

МОСКВА ПРОТЕСТНАЯ



Олигархи не должны жировать за счет работяг

вод не платить строителям зарплату. К тому же, если брать весь бизнес Дерипаски, то для него это копейки», — считает Валерий Рашкин.

Потеряв надежду договориться с работодателем, строители попытались прибегнуть к помощи властей. Они даже написали две жалобы президенту В.В. Путину, но получали лишь отписки, а самым активным протестующим угрожали увольнением. В итоге рабочие обратились в приёмную депутата Мосгордумы от фракции КПРФ Андрея Клычкова. Он отправил обращения в Прокуратуру города Москвы, Государственную инспекцию труда в городе Москве и заместителю мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марату Хуснуллину. Учитывая, что все предыдущие попытки рабочих достигаться до вышестоящих инстанций окончились неудачей, коммунисты предложили строителям организовать забастовку. 17 августа сотрудники «Главмосстроя», тру-

дившиеся на улице Хлобыстова, уведомили руководство, приостановили работы на объекте.

Повод для недовольства руководством компании есть у многих ее работников. После того, как стало известно о забастовке, присоединиться к ней изъявили желание рабочие с объектов по улицам Краснобогатырская и Базовская. Сейчас бастует 250 человек — это почти половина строителей «Главмосстроя».

После начала забастовки и её огласки в СМИ компания зашевелилась. Поначалу было обещано выплатить сотрудникам долги по зарплате в течение нескольких месяцев, однако под угрозой присоединения к забастовке оставшихся рабочих сроки погашения задолженности пришлось резко сократить. Представитель «Главмосстроя» Олег Ширяев по просьбе Андрея Клычкова обозначил время решения проблемы — 2-3 недели.

Ситуация наконец сдвинулась с мёртвой точки и на выплаты сотрудникам было выделено

5 млн рублей. Однако учитывая, что общая задолженность составляет 90 млн, легко подсчитать, что выплачено всего лишь чуть более 5%. «Первое и главное — мы будем добиваться полной выплаты заработной платы, — заявил Валерий Рашкин. — А вторых, задержка зарплаты на срок более трёх месяцев уголовно наказуема. Люди работают и не получают за свой труд плату — это самое настоящее преступление, и не реагировать здесь нельзя. Должны подключаться все уровни власти: и прокуратура, и Следственный комитет, и Счётная палата, и мэрия, и Мосгордума, и Государственная Дума, и мы обязательно обратимся во все эти органы. Иначе другие олигархи будут жировать на деньги рабочих. Нерадивых руководителей надо увольнять, воров — сажать, а зарплату — выплачивать».

Коммунисты продолжают следить за ситуацией и поддерживать бастующих строителей до выполнения их требований.

Надежда Веселова

Более пятисот сотрудников компании «Главмосстрой» не получают зарплату с апреля. Чтобы добиться справедливости от работодателя и властей, строители решились на крайнюю меру — забастовку. Депутат Госдумы Валерий Рашкин и депутат Мосгордумы Андрей Клычков встретились с бастующими.

Суммарный долг по зарплате работникам, строящим дом по адресу: ул. Хлобыстова 18 корп. 1, составляет 90 млн рублей. Время от времени некоторым из них выплачивают по 2-3 тысячи рублей, тогда как средняя зарплата строителя — около 40 тысяч. 28 июля сотрудники получили аванс за апрель и больше денег не видели. Может, компания испы-

тывает финансовые трудности и не может рассчитаться с долгами не по своей вине? Вовсе нет: на прошлой неделе руководитель столичного департамента строительства Андрей Бочкарев сообщил, что московская мэрия свои обязательства перед «Главмосстроем» выполнила в полном объеме. Куда делись эти деньги, стоит спросить у олигарха Олега Дерипаски — фактического владельца группы компаний «Базовый элемент», куда входит «Главмосстрой». «Да, всё в стране дорожает, и возможно даже, что на эти зарплаты рабочих просто закупили стройматериалов, тем более последние утверждают, что ими всё буквально завалено. Желание сэкономить понятно, но это не по-

Вот уже в нескольких номерах «Правды Москвы» мы поднимали вопрос о ситуации, сложившейся в гаражном кооперативе на Дегунинской улице, которому исполнилось уже 32 года. Некие люди, представляя сотрудниками ОАО «РЖД» и ООО «Логистика КС», не имея при себе каких-либо судебных актов, предписывающих автовладельцам освободить занимаемую территорию и демонтировать гаражи, самовольно, при отсутствии на то правовых оснований, проникли на территорию автостоянки № 329, заблокировали въезд и выезд, повредили находящееся на ее территории имущество и приступили к сносу гаражей.

В сложившейся обстановке владельцы гаражей обратились к депутату Госдумы от КПРФ Владимиру Родину с просьбой о помощи. Он направил депутатский запрос прокурору г. Москвы С.В. Куденеву и начальнику ГУ МВД России по г. Москве генерал-лейтенанту полиции А.И. Якунину с просьбой срочно остановить работы по разбору гаражных

Остановить беззаконие!

