представителей транспортных компаний, ритейлеров, логистических компаний, удорожание различных групп товаров вследствие введения указанной платы может составить до 15-20%.

Удорожание товаров массового потребления станет особенно болезненным для граждан РФ в условиях и без того высокого роста цен на розничные товары в период 2014-2015 гг., падения уровня реальных доходов населения, ухудшения экономической ситуации в РФ в целом.

Введение указанной платы существенно увеличит издержки компаний - грузоперевозчиков. При этом, в первую очередь, введение сбора ударит по грузоперевозчикам, которых можно отнести к среднему и малому бизнесу. Следствием этого может быть перераспределение рынка в пользу крупных перевозчиков, потеря работы значительного числа граждан, связанных с малыми и средними транспортными компаниями.

Представители грузоперевозчиков отмечают, что законодательством (Статья 12.21.3 КоАП РФ) установлен несоразмерно большой размер штрафов за неуплату сбора для юридических лиц по сравнению с индивидуальными предпринимателями – 450 тыс. руб. против 40 тыс. руб., за повторное нарушение – 1 млн руб. против 50 тыс. руб. Это ставит компании в невыгодные условия по сравнению с индивидуальными предпринимателями и физическими лицами. Представители Федерального дорожного агентства утверждают, что из-за большой разницы в сумме штрафа возникла практика реоформления компаниями – перевозчиками автотранспорта на физических лиц.

Опасения компаний - перевозчиков вызывает также необходимость перечисления платежа за предстоящую поездку по принципу предоплаты. Согласно установленным нормам, грузоперевозчик будет обязан вносить авансовые платежи за следование по федеральной трассе до погрузки. Таким образом, грузоперевозчики будут вынуждены изыскивать дополнительные средства, в том числе путем увеличения издержек по выплатам краткосрочных кредитов. Нарекания вызывает невозможность изменения маршрута большегрузного автомобиля после того, как автомобиль разгрузился в конечном пункте маршрута.

Наконец, представители грузоперевозчиков, эксперты выражают обеспокоенность общей работоспособностью системы взимания платы «Платон», разработанной ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы». По их мнению, при запуске системы неизбежно возникнут ошибки и перебои в работе бортовых устройств GPS/ГЛОНАСС, что несет в себе риски крупных штрафов. При этом следствиями временной остановки работы ряда перевозчиков могут быть частичные перебои в снабжении товарами, возникновение необоснованного дефицита, повышение цен на конечные товары массового потребления.

Таким образом, введение платы за проезд большегрузных автомобилей по федеральным трассам несет в себе риски ухудшения экономического положения целого ряда хозяйствующих субъектов, роста цен на товары массового потребления. Немедленное начало взимания платы в полном объеме и




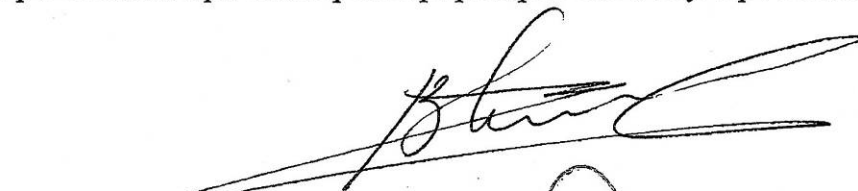
преследование за неуплату взноса с 15 ноября 2015 года несет в себе риск эскалации протеста со стороны профессионального сообщества грузоперевозчиков, водителей большегрузных автомобилей. Риски введения указанной платы усугубляются на фоне общего кризиса экономики РФ.

Учитывая изложенное, на основании статей 7, 14 и 17 Федерального закона «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации» просим Вас:

1. Отсрочить введение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, запланированное на 15.11.2015 г. до устранения существенных недостатков действующих норм, регламентирующих введение указанной платы.

2. Создать согласительную общественно-государственную комиссию по вопросу введения указанной платы, включающую представителей власти, гражданского общества (включая представителей сообществ перевозчиков), экспертов.

О принятых решениях просим проинформировать Государственную Думу.



**В.Ф. Рашкин**

**С.П. Обухов**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

06 11 2015 г.

№ \_\_\_\_\_







Председателю Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**С.Е. НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменения в статью 6 Федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 1 л.
  2. Пояснительная записка на 4 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
  4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утративших силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 л.
  5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе 1 шт.

Депутаты Государственной Думы:

 /В.Р. Разицын/  
 /В.Г. Козлов/  
 /В.Р. Рогов/  
 (Амшова А.М.)  
 (Обухов С.П.)  
 (Потанов А.В.)



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 06.11.2015 Время 13:40  
№922905-6; 1.1

Вносится депутатами Государственной Думы  
Рашкиным В.Ф., С.П. Обуховым, Алимовой О.Н.,  
В.Р.Родиным, А.В. Потаповым, В.Г. Поздняков

Проект

922905-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 6 Федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

### Статья 1

Внести в часть 2 статьи 6 Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2041; 2012, № 53, ст. 7593, 7603; 2014, № 26 (часть I), ст. 3374) изменение, заменив слова "15 ноября 2015 года" словами "1 ноября 2017 года".

### Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

В.В.Путин



1

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 6 Федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Статьей 31.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрена плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, которая уплачивается владельцами транспортных средств.

Указанным Федеральным законом установлено, что размер данной платы, а также порядок ее взимания определяются Правительством РФ.

Статьей 6 Федерального закона № 68-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" предусмотрено введение в действие вышеупомянутой статьи 31.1 Федерального закона об автомобильных дорогах с 15 ноября 2015 года.

Вместе с тем, состояние правовой базы, регламентирующей вопросы взимания вышеуказанной платы с владельцев большегрузных транспортных средств, в настоящее время таково, что ее введение в действие с 15 ноября 2015 года может повлечь негативные экономические и социальные последствия.

14 июня 2013 года Правительством РФ было принято Постановление №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

В данном Постановлении был закреплен порядок взимания платы с собственников грузовиков весом от 12 тонн за каждый пройденный километр по федеральным трассам. Согласно Постановлению с 15 ноября 2015 г. все владельцы большегрузных транспортных средств обязаны будут перечислять денежные средства в размере 3,73 руб. за каждый пройденный километр пути по федеральным трассам.

Функции оператора по взиманию сбора с владельцев большегрузных транспортных средств выполняет частная компания, получившая данные права без проведения конкурсных процедур. Согласно Распоряжению Правительства РФ от 29 августа 2014 г. №1662-р, Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) заключило 29 сентября 2014 г. концессионное соглашение с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» сроком на 13 лет, наделив его правами оператора по созданию и эксплуатации системы взимания платы, в том числе автоматизированный сбор, обработку, хранение и передачу данных о движении грузовых транспортных средств массой свыше 12 тонн. Согласно установленному базовому размеру платы концедента, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» будет получать ежегодно 10,6 млрд. рублей из собранных средств; данная сумма будет индексироваться.

По данным ГМЦ Росстата на 22.06.2015г., собственниками компании ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» в равных долях (50%) являются ООО «РТ-Инвест» (в которой 25,01% принадлежит ГК «Ростех» и предприниматель Игорь Аркадьевич Ротенберг (сын А.Р.Ротенберга).

Нормы указанного Постановления вызывают острую критику со стороны компаний, осуществляющих грузовые перевозки, профессиональных ассоциаций и союзов водителей большегрузных автомобилей, экспертного сообщества. Вступление в силу норм указанного Постановления с 15 ноября 2015 года в текущем виде несет в себе многочисленные риски.

Введение платы за проезд большегрузных автомобилей по федеральным трассам увеличит стоимость транспортировки товаров, тем самым неизбежно стимулирует рост розничных цен на товары массового потребления. По наиболее скромным официальным оценкам, данным Федеральным дорожным агентством, удорожание конечного продукта составит 0,5-1,5%. По оценке Министерства экономического развития РФ, удорожание товаров может составить 2-5%. В то же время, согласно оценкам представителей транспортных компаний, ритейлеров, логистических компаний, удорожание различных групп товаров вследствие введения указанной платы может составить до 15-20%.

Удорожание товаров массового потребления станет особенно болезненным для граждан РФ в условиях и без того высокого роста цен на розничные товары в период 2014-2015 гг., падения уровня реальных доходов населения, ухудшения экономической ситуации в РФ в целом.

Введение указанной платы существенно увеличит издержки компаний - грузоперевозчиков. При этом, в первую очередь, введение сбора ударит по грузоперевозчикам, которых можно отнести к среднему и малому бизнесу. Следствием этого может быть перераспределение рынка в пользу крупных перевозчиков, потеря работы значительного числа граждан, связанных с малыми и средними транспортными компаниями.

Опасения компаний - перевозчиков вызывает также необходимость перечисления платежа за предстоящую поездку по принципу предоплаты. Согласно установленным нормам, грузоперевозчик будет обязан вносить авансовые платежи за следование по федеральной трассе до погрузки. Таким образом, грузоперевозчики будут вынуждены изыскивать дополнительные средства, в том числе путем увеличения издержек по выплатам краткосрочных кредитов. Нарекания вызывает невозможность изменения маршрута большегрузного автомобиля после того, как автомобиль разгрузился в конечном пункте маршрута.

