



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

02 ИЮЛ 2015

20 г.

№ 00-6/2-3940

Временно исполняющему обязанности Главы администрации
(губернатора) Краснодарского края
В.И. Кондратьеву

350014, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д.35

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

«О принятии мер в связи с многолетним нарушением прав и интересов жителей домов №№179, 183, 183а, 183/1, 183/2, 183/3 по ул. Ставропольской города Краснодара»

Уважаемый Вениамин Иванович!

1 июля 2015 года в Краснодаре в рамках текущей деятельности «Народной приёмной депутата Государственной Думы С.П. Обухова» во дворе дома № 183/3 по ул. Ставропольской города Краснодара прошла моя встреча с избирателями близлежащих домов. Пришло много людей. Здесь же, во дворе, я вел прием граждан.

Я благодарен сотрудникам администрации Краснодарского края и администрации муниципального образования города Краснодара, что они вели «тотальную» видеофиксацию моей встречи с избирателями. Надеюсь, что видеозапись или отчет о ней Вам будут предоставлены. И Вы лично сможете оценить весь накал общественного недовольства деятельностью муниципальных властей города Краснодара.

К сожалению, в ходе моей встречи с избирателями «видеофиксаторы» - ответственные сотрудники администрации Краснодарского края и администрации города Краснодара - отказались отвечать на законные вопросы и претензии жителей, возникшие к властям города и края. По всей видимости, мандата на общение с жителями у них не оказалось. Хотелось бы высказать следующее пожелание, чтобы на очередных встречах федерального депутата с жителями от администраций края и города приходили не только «немые видеодержатели», но и компетентные в

вопросах местного самоуправления сотрудники, способные вести диалог с гражданами.

Самым острым вопросом на встрече стала вот уже много лет якобы неразрешимая проблема организации внутриквартального транспортного движения. Годами представители и инициативные группы от имени 2,5 тысяч жителей квартала обращаются в администрацию Карасунского округа, администрацию муниципального образования город Краснодар с просьбой закрыть сквозной проезд транзитного транспорта по внутридворовой территории.

Дело в том, что в этом квартале сформировался «стихийный» маршрут транзитного движения между двумя главными магистралями города – Ставропольской и Селезнева. Этот «стихийный» маршрут особенно активно используется водителями легкового и грузового транспорта в часы пик, в условиях «заторовых» ситуаций на улицах Ставропольской и Селезнева. Это «стихийное» движение ставит под угрозу безопасность граждан, прежде всего, детей и стариков. Я лично наблюдал, как в течение четверти часа по дворовой территории и внутриквартальному проезду пронеслось более 50 (!) машин. Фактически внутридворовая территория превратилась в оживленную магистраль, по ней постоянно движется в двух направлениях поток машин. На ней даже возникают дорожные «пробки».

Администрация Карасунского округа города Краснодара предлагает жителям самим решить эту проблему. Из мэрии пришло множество отписок. Жители микрорайона возмущены тем, что мэр В.Л. Евланов не раз давал указание администрации округа положительно решить эту проблему, но она так и остается нерешенной. На местном телевидении мэр искренне удивляется «Неужели до сих пор проблему не решили?». Как я лично убедился – не решили. Надеюсь, что Вы увидите это и по представленной вашими сотрудниками видеозаписи.

Хочу обратить Ваше внимание, что изначально эту **проблему создала администрация муниципального образования город Краснодар.** Она как всегда пасует перед аппетитами застройщиков и пренебрегает интересами жителей в угоду «хищникам-инвесторам».

Проблема возникла из-за того, что мэрия узаконила строительство домов № 183/2 и 183/3 по ул. Ставропольской (застройщик ФРСЖ «Сфера жилья»), предварительно не озаботившись вопросами организации проезда и подъезда. **«Точечный застройщик» при содействии мэрии извлек сверхприбыль, а жители получили постоянную транзитную проблему.** Именно после этой непродуманной застройки и появилась проезжая часть рядом со школой № 49, а вместе с ней и постоянный транзитно-транспортный коллапс и угроза нормальной жизнедеятельности жителей квартала.

Проблема еще более усугубилась, когда администрация города Краснодара разрешила строительство еще одного шестнадцатиэтажного дома прямо на проезжей части дороги (застройщик все та же ФРСЖ «Сфера жилья»). Несмотря на требования проекта, указанный застройщик так и не открыл проезд, самовольно нарушив ранее существовавшую схему проезда.

Администрация муниципального города Краснодар, по сути, поощрила нарушение градостроительного законодательства.

Контролирующие органы фактически, закрывают глаза на проблему. По дороге, проходящей в том числе вдоль рынка, нет пешеходных тротуаров. Жители домов, дети, старики маневрируют между машинами, в том числе и приезжающими на близлежащий рынок, чтобы пройти в школу, детский сад, на детскую площадку, к мусорным бакам, в магазин, на остановку.

Согласно СНиПам, этот проезд, как транспортная связь внутри микрорайона с улицами местного движения, должен быть шириной минимум 5,5м. А ширина тротуара должна быть не менее 1,5 метра. Удивительно, что никто из контролирующих органов не озаботился явным нарушением СНиПа, который создает опасность для жизни и здоровья пешеходов, жителей микрорайона.