боксов и по факту самоуправства и уничтожения собственности возбудить уголовное дело и наказать виновных. По факту нанесения травм установить виновное лицо и привлечь его к ответственности. На сегодняшний день снесено 800 гаражей. Ситуация накалилась до предела. 25 августа - пострадавшие члены гаражного кооператива, коммунисты, муниципальные депутаты пришли к зданию РЖД, чтобы привлечь к проблеме нового президента компании РЖД Олега Белозерова. Свое обращение к новому начальнику российских железных дорог озвучил Владимир Родин.

«Мы собрались сегодня не для того, чтобы объяснять суть проблемы, она ясна. Я нахожусь по приглашению потерпевшей стороны, тех граждан, которые лишаются своих гаражей, на которые были затрачены средства. Чтобы защитить интересы москвичей, которые вдруг столкнулись с бандит-

ским захватом их собственности. Я принимал участие в нескольких акциях протеста, выезжал и разбирался с тем, что там происходит. Более того, я направил депутатский запросы и получил от властей одни отписки, но есть один ключевой



вопрос. Есть договор, в котором имеется поручение от РЖД подрядчику, который обязан подготовить территорию для создания логистического центра. В этом договоре сказано, что подрядчик не только осведомлен о том, что на территории имеется собственность третьих лиц, но что он обязан урегулировать с ними эти вопросы.

Сегодня к руководству РЖД

пришел новый человек, Мы приглашаем его выехать на место погрома, который устроило «ООО Логистика КС» Мы настаиваем на том, что РЖД должно дать поручение своим структурам разобраться и добиться выделения территории под строительство, а также осуществить компенсационные меры по переводу этих гаражей, если их владельцы согласятся на предложенные условия.

Нельзя начинать свою деятельность с поощрения варварства и наступления на права граждан - они и так ущемляются в своих интересах повседневно и по всему фронту собственных интересов. Могу сказать, что на основной мой депутатский запрос, направленный руководству, заместителю руководителя Октябрьской железной дороги, я так и не получил ответ. Нас до сих пор «кормят завтраками», мне было обещано, что никаких проблем по предоставлению копии документа не возникнет.

Я думаю, что гнев и возмущение москвичей вполне справедливы. Я участвую в протестных акциях вот уже 25 лет, и как депутат, и как гражданин, житель Москвы, высказываю свою позицию. Я всегда напоминаю властям, а в данном случае руководству РЖД, о том, что народ не должен чувствовать пренебрежение к себе, и о том, что время, которое затрачивают москвичи, ходя по чиновникам и судебным коридорам власти, отнимается от воспитания детей, от работы и отдыха — и это в тот период, когда жизнь стала крайне напряженной, и экономическое положение жителей столицы, как и всех других россиян, ухудшается с каждым годом. Поэтому мы обращаемся к новому президенту РЖД с требованием навести порядок и остановить беспредельную ситуацию, без решения суда, заблокировать пожарный выезд с территории гаражного комплекса, восстановить все разрушенное и прекратить захват территории».

Мария Климанова

Что последует за организацией пикетов?

В условиях девальвации рубля в очень сложной ситуации оказались валютные заемщики. Возросшие в два-три раза платежи просто не соответствуют уровню дохода большинства из них.

Большая группа москвичей настойчиво просит «ОТРбанк» разделить с ними валютные риски и найти компромиссное решение. Введение «льготного курса» при конвертации ипотечного долга было бы для заемщиков спасительным решением. Однако «ОТРбанк» предлагает им «зафиксировать» возросший долг в рубли по текущему внутреннему курсу банка.

От письменных заявлений люди перешли к организации пикетов. «Пикеты - это наша возможность привлечь вни-

мание руководства банка к тяжелому положению заемщиков и найти компромиссное решение. Среди валютных заемщиков есть одинокие мамы, большинство семей имеют несовершеннолетних детей, есть пенсионеры, инвалиды. При этом ипотечные квартиры являются единственным жильем эконом класса, - рассказывает один из участников пикета возле отделения «ОТРбанка», куда приехал для поддержки депутат Госдумы Вла-

димир Родин, - Мы просим рефинансировать валютные долги, как это было сделано в Венгрии, когда после кризиса 2008 года и падения форинта «ОТРбанк» в Венгрии перевел ипотечные ипотечки в форинты по льготному старому курсу.

Увы, отношение к клиентам в Венгрии отличается от отношения к клиентам в России. Банки получили рекомендации Центробанка конвертировать валютные ипотечные кредиты в рубли по курсу на 1 октября 2014 года. Люди находятся в отчаянном положении. Насколько хватит их терпения? Что последует за организацией пикетов, которые приобретают все больший масштаб?...