Наконец, представители грузоперевозчиков, эксперты выражают обеспокоенность общей работоспособностью системы взимания платы «Платон», разработанной ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы». По их мнению, при запуске системы неизбежно возникнут ошибки и перебои в работе бортовых устройств GPS/ГЛОНАСС, что несет в себе риски крупных штрафов. При этом следствиями временной остановки работы ряда перевозчиков могут быть частичные перебои в снабжении товарами, возникновение необоснованного дефицита, повышение цен на конечные товары массового потребления.

Таким образом, введение платы за проезд большегрузных автомобилей по федеральным трассам несет в себе риски ухудшения экономического положения целого ряда хозяйствующих субъектов, роста цен на товары массового потребления. Немедленное начало взимания платы в полном объеме и преследование за неуплату взноса с 15 ноября 2015 года несет в себе риск эскалации протеста со стороны профессионального сообщества грузоперевозчиков, водителей большегрузных автомобилей. Риски введения указанной платы усугубляются на фоне общего кризиса экономики РФ.

Учитывая изложенное, законопроектом предусматривается отсрочка введения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, до 1 ноября 2017 года.

За это время Правительству РФ следует устранить существенные недостатки действующих норм, регламентирующих введение указанной платы, принять меры по снижению социальной напряженности. Соответствующий запрос авторами законопроекта направлен в Правительство РФ.



Handwritten signatures of the authors of the bill, including names like "Алексей" and "Сергей".



## Кубань подключилась к предупредительной забастовке дальнбойщиков. На трассе Краснодар-Кропоткин идет сбор подписей против грабительского сбора с грузовиков

Дальнбойщики восприняли неминуемое введение оплаты за проезд по федеральным дорогам крайна болезненно. Предупредительная протестная акция уже прошла в нескольких российских регионах.

Дополнительно к статье:

Фотогалерея

Другие материалы сюжета



Пресс-служба Краснодарского горкома КПРФ  
2015-11-31 10:53 (обновление: 2015-11-20 01:23)

В Краснодарском крае на федеральных трассах дальнбойщики также устроили забастовку - стояли на обочинах или в течение часа фуры передвигались со скоростью 10 километров в час, собирая огромные пробки. На трассе Краснодар-Кропоткин даже произошло 'закупоривание' дороги.



**Обухов Сергей Павлович**  
Член Президиума, секретарь ЦК КПРФ, депутат Государственной Думы, д.полит.наук

Установление, подписанное премьером Медведевым экспрессно как поспонантос, тоже не прибавило оптимизма у водителей большегрузов. Они наделись избежать штрафов за неплатежный проезд и просят более серьезной логистики или отмены сборов вообще.

Как известно, депутаты фракции КПРФ поддержали требования дальнбойщиков. Депутат Госдумы от Кубани С.П.Обухов в числе авторов законопроекта, в котором предлагают отложить введение платного проезда. Увеличенные стоимости транспортировки товаров — главный аргумент парламентариев-коммунистов.



Законопроект смитри здесь: <http://www.zakon.su/ru/legislation/28831/1>

«Я в принципе против отдельного тарифа для автомобилей грузоподъемностью выше 12 тонн, - заявил журналистам С.П.Обухов. - Считаю, что законопроект фракции КПРФ надо срочно рассмотреть на пленарном заседании Государственной Думы, отложив введение системы "Платон" до 2017 года. За это время следует детально изучить проблему. Плата 3,73 рубля за километр проезда — это серьезный удар по экономике, наносящий с собой подорожания товаров, 70 процентов продукции питания и товаров народного потребления перевозятся автомобильным транспортом. Лишние расходы будут заложены товаропроизводителем в цену, за все заплатит потребитель».

С.П.Обухов согласился с доводами дальнбойщиков о том, что после половинчатого решения премьер-министра, сократившего размер сборов, вообще становится негнотным смысл всей затеи правительства "Единой России" со сбором. Декларировали, что с помощью системы "Платон" будет извлечена прибыль в 60 миллиардов рублей. Допустим, теперь соберут 22-25 миллиардов. Стоимость услуг оператора известна — 10 миллиардов рублей. Останется в бюджете 15 миллиардов, а остальное - олигархической структуре. Зачем кормить олигархов? Можно ввести общий тариф для отчислений в дорожный фонд, в котором, кстати, тоже давно пора навести порядок

В настоящее время большегрузы на трассе Краснодар-Кропоткин съехали на обочину. Идет сбор подписей под петицией против грабительского правительственного сбора. Подписи будут переданы депутату Государственной Думы от Краснодарского края С.П.Обухову