На основании вышеизложенного и в соответствии со статьями 7, 14, 17 Федерального закона «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации» прошу принять действенные меры по решению поставленных вопросов организации внутриквартального транспортного движения, обеспечить защиту законных прав и интересов жителей домов №№ 179, 183, 183а, 183/1, 183/2, 183/3 по ул. Ставропольской города Краснодара, обязать застройщиков и владельцев рынка к соблюдению законодательства.

Информацию по итогам рассмотрения настоящего депутатского запроса прошу направить в адрес Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в установленные законом сроки.

Приложение: обращение жителей г. Краснодара на 2 листах.



С.П. Обухов.

Депутату Государственной Думы
Федерации
Сурясову С.П.

Мэру
муниципального образования г. Краснодар
Евланову В.Л.

Мы, жители города Краснодара домов №179, 183, 183а, 183/1, 183/2, 183/3 по улице Ставропольской, в которых проживают более 2,5 тысяч человек, обращаемся к Вам с просьбой частично закрыть проезд по нашей внутридомовой территории.

В результате уплотненной застройки внутридомовых территорий образовалась проезжая часть, ширина которой не превышает трех-четырех метров. Мимо восьми подъездов на огромной скорости мчатся теперь не только легковые автомобили, но и грузовики! А два подъезда, в которых по 77 квартир, практически оказались на дороге. По этой внутридомовой территории, фактически превращенной в оживленную магистраль, движется бесконечный поток машин в двух направлениях. По нашим подсчетам, в дневное время за час проходит около 150 машин, а в часы пик – около 300 машин! Эта вновь созданная дорога фактически соединяет две главные улицы города, Ставропольскую и Селезнева, и очень удобна для тех, кто сокращает путь, не доезжая до объездного кольца. В наших дворах мы наблюдаем «пробки» из транзитного транспорта. При любой внештатной ситуации, не говоря о чрезвычайной, в наш район из-за скученности этих машин не проедут машины ни пожарной, ни скорой помощи.

Тротуарных дорожек нет. Жители домов, дети и старики маневрируют между машинами, чтобы пройти в школу, детский сад, на детскую площадку, к мусорным бакам, в магазин, на остановку.

Мы просим Вас помочь решить нашу проблему согласно существующим законам и правилам движения, разделить дорогу между старыми и новыми застройками и перекрыть ее между домами 183/А и 183/1.



Председатель ТСЖ «Карасунь»

[Handwritten signature]

Н.А. Припаньковский

Председатель ТСЖ «92»



Под колесами равнодушия

Жители города Краснодара домов №179, 183, 183а, 183/1, 183/2, 183/3 по улице Ставропольской, в которых проживают более 2,5 тысяч человек, в течение трех лет обращаются в различные инстанции с просьбой частично закрыть проезд внутридомовых территорий. Администрация Карасунского округа предлагает самим решать эту проблему.

А эту проблему создали местные власти, узаконив строительство домов №183/2 и №183/3 (застройщик ФРСЖ «Сфера жилья»). После этого и появилась проезжая часть рядом со школой №49, а вместе с ней аварийная ситуация. Возведение еще одного шестнадцатиэтажного дома прямо на проезжей части дороги (застройщик - все та же ФРСЖ «Сфера жилья») еще больше усугубило ситуацию в нашем квартале. Несмотря на требование проекта строительная фирма так не открыла проезд, самовольно нарушив ранее существовавшую схему проезда на этой территории.

В результате уплотненной застройки внутридомовых территорий образовалась проезжая часть, ширина которой не превышает трех-четырёх метров. Мимо восьми подъездов на огромной скорости мчатся теперь не только легковые автомобили, но и грузовики! А два подъезда, в которых по 77 квартир, практически оказались на дороге. В крыльцо въезжают машины! По этой внутридомовой территории, фактически превращенной в оживленную магистраль, движется бесконечный поток машин в двух направлениях. По нашим подсчетам, в дневное время за час проходит около 150 машин,

а в часы пик - около 300 машин! Это вновь созданная дорога фактически соединяет две главные улицы города, Ставропольскую и Селезнева, и очень удобна для тех, кто сокращает путь, не доезжая до объездного кольца. В наших дворах мы наблюдаем «пробки» из транзитного транспорта. При любой внештатной ситуации, не говоря о чрезвычайной, в наш район из-за скученности этих машин не проедут машины ни пожарной, ни скорой помощи.

Тротуарных дорожек нет. Жители домов, дети и старики маневрируют между машинами, чтобы пройти в школу, детский сад, на детскую площадку, к мусорным бакам, в магазин, на остановку.

Мы получили множество формальных ответов. Ответственные работники Карасунского округа, представители службы городского хозяйства обещали исправить ситуацию. Это при том, что сам мэр

В.Л. Евланов дал указание разрешить наш вопрос положительно. В одном из интервью на ТВ он даже удивлялся, «неужели до сих пор не решили?». В ответе на наше обращение начальник ГИБДД С. Голубицкий утверждает, что у всех домов имеются пешеходные дорожки, а при встрече с гражданами сказал, что меры будут приниматься тогда, когда кого-нибудь собьют.

С уважением и надеждой
на закрытие сквозного проезда
жители домов по улице
Ставропольской.
292 подписи